

# MOTORS

## SAINT-MARTIN & SINT MAARTEN **MAGAZINE**

MAGAZINE MENSUEL GRATUIT - JANVIER 2020 ● FREE MONTHLY MAGAZINE - JANUARY 2020 #76



### TEST DRIVE



PAGE 3

PEUGEOT RIFTER



PAGE 4

SUZUKI JIMNY



PAGE 7

CHANGAN STAR 9



PAGE 8

BMW X6



PAGE 11

VW T-CROSS



## YAMAHA SALE

Yamaha XMax 2019  
PRE ORDER SALE  
**\$4,600.00**  
was \$5,500.00

Yamaha Mio 2019  
**\$1,500.00**  
was \$1,680.00

Yamaha MNax 2019  
**\$2,999.00**  
was \$3,150.00



Come visit our  
**NEW YAMAHA SHOWROOM**  
**LAND | MARINE | ACCESSORIES**  
- Sales on bikes and engines  
- 15% OFF helmets and gloves

**(721) 544 5138**

Blue Pearl Marina | Cole Bay, St. Maarten  
sales@outdoorworldsxm.com  
www.outdoorworldsxm.com





NEW BOATS!

Venez découvrir nos nouveaux modèles:  
démonstration sur rendez-vous.

Distributeur officiel et maintenance  
sur toutes les gammes  
Raymarine et JL Audio:  
en stock sur St. Maarten.

Restauration de bateaux  
Gestion de bateaux  
Locations & ventes

+1 721 544 3788  
+1 721 553 7061  
info@atlantismarinecarib.com  
www.atlantismarinecarib.com



ZARFORMENTI



Raymarine

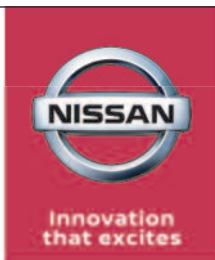


PlasDECK

DOMETIC



Blue Water  
DESTINATION



NISSAN INTELLIGENT MOBILITY  
**NISSAN KICKS 2020**  
**SUIVEZ VOTRE PROPRE VOIE**



APPS, CARTES & BIEN D'AUTRES  
**CONNECTIVITÉ SMARTPHONE**



MUSIQUE & CHARGEMENT  
**TROIS PORTS USB**



APPEL MAINS LIBRES  
**BLUETOOTH®**

**SaintMartinCars.com**

67 Route de Sandy Ground, 97150 St. Martin  
**0590 871608**



## PEUGEOT RIFTER LE LUDOSPACE FAMILIAL TAILLE XXL



Sacha Bresse

Chez Motors, nous n'avons pas souvent l'opportunité d'essayer des voitures françaises. Il est vrai qu'elles sont assez peu représentées sur notre île... Pourtant, rappelons que le concessionnaire Soremar, plus connu pour ses véhicules Kia, distribue également Peugeot ! Cette fois-ci, nous avons eu l'opportunité de prendre le volant du dernier Rifter, un ludospace spacieux, prêt à travailler ou transporter votre famille !

### LUDOSPACE LOOKÉ SUV

Le Peugeot Rifter est un ludospace, c'est à dire véhicule familial dérivé d'un utilitaire léger : le Partner. Ce segment, né au milieu des années 90, est toujours l'un des plus populaires en Europe, se présentant comme une alternative bon marché aux monospaces et SUV compacts.

Calandre spécifique très verticale, phares proches de ceux de la berline 3008, capot court façon mini-van, le Peugeot se distingue immédiatement de ses cousins : le Citroën Berlingo et l'Opel Combo Life avec lesquels il partage pourtant la même plateforme. Long de 4,40m et large d' 1,85m, le Rifter en impose avec son grand gabarit très cubique,



idéal pour offrir un maximum d'espace à bord, accessible via deux larges portes coulissantes. Pour rester tendance, le Peugeot affiche aujourd'hui un look plus baroudeur qui lui donne un côté SUV. Il dispose aussi d'imposantes protections de bas de caisse et d'arches de roue ainsi que d'inserts façon métal autour des antibrouillards, pour un aspect plus massif. Utile sur nos routes, la garde au sol est augmentée de trois centimètres par rapport à la version utilitaire, évoquant les légendaires Peugeot 4X4 Dangel d'autrefois.

### CARGO XXL

S'il en impose à l'extérieur, le Rifter est encore plus impressionnant à l'intérieur ! En effet, il offre un volume XXL avec un plafonnier si haut qu'il permet d'accueillir un grand bac de rangement. L'immense pare-brise apporte beaucoup de clarté à l'habitacle alors que les passagers arrière bénéficient des vitres descendantes. Mais, le plus grand atout du Rifter est sa modularité. Les trois sièges arrière se rabattent individuellement, en un clin d'œil, faisant passer le volume du coffre de 1 355 litres à 3 000 litres en quelques secondes ! Très pratique, un plancher plat ainsi qu'un seuil de chargement très bas permettent de transporter courses, packs d'eau, valises, vélo ou sac de ciment avec facilité. Moderne, le design de la planche de bord nous éloigne instantané-

ment du milieu utilitaire avec ce fameux i-cockpit propre à Peugeot. On aime ou pas, toujours est-il que cette disposition unique apporte une excellente lisibilité grâce au compteur surélevé.

La partie multimédia est gérée depuis une agréable tablette info-divertissement tactile de huit pouces, malheureusement sans caméra de recul (mais avec radar) sur notre version d'essai. Point négatif, on regrette l'absence d'un repose-bras en console centrale ou de rangements dans les planchers arrière... Pourtant, il y avait largement la place !

### COMPORTEMENT AGRÉABLE ET MOTORISATION ÉCONOMIQUE

Une fois à bord, je retrouve une position de conduite en hauteur typée utilitaire, mais la comparaison avec son cousin, le Partner, s'arrête ici. En effet, le Rifter bénéficie de l'excellente plateforme "EMP2" intégrant un train avant beaucoup plus précis, lui conférant un comportement de berline. Plutôt déroutant pour un ludospace, mais très appréciable !

Ainsi, malgré le grand volume et la hauteur de la caisse, celle-ci ne prend aucun roulis et reste stable en virage, aidée par des suspensions particulièrement confortables. Chez nous, il est équipé du moteur 1.5l BlueHDI, de 75ch, accouplé à une boîte mécanique à

cinq rapports : décidément très "frenchie" ce Rifter ! Bien que modeste en puissance, ce petit diesel s'avère agréablement coupleux et donc suffisant, même chargé. Sans offrir la sonorité d'une essence, le BlueHDI 75 est silencieux, offre l'avantage d'avoir un appétit d'oiseau et s'annonce économique en gasoil au quotidien.

On apprécie également son niveau de sécurité, aux standards européens, avec la panoplie d'airbags et d'assistances électroniques qui lui valent quatre étoiles au crash test Euro NCAP...un argument de taille lorsqu'il s'agit de transporter sa famille !

### MÉLANGE DES GENRES

Pour conclure, habitable comme un van, équipé comme un monospace familial et affichant un look typé SUV, le Rifter combine sans complexe les atouts de plusieurs catégories dans son très grand volume ! Pratique au travail comme en famille, cette "voiture à tout faire" se montre agréable et surtout économique au quotidien en particulier avec cette motorisation.

Offre de lancement à 18 990 € (au lieu de 20 990€), voilà un bon compromis, original car sans concurrence connue sur notre marché.



<b>Les +</b>
Espace à bord
Modularité
Faible consommation
<b>Les -</b>
Uniquement en boîte manuelle
Manque d'astuces de rangement
Pas d'évent de clim à l'arrière



# SUZUKI JIMNY FIDÈLE À SES ORIGINES !


**Sacha Bresse**

C'est l'une des nouveautés les plus attendues de l'année 2019. Présentée au Salon de l'Automobile de Paris fin 2018, la quatrième génération du Suzuki Jimny est arrivée à Saint Martin ! Véritable

légende, synonyme de fiabilité et de capacité hors norme en franchissement, ce petit 4X4 économique a toujours eu un immense succès sur nos îles. Après 21 ans sans aucune évolution, le constructeur japonais a enfin mis à jour le modèle le plus emblématique de son catalogue. Nous avons alors eu la chance de nous glisser derrière son volant !

## UNIQUE EN SON GENRE



Le Jimny est avant tout une histoire de presque 50 ans ! En 1970, Suzuki élabore un cahier des charges simple pour le développement d'un 4X4 ultra efficace, compact et à faible coût. Ce concept, avant-gardiste pour l'époque, remporte alors un immense succès comme véhicule de loisir, rendant le tout terrain accessible au plus grand nombre. Chez nous, il s'appelle d'abord Santana et débarque au début des années 80 pour le plaisir des touristes et des locaux. Ils adorent ce petit baroudeur, idéal pour aller sur la page, grimper à Pic Paradis et se garer à Marigot. Il est si fiable et simple à réparer, que d'anciens modèles vieux de 25 ans, épargnés par la rouille, sillonnent

toujours les routes de la Friendly island... Conservateur, le Jimny n'évolue que timidement au fil des générations, répondant à une clientèle fidèle qui n'en changerait pour rien au monde. D'ailleurs, il n'a aucun concurrent ! Du coup, Suzuki s'est livré à un exercice complexe : faire évoluer le modèle tout en conservant les qualités et le look qui ont fait sa réputation.

## BACK IN THE 90'S

Bien des constructeurs se sont cassé les dents sur cet exercice de transition... Suzuki s'en sort avec génie ! Le style de ce petit 4X4 est tout simplement unique. Il s'agit d'un mélange de modernité et de respect des traditions qui rend hommage aux trois précédentes générations. Alors que certains modèles tout terrain se sont embourgeoisés pour devenir aujourd'hui des SUV familiaux incapables de mettre une roue hors des sentiers battus, le Jimny garde son physique d'authentique baroudeur et joue la carte de l'achat coup de cœur !

Le gabarit est identique (il est même 5cm plus court), mais, son look cubique aux arrêtes saillantes en font un revival réussi du Santana des années 90. Tendance, décalé, ce design est surtout fonctionnel avec une garde au sol toujours très élevée (21 cm) et de massives protections d'ailes. Ses couleurs ultra flashy, ses grands phares LED ronds et son côté mini Mercedes Classe G feront tourner les têtes, c'est garanti !

## COMPACT DEHORS... ET DEDANS

A bord, l'ambiance est sobre, en contradiction avec cet extérieur si branché. Plastiques rigides foncés, sièges en tissus, métal apparent, tout est fait pour durer et pour être facilement nettoyé. Malgré ces matériaux rustiques, la planche de bord est bien dessinée et fonctionnelle, avec des commandes de climatisation à portée de main et cette grande poignée de

maintien côté passager, utile en hors-piste. Personnellement, j'aime beaucoup le bloc compteur/compte-tours au look carré et ces grandes aiguilles oranges ultra lisibles, un clin d'œil sympa au Santana des années 90 ! Cependant, malgré cette rusticité, ce nouveau Jimny n'oublie pas que nous sommes en 2019 et nous régale d'un minimum de technologie moderne. On retrouve ainsi un écran info-divertissements tactile de 7 pouces à l'interface soignée, intégrant Android Auto et Apple Car Play, les commandes au volant, un port USB et prise 12V. Seul inconvénient de ce petit gabarit : un espace à bord limité avec peu de rangement ! Le volume du coffre ne dépasse pas les 85 litres ! Heureusement, la banquette arrière est simple à rabattre et permet alors de profiter d'un solide plancher plat et d'un grand volume de chargement de 377 litres, mais sans passagers arrière, il faudra choisir !

## TOUJOURS UN EXCELLENT FRANCHISSEUR

A bord, la position de conduite en hauteur est rassurante et la visibilité excellente grâce aux larges surfaces vitrées et aux grands rétroviseurs, pratiques en tout terrain. Je mets le contact ! Sous le capot, on découvre un 1.5 litre VVT de 102ch et 130Nm de couple. Ce moteur réactif est largement suffisant sur nos routes alors que le couple, immédiatement disponible, en fait une merveille en tout terrain, notamment en côte qu'il grimpe sans broncher. Qu'on ne s'y trompe pas, le Jimny est un authentique et rustique 4X4, avec un rigide châssis en échelle, une boîte de transfert et un levier à côté de la boîte de vitesses permettant de passer de 2 à 4 roues motrices en vitesses courtes : à l'ancienne !

En hors-piste, sa garde au sol lui permet de passer absolument partout, bien aidé par une efficace transmission automatique (existe aussi en boîte manuelle) et l'aide au freinage en pente qui assure une excellente et rassu-

rante motricité. Sur route, bien que la direction soit moins floue et l'amortissement amélioré, ce Suzuki reste un véritable outil tout terrain qu'il ne faut pas comparer aux SUV modernes aseptisés. L'insonorisation de la cabine et le sifflement typique de la boîte et des ponts vous le rappellent d'ailleurs immédiatement ! Champion en hors-piste, il se débrouille aussi très bien en ville avec son format de poche (3,65m. de long soit à peine plus qu'une Picanto !) pour devenir champion en créneau !

Pour conclure, ce nouveau Jimny ne s'éloigne en rien de ses racines pour rester le seul véritable petit 4X4 du marché. Sa clientèle habituelle devrait donc l'adopter rapidement, d'autant que les rares évolutions technologiques ne sont pas superflues et apportent un minimum de confort bien agréable au quotidien par rapport à la précédente génération. Fidèle à ses origines de baroudeur au meilleur tarif, il est disponible à partir de 19 990€ en entrée de gamme et 21 200€ dans notre version d'essai tout équipée. Un achat coup de cœur, utile et bon marché, c'est possible !

### Les +

Excellent en tout terrain

Look unique

Très maniable en ville

### Les -

Insonorisation

Espace à bord à 4

Coffre



TOYOTA

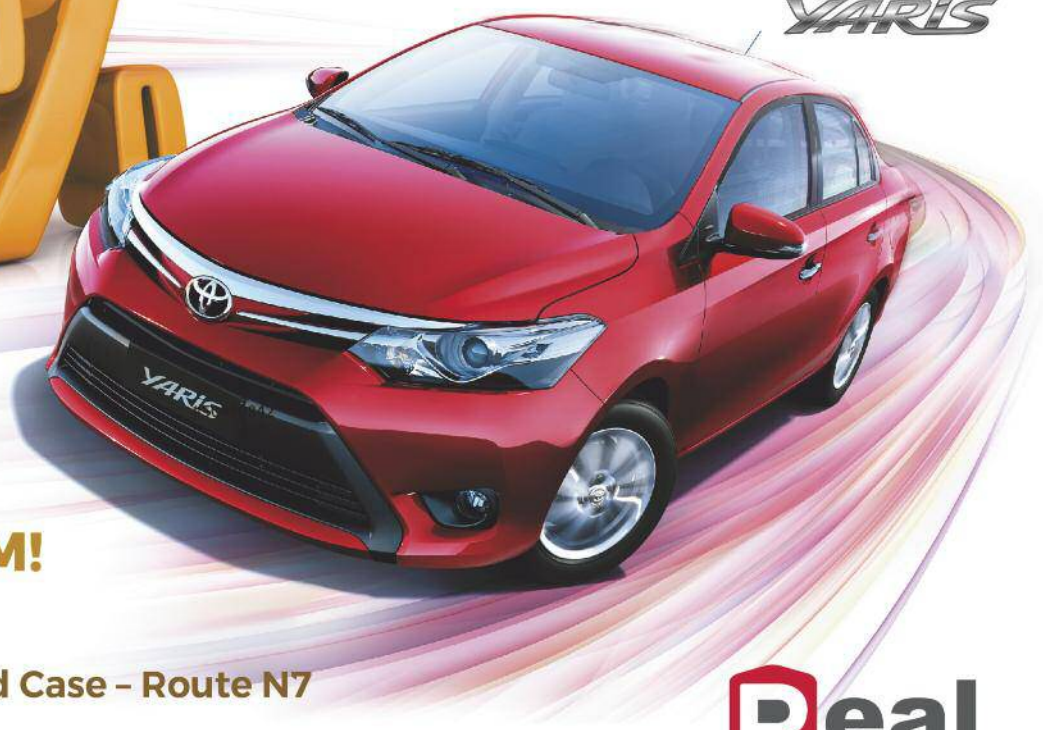
*Nos meilleurs vœux  
pour une bonne année  
2020*

**ZERO PERCENT  
INTEREST\***

On All 2019 Models.

**12  
MONTHS  
TO PAY**  
\*\*\*

**YARIS**



**VISIT OUR SHOWROOM!**

Real Auto French Side  
2 Rue Indigo, HOPE ESTATE, Grand Case - Route N7  
Ouverts les samedis de 9h à 13h  
T. +590 690 53 9824



\*Offre soumise a conditions. Voir les conditions en concession.



Tél: 0690 83 23 63  
 Email : starimport971@gmail.com

Révisions des 5000 km et 10 000 km  
**OFFERTES**  
 Garage partenaire Nettlé Bay Auto



**CHANGAN** www.globalchangan.com  
 Marque Chinoise n°1 en Amérique Latine

**SUV CS35 PLUS**  
 Garantie d'usine  
 5 ans ou 100 000kms



**Prix Découverte**  
**15 900€ TTC**



**Star Five 7 places**  
 Garantie d'usine  
 3 ans ou 100 000kms  
**11 400€ TTC**



**Star Nine 9 places**  
 Garantie d'usine 3 ans ou 100 000kms  
**14 200€ TTC**  
 Version 2 places **13 600€ TTC**



**Star Five 2 places**  
 Garantie d'usine  
 3 ans ou 100 000kms  
**10 600€ TTC**



**Star Five 2 places**  
 Garantie d'usine 3 ans ou 100 000kms  
**10 200€ TTC**

**Vehicle repairs & maintenance**  
**Full-service paint & bodyshop**  
**Import new & used vehicles**  
**Full-service wheel & tire center**  
**Pre-inspection services**  
**Computer diagnostics**

**More info : [www.cbbsxm.com](http://www.cbbsxm.com)**  
**Email: [simon@automotosxm.com](mailto:simon@automotosxm.com)**

**74 union road - Cole Bay**  
**Call: (+1 721) 544 0404**  
**(+590) 690 22 36 44**



# CHANGAN STAR 9 Prêt à travailler !



Sacha Bresse

Inexistantes sur la Friendly Island il y a encore trois ans, les marques chinoises ce sont sérieusement implantées... A vitesse grand V ! Certains modèles font aujourd'hui clairement partie du paysage automobile local, utilisés et éprouvés au quotidien, le meilleur moyen de rassurer de futurs acheteurs quant à leur fiabilité.

Changan est une marque ambitieuse et son best-seller, le petit camion Star 5, est aujourd'hui adopté par un nombre croissant d'artisans à Saint Martin et Saint-Barth, séduits par son volume compact, mais aussi et surtout, par un rapport prix/équipement imbattable. Fort de ce premier succès et pour répondre à un plus large public, Changan étoffe sa gamme avec le Star 9 : un mini bus 9 places que nous avons essayé en détail !

## DE L'ARMÉE AU CIVIL



Petite pique de rappel concernant Changan, qui, bien que méconnu en Europe, est le plus ancien constructeur de véhicules chinois ! Fondé en 1862, Changan s'illustre d'abord comme fabricant d'engins pour l'armée. Par la suite, dès 1957, la marque s'oriente vers l'automobile militaire. A la fin des années 70, le gouvernement en place souhaitant le développement de véhicules civils, le constructeur planche alors sur un petit camion en étroite collaboration avec le Japonais Suzuki. C'est le début d'un partenariat avec plusieurs marques

nippones pendant lequel de nombreux modèles sont partagés en une large diffusion sur le marché asiatique. Au début des années 90, grâce à l'ouverture économique de l'Empire du Milieu, d'autres marques étrangères telles que Ford, Mazda et même Peugeot-Citroën entament ainsi de fructueux partenariats avec le constructeur qui produit et distribue même la nouvelle Citroën DS en Chine ! Depuis le début des années 2000, Changan propose une gamme élargie d'utilitaires et de voitures particulières qui rencontrent un fort succès, notamment en Amérique Latine où la marque est en passe de devenir numéro un des ventes.

## COMPACT ET ADAPTÉ AU TERRAIN

Le Changan Star 9 est un véritable minibus capable d'accueillir neufs personnes, plus long de 60 cm que son petit frère, le Star 5 (7 places). Avec ses 4,43m de long, il se positionne comme une alternative, à mi-chemin entre les fameux Suzuki APV et le Toyota HiAce.

S'il est moins moderne que ce dernier esthétiquement, sa cabine offre l'avantage de rester compacte en conservant le groupe moteur sous la banquette avant. Le design se veut simple, mais efficace, notamment avec des jantes tôles habillées de pneus tailles hautes qui rappellent que le Star 9 a été développé pour résister aux terrains les plus difficiles d'Afrique ou d'Amérique du Sud... Nos routes ne devraient donc pas lui poser de problèmes !



## EFFICACE SIMPLICITÉ

A l'intérieur, le Star 9 est prêt à travailler : sol entièrement recouvert de vinyle ultra résistant, grande porte coulissante, sellerie en textile facile à nettoyer. Il est livré clé en main pour devenir minibus ou taxi ! Le troisième rang replié, il offre alors six places et un beau volume de coffre, rendu très accessible grâce à la grande ouverture des doubles portières arrière. Les huit passagers bénéficient d'une bonne accessibilité et du confort de la climatisation au plafonnier, tandis que les larges surfaces vitrées offrent une belle clarté à l'habitacle et une bonne visibilité pour le chauffeur. Au niveau du poste de conduite, pas de superflu mais tout de même un minimum de confort avec les vitres électriques, un autoradio USB, une prise 12V et le verrouillage centralisé avec commande à distance. L'habitacle du Star 9 reste donc, à l'intérieur comme à l'extérieur, simple mais efficace, une manière pour Changan d'offrir un véhicule utile avec un coût de production maîtrisé.

## GÉNÉTIQUE JAPONAISE

Me voici à bord, dans la peau d'un busman... Voyons voir si je peux gagner quelques billets de \$1 pendant mon essai. Première impression, malgré l'emplacement du moteur sous les sièges avant, la position de conduite est bonne, même pour une personne de grande taille. L'accès est facile et la visibilité excellente grâce au nez plat. La direction assistée électrique, très légère, offre un vrai confort et la

maniabilité de ce minibus est assez bluffante... Il braque sur place ! L'excellente nouvelle vient surtout d'une très rassurante motorisation Mitsubishi.

En effet, si le Star 9 est produit par Changan, il emprunte cependant au constructeur japonais l'historique bloc essence 4G15S de 1.5 litre de cylindré, développant 112 chevaux. Ce quatre cylindres, très simple de conception, utilisé dans les Lancer, les Colt et d'autres minibus Mitsubishi, est réputé fiable et facile à entretenir : tout ce qu'on demande à un utilitaire !

Disponible uniquement en boîte mécanique cinq rapports, ce bloc dispose d'un couple suffisant pour faire grimper le Star 9 et sa cargaison en haut des mornes de l'île.

Nouvellement arrivé sur le marché local, ce Star 9 offre donc de bonnes qualités avec une motorisation reconnue, un habitacle basique mais pratique et une agréable facilité de prise en main. Sans option superflue, ni équipement électronique compliqué, ce minibus est là pour faire le job avec un coût d'achat minimum pour son chauffeur. Proposé à 14 200€, avec une rassurante garantie constructeur de trois ans et deux entretiens offerts, nous avons tout simplement affaire au transporteur le mieux placé en prix du marché.

Les +

Tarif imbattable

Motorisation Mitsubishi

Maniabilité

Les -

Peu d'équipement de confort

Peu de rangement dans la cabine

Design moins moderne que ses concurrents



## BMW X6 2020

# SAVANT MÉLANGE DES GENRES !

### UN X5 VERSION COUPÉ : PARI RÉUSSI !



Sacha Bresse

Apparu en 2008, la BMW X6 surprenait tout le monde lors de sa sortie. Plein d'audace, le constructeur avait décliné son fameux X5 en SUV "coupé". Un pari risqué qui aura été, finalement, un immense succès commercial, marquant durablement le paysage automobile. Avec 450 000 unités vendues en onze ans, la marque bavaroise peut être fière d'avoir lancé le concept du SAC pour "Sport Activity Coupé", repris pour la quasi-totalité de marques premium : Mercedes GLE Coupé, Porsche Cayenne Coupé, Audi Q8... Même Lamborghini a suivi avec l'Urus ! Force est de constater qu'à Saint Martin, malgré nos petites routes, plus c'est gros, plus ça plaît !

Chez nous, le X6 a ainsi rapidement conquis son public, séduit par l'élégance et la sportivité d'un coupé, allié à la polyvalence d'un tout terrain. Nous attendions donc avec impatience, l'arrivée de cette troisième génération, présentée il y a à peine deux mois au salon de Francfort et déjà en concession à Hope Estate !

### DESIGN SCULPTURAL

Dynamique, sculptural, élégant voici quelques un des adjectifs qui viennent à l'esprit lorsque l'on redécouvre cette BMW X6. Si l'allure qui a fait le succès du modèle reste inchangée avec ce toit fuyant façon coupé, ce nouveau cru est indiscutablement plus agressif et imposant. Il gagne trois centimètres pour atteindre 4,94m et tout juste 2m de large ! Pourtant, grâce à un design très équilibré fait de lignes tendues, filant vers l'arrière, le volume général de cette silhouette massive s'affine pour attirer l'œil de tous ceux qui croisent son chemin. Élément fort de l'identité BMW, la fameuse calandre évolue cette année sur l'ensemble de la gamme. Le X6 voit lui aussi ses "double haricots" s'agrandir et



s'illuminer grâce à l'élégante option "Iconic Glow Grille". Celle-ci est entourée de phares LED à la signature visuelle géométrique, tandis qu'à l'arrière, on retrouve les feux affinés inspirés du X4, re-lifté précédemment cette année. Notre version d'essai configurée en finition MSport, confère au X6 un look encore plus affirmé, avec notamment des boucliers intégrant des sorties d'échappements spécifiques, des bas de caisses et arches de roues couleur carrosserie et d'impressionnantes jantes en 21", laissant entrevoir de prometteurs étriers de freins bleus, signés "M".

### TECHNOLOGIE ET MODERNITÉ



L'habitacle du X6 est identique à celui du X5, son frère au look plus sage. Mais, bonne nouvelle ! L'évolution de cette planche de bord commune est vraiment notable par rapport à la génération précédente puisque qu'elle intègre désormais Live Cockpit, une instrumentation entièrement digitale accompagnