

MOTORS

SAINT-MARTIN & SINT MAARTEN **MAGAZINE**

MAGAZINE GRATUIT - SEPTEMBRE/OCTOBRE 2020 ● FREE MAGAZINE - SEPTEMBER/OCTOBER 2020 #78



TEST DRIVE



PAGE 3

KIA SELTOS



PAGE 4

BMW X1



PAGE 7

S-PRESSO

DO BOLD.

IN THE ALL NEW
XL7
AVAILABLE
THIS MONTH!



Visit our brand new website to see our full line of upcoming vehicles! realautosxm.com

Real AUTO  Way of Life!

- No. 13 Longwall Road
Phillipsburg
+1 721-542-2318
sales@realautosxm.com
- No. 2 Rue Indigo
Route N7 Grand Case
+590 690 53 98 24
salesfr@realautosxm.com

**N'ATTENDEZ PAS
D'ÊTRE DANS LE NOIR
POUR VOUS ÉQUIPER**



**GÉNÉRATEUR
DIESEL
TERRESTRE FIXE
DE 12 À 1200 KW**

Caraïbes Diesel Services

À VOTRE SERVICE DEPUIS + DE 10 ANS

ASSISTANCE ET DÉPANNAGES 24H/24 ET 7J/7

- Les meilleures marques du marché à prix compétitifs
- Des délais de livraison courts
- Des techniciens expérimentés
- Un grand choix de pièces détachées
- Possibilité de contrat de maintenance

À droite avant le pont de Sandy Ground
(direction Sandy Ground) - Marigot

Tél : 06 90 76 96 52 / 05 90 87 03 73

e-mail : info@caraibediesel.com

Ouvert du lundi au vendredi
de 08h00 - 12h00
et de 14h00 - 17h00

www.caraibediesel.com



LA GAMME KIA S'ÉTOFFE D'UN NOUVEAU SUV !



Sacha Bresse

Kia, avec une progression absolument fulgurante à l'international ces dix dernières années, s'est définitivement imposé comme un constructeur sérieux et ambitieux. Qualité de fabrication,

design audacieux, tarifs contenus et garantie, voici la recette coréenne du succès sur un marché mondial où la concurrence fait pourtant rage. Portée par ce vent d'optimisme, la marque reste fidèle à son "pouvoir de surprendre" avec un nouveau venu dans sa gamme : le Seltos.



DANS LA TENDANCE

Oui, encore un SUV ! La demande mondiale est toujours très forte et les ventes de cette catégorie progressent chaque année ! Kia, en visionnaire, surfe depuis longtemps sur cette tendance, avec des modèles qui font référence chez nous. Ainsi, malgré une offre déjà bien fournie, ce nouveau Seltos trouve sa place entre le Soul, au design très radical pour certains et le Sportage plus volumineux et plus onéreux.

Aussi, pour s'imposer comme une évidence, Kia a emprunté son nom à la mythologie grecque, dérivé de Celtos, fils d'Héraclès et petit-fils de Zeus qui serait à l'origine du peu-

ple celte : un symbole de force et de virilité qui se ressent dans son design.

PHYSIQUE AVANTAGEUX

Présenté pour la première fois au Salon de Séoul en 2019, le look du Seltos rompt subtilement avec le style habituel de la marque, préfigurant l'identité des futurs modèles. Ainsi, élément clé de son design, on aime cette calandre inédite, très soignée avec des matériaux de belle facture, alliant le chrome et le noir laqué. De plus, le "regard" du Seltos lui confère un look unique, notamment grâce à ses phares LED qui s'étendent jusqu'au centre de la face avant : une signature visuelle moderne et immédiatement identifiable ! Aussi, son côté baroudeur est accentué par de larges protections en plastique brut au niveau des bas de caisse, arches des roues et boucliers. Enfin, même si la partie arrière est plus sage, elle reste bien dessinée, très sculpturale, conférant un aspect robuste à l'ensemble.

Côté dimension, bien qu'imposant au premier regard, son gabarit reste néanmoins équilibré et contenu avec une longueur de 4.31m, le plaçant en concurrence directe avec un trio bien établi sur l'île : le Renault Duster, le Hyundai Creta ou encore le Haval H2.

ESPACE ET TECHNOLOGIE

A l'intérieur, un vent de modernité flotte dans l'air ! Kia destine le Seltos aux conducteurs dynamiques et passionnés de technologie, c'est en effet plutôt réussi. En effet, la planche de bord surprend par le design vertical de cette grande casquette monobloc noire laquée intégrant à la fois l'instrumentation et l'immense écran info-divertissement. Avec plus de 10" de diagonale, ce dernier est évidemment tactile et intègre Apple CarPlay, Android Auto, une caméra de recul dynamique et un large panel de réglages allant jusqu'à l'ambiance lumineuse de l'habitacle. Dans

notre version d'essai en version GT Line, l'équipement est complet et la qualité d'assemblage de très bonne facture : verrouillage/démarrage sans clef, climatisation auto, système audio six hauts parleurs, sièges et volant finition type cuir surpiqué, la liste est longue !

Grâce à un empattement assez long pour cette catégorie, le Seltos offre une agréable sensation d'espace à bord en particulier pour les passagers arrière qui apprécieront un plancher parfaitement plat ainsi que la climatisation et un port USB. De plus, le coffre dispose de 433 l., pile dans la moyenne de la catégorie, tout en intégrant une véritable roue de secours sous son plancher.



TRACTION CONTROL

Une fois derrière le volant, la position de conduite très en hauteur donne l'impression de dominer la route avec vue sur les nervures du capot. Contact... Surprise ! L'écran escamotable de l'affichage tête haute apparaît pour faire défiler, sous vos yeux ébahis, les principales infos de conduite. Cette version GT Line est définitivement technologique ! Concernant l'instrumentation et les commandes, tout est à portée de main, selon une rigueur germanique, comme souvent chez Kia. L'influence du designer allemand Peter Schreyer (anciennement chez Audi) est maintenant dans l'ADN du constructeur ! Côté moteur, on retrouve un quatre cylindres 1.6 essence de 123ch, chez nous accouplé à une boîte automatique à six rapports. Une



mécanique familière puisque identique à celle du Soul que nous avons essayé dernièrement. Sans être nerveux, ce bloc réagit bien d'autant que le Seltos intègre la toute nouvelle technologie développée par Kia : le Traction Control (TCS). Ce module électronique agit à la demande en temps réel sur la traction, le couple et le freinage des roues avant en conditions difficiles (trois modes : sable, boue et neige). Grâce à cette technologie et à une garde au sol de 19cm, le Seltos se montre finalement très capable en tout chemin et escalade sans effort les mornes de notre Friendly Island.

Pour conclure, le Seltos étoffe avec succès la gamme Kia disponible à Saint Martin, se positionnant comme un SUV à la fois compact et familial au tarif contenu. Il peut compter sur un physique très avantageux, qui devrait être son point fort pour se démarquer d'une concurrence bien établie dans ce segment. Le Traction Control est aussi une bonne alternative au système quatre roues motrices plus lourd en entretien. Avec prix affiché à partir de 18 990€ (23 890€ dans cette finition GT Line), le Kia est bien armé pour s'attaquer à ses rivaux !

Les +
Design audacieux
Ambiance à bord réussi
Traction Control
Les -
Motorisation légère mais suffisante
Suspensions un peu fermes (Jantes de 17" en GT Line)
Pas de phares diurnes LED en premier tarif



BMW X1, LIFTING RÉUSSI !



Sacha Bresse

Apparu en 2009, le X1 est l'un des best-sellers de BMW à Saint Martin, comme dans le reste du monde. SUV le plus accessible de la gamme X, il permet souvent aux amateurs d'accéder pour la première fois à la marque bavaroise. Il bénéficie de l'expérience acquise en la matière, depuis 1999, avec le X5 proposant, comme son grand frère, la transmission intégrale xDrive. Pour fêter ses dix ans et se mettre au goût du jour, le X1 s'offre un petit lifting afin de conserver sa place de numéro 1 des ventes, dans cette catégorie premium.

Au premier regard, ce X1 nouveau cru semble très proche de la génération précédente apparue en 2015. Cependant, en prenant le temps de l'observer et de le comparer, on remarque des évolutions subtiles, mais bien visibles ! La face avant a ainsi été entièrement retravaillée avec un nouveau bouclier, au look plus musclé, qui abandonne les antibrouillards circulaires pour des rectangulaires. Des phares diurnes LED font leur apparition, arborant une signature visuelle plus distinctive. Les fameux "doubles haricots" sont toujours plus massifs au point de se rejoindre au centre de la calandre, s'inspirant du nouveau X6. A l'arrière, les

LIFTING SUBTIL

feux passent également à la technologie LED et le bouclier intègre désormais un élément couleur caisse conférant un aspect plus premium à l'ensemble. Le diamètre impressionnant de la double sortie d'échappement nous rappelle que le X1 semble ne pas avoir oublié le caractère sportif propre à BMW : c'est plutôt bon signe !

COMPACT MAIS HABITABLE



A l'intérieur, comme souvent chez BMW, les changements sont discrets. Après tout, pourquoi changer une équipe qui gagne ! Le constructeur bavarois le sait, ses clients apprécient la rigueur d'un design ultra fonctionnel, typiquement germanique... Pas de révolution donc, si ce n'est au niveau de l'affichage des compteurs, à la fois analogique et digital : élégant et très lisible.

La planche de bord reste identique sauf pour la partie info-divertissement dont l'écran s'agrandit, passant à 8,8 pouces, en tactile ou contrôlé via la commande de la console centrale. La qualité de fabrication et d'assemblage est irréprochable et l'équipement de confort et sécurité est complet dans notre version d'essai. A ce niveau de finition, on retrouve des sièges sport en cuir surpiqué/tissu à commande électrique, l'ouverture et le démarrage sans clef, la climatisation automatique bizona, la caméra de recul avec aides au stationnement, le système anticollision ainsi qu'une banquette arrière fractionnable. Le volume de

coffre est identique avec 505 litres, dans la moyenne basse de la catégorie. Il bénéficie, cependant, d'une roue de secours, d'un seuil de chargement bas et de l'ouverture sans contact à laquelle on s'habitue vite !

PLAISIR DE CONDUITE CONSERVÉ

Si le design évolue, le choix de motorisation reste identique à celui de la génération précédente. Ainsi, à Saint Martin, bien que le 18i soit disponible, la version 25i reste la plus répandue. C'est d'ailleurs ce bloc quatre cylindres essence 2.0 litres qui équipe notre version d'essai ! Bonne nouvelle, il est accouplé à la nouvelle boîte automatique DKG (double embrayage) à 8 rapports qui s'offre cette année un redesign de son levier de vitesse. Cette transmission ultra moderne est un exemple de discrétion, exploitant parfaitement les 231 chevaux de notre 25i, que ce soit en conduite urbaine ou très sportive. Comme d'habitude, BMW propose trois modes de conduite qui influencent clairement le comportement du X1 avec une suspension et une direction au ressenti plus ferme en mode "sport". Le châssis est surprenant puisque ce SUV familial fait totalement oublier son poids et son volume dans les virages avec une précision de berline : bluffant !

Pour rappel, cette motorisation permet d'abattre le 0 à 100km/h en 6.5 secondes, largement suffisant pour déposer les enfants à l'école, le



tout avec une sonorité très excitante ! La transmission intégrale xDrive est, à mon sens, une option à cocher pour profiter d'un maximum de motricité en côte et sortir des routes goudronnées, d'autant que la garde au sol de 18 cm de haut permet de s'aventurer en tout chemin sans encombre.

Pour conclure, le nouveau X1 apporte une nouvelle jeunesse à la deuxième génération apparue en 2015. Son look se rapproche toujours plus de ses grands frères X5 et X6, qui ont une bonne influence sur lui ! Disponible à partir de 35 900€ (en sDrive 18i) et 45 000€ (pour notre version d'essai bien optionnée en xDrive 25i), il offre désormais quatre ans ou 200 000 km de garantie, un facteur d'achat très solide.

Les +

- Motorisation plaisir
- Comportement routier exemplaire
- 4 ans de garantie

Les -

- Volume de coffre légèrement en dessous de la concurrence
- Suspensions assez fermes (jantes en 19")
- Consommation assez élevée en version 25i





BMW X3 & X4

À PARTIR DE 47 900€ TTC

FINITION XLINE BOÎTE AUTOMATIQUE + 4 ANS D'EXTENSION DE GARANTIE

Photos non contractuelles. Modèles présentés : BMW X3 xDrive20i. Consommation en cycle mixte : 6,7 - 7,1 l/100. Emissions Co² en cycle mixte : 153 - 163 g/km. BMW X4 xDrive20i. Consommation en cycle mixte : 6,7 - 7,1 l/100. Emissions Co² en cycle mixte : 152 - 162 g/km

ASM. Hope Estate. Lieu-dit Esperance.97150 SAINT-MARTIN. 05 90 52 83 70. BMW Saint-Martin **Ouverture le samedi de 9h à 13h.**



Tél: **0690 83 23 63**
Email : starimport971@gmail.com

Révisions des 5000 km et 10 000 km
OFFERTES
Garage partenaire Nettlé Bay Auto

CHANGAN www.globalchangan.com
Marque Chinoise n°1 en Amerique Latine

SUV CS15
Garantie d'usine
5 ans ou 100 000kms



14 500€
13 500€ TTC

Star Five 7 places
Garantie d'usine
3 ans ou 100 000kms



11 400€ TTC

GRAND PROMO DE SEPTEMBRE
SUR LES MODÈLES EN STOCK



14 200€
13 900€ TTC
Version 9 places

Star Nine
Garantie d'usine 3 ans ou 100 000kms

13 600€
13 400€ TTC
Version 2 places



Star Five 2 places
Garantie d'usine 3 ans ou 100 000kms
10 600€ TTC



Star Five 2 places
Garantie d'usine 3 ans ou 100 000kms
9 900€ TTC

SUMMER SALE



Imposez votre style
sur la route cet été ...
Prix exceptionnel
à partir de 8 925€!

S-PRESSO

A PARTIR DE
8,925 €*

PAIEMENT PAR
MOIS POSSIBLE
129€*

REVISION INCLUS JUSQU'A
60,000KM OU 3 ANS.



YARIS

A PARTIR DE
14,410 €*

PAIEMENT PAR
MOIS POSSIBLE
199€*



JIMNY

A PARTIR DE
17,108 €*

PAIEMENT PAR
MOIS POSSIBLE
233€*



TRAX

A PARTIR DE
19,280 €*

PAIEMENT PAR
MOIS POSSIBLE
269€*



A PARTIR DE
25,540 €*

COLORADO

PAIEMENT PAR
MOIS POSSIBLE
356€*



A PARTIR DE
26,085 €*

HILUX

PAIEMENT PAR
MOIS POSSIBLE
361€*



*Retrouvez notre toute nouvelle gamme de véhicules sur notre nouveau site web :

realautosxm.com

• No. 2 Rue Indigo - Route N7
Grand Case
+590 690 53 98 24
salesfr@realautosxm.com

• No. 13 Longwall Road
Philipsburg
+1 721-542-2318
sales@realautosxm.com



*Voir conditions en concession. / Offre valable jusqu'au 25 septembre 2020.

LA VOITURE LA MOINS CHÈRE DU MARCHÉ !



Sacha Bresse

Quand on pense citadine, on pense immédiatement à Suzuki. Pratiques, fiables et économiques, les compactes du constructeur ont toujours eu beaucoup de succès à Saint Martin. Souvenez-vous des Maruti 800 au début des années 90, ou, plus récemment, de l'Alto. Ce savoir-faire est le fruit d'une collaboration de plus de trente ans entre Suzuki et sa filiale indienne Maruti. Un partenariat idéal quand on sait qu'avec plus d'un million et demi de compactes vendues par an, l'Inde est le plus grand marché du monde sur ce segment.

Un savoir-faire qui permet à la marque de s'imposer dans plusieurs territoires émergents grâce à des tarifs incroyablement serrés sans forcément négliger le style, l'équipement ou la qualité de fabrication. Lancée il y a seulement quelques mois en Inde, son pays d'assemblage, l'S-Presso vient de poser ses petites roues sur notre Friendly Island où elle se positionne fièrement comme la voiture la plus accessible du marché !

MINI SUV



J'imaginai que l'Ignis resterait la plus compacte de la gamme, mais non ! Surprise, en 2020, Suzuki commercialise chez nous l'S-Presso. Affichant 3,56m de long et 1,52m de large, cette citadine est presque 15cm plus courte que sa grande sœur l'Ignis et ses concurrentes Hyundai i10 et Chevrolet Spark. Malgré ce mini gabarit, le style est soigné et efficace grâce à une calandre ultra verticale associée à un capot très horizontal. Immédiatement identifiable, cette face avant au caractère affirmé n'est pas sans rappeler celle du tout nouveau Jimny. D'ailleurs, la comparaison avec le tout terrain ne s'arrête pas là puisque l'S-Presso bénéficie d'une garde au sol de... 18cm ! Oui, c'est autant qu'un Vitara et plus qu'un Sportage ! Ajoutez à cela de larges protections de pare-chocs et des bas de caisse



SUZUKI S-PRESSO MINI SUV MINI PRIX !

en plastique brut et vous obtenez un mini-bouilleur urbain, haut sur pattes et au look original.

TOUT D'UNE GRANDE

La petite Suzuki offre quatre portes, cinq places et un vrai coffre... Un tour de magie dans seulement 3,56 de long ! Logiquement, l'espace à bord est assez réduit mais, miracle, même avec les sièges avant reculés au maximum, les passagers arrière ont encore de l'espace aux jambes. Grâce à un plafonnier assez haut, même les grands gabarits devraient sentir à l'aise, bien que les dossiers soient assez étroits. Souvent sacrifié dans la plupart des mini-citadines, le coffre de l'S-Presso n'est pas ridicule du tout avec 239 litres, soit presque autant que l'Ignis (260l.) Il permet de charger des courses familiales ou deux valises cabine, tout en conservant une roue de secours sous le plancher. La banquette arrière peut aussi être rabattue en cas de besoin.



Economie oblige, l'ambiance à bord peut sembler austère en raison des plastiques durs quoique bien assemblés. Mais l'affichage 100% digital au milieu de la planche de bord donne de l'originalité au design. D'ailleurs, la console circulaire me fait penser tout de suite à l'univers de l'Austin Mini. En raison de son tarif ultra low cost, je m'attendais à très peu d'équipements et ce n'est finalement pas le cas. L'S-Presso est à la fois économique, moderne et connectée. On retrouve ainsi l'indispensable Bluetooth, la climatisation manuelle, le verrouillage centralisé à distance, les vitres (avant) électriques, un radar de recul, deux airbags frontaux et l'ABS pour la sécurité. Un niveau d'équipements basique en 2020, mais suffisant pour un usage quotidien !

LA VILLE COMME TERRAIN DE JEU

Première impression derrière le volant... La position de conduite est haute, offrant une vue dégagée sur ce petit capot très vertical, inédit

dans une citadine. En fait, cela me rappelle encore le Jimny, que j'avais pu essayer quelques mois plus tôt : cette S-Presso a définitivement une génétique de SUV !

En revanche, l'insonorisation n'est pas son point fort, d'autant que le petit trois cylindres d'un litre de cylindrée adore prendre des tours. Un choix de motorisation atypique qui reste malin de la part de Suzuki puisqu'il permet d'avoir du couple à bas régime : l'idéal en ville. Associé à une boîte manuelle à cinq rapports, l'S-Presso se révèle plutôt amusante à conduire, assez vive avec ses 67 chevaux pour 700kg. Elle ne rencontre d'ailleurs pas de difficulté en montée ! Spécialement développée pour les terrains accidentés, la petite Suzuki est bien suspendue et se révèle idéale sur nos routes grâce à sa garde au sol surélevée : vous ne risquez donc pas de frotter vos bas de caisse. Par son mini gabarit réduisant son rayon de braquage, les manœuvres de parking deviennent un jeu d'enfant, aidées par la direction assistée et les radars de recul. Souhaitons quand même que la version boîte automatique soit importée bientôt afin de répondre à la demande et, ainsi, permettre à Suzuki de toucher un plus large public à Saint Martin.

Pour conclure, l'S-Presso est unique en son genre. Ultra compacte, baroudeuse, elle joue sur un terrain où localement la concurrence est inexistante puisqu'aucun autre constructeur ne propose ici de mini-citadine tout chemin. Un atout solide surtout lorsque l'on découvre son tarif. En effet, proposée à \$9 900, la petite Suzuki est tout simplement la voiture neuve la moins chère de l'île... La qualité de fabrication Suzuki en plus !



Les +	
TARIF	
Garde au sol	
Look	
Les -	
Pas de boîte auto	
Intérieur sobre	
Insonorisation	

KING PNEU

HOPE ESTATE

Montage / Réparation
Parallélisme / Equilibrage
VL et PL

3 c griselle HOPE ESTATE
(derrière la péninsule)
Tél. 05 90 77 45 63
06 90 72 41 12

VENTE DE PNEUS
multimarque en stock et sur commande

*A vous de choisir ceux
qui vous vont le mieux...*



BELLEVUE

Montage / Réparation
NOUVEAU Parallélisme
Equilibrage

ZAC de BELLEVUE
(en face de Bureau Vallée)
Tél. 05 90 77 49 00



FIND
YOUR
GROOVE



RIO

Le Prix
de la
RENTREE !

à partir de **13.490€ !**
ou **203€ /mois* !**



- Dynamic Design
- 17inch Dynamic Wheel
- Dynamic Style LED Head Lamp
- Backseat USB Charger
- Optimized Dashboard Design
- Reduced Cabin Noise (NVH improvement)
- Separated Space For Cellphone Storage
- Enhanced Safety Features-51%AHSS
- Full Flat Trunk Space
- Static Bending Light

KIA SXM Soremar



The Power to Surprise

SOREMAR

SHOWROOM | ZAC DE BELLEVUE | 8h à 17h | TÉL 0590 51 18 92 | FAX 0590 87 24 05
GARAGE | GALISBAY | 8h - 12h / 14h - 17h | STANDARD 0590 51 05 00
ATELIER (SAV) 0590 51 05 09 / PIÈCES DE RECHANGE (PR) 0590 51 05 06/07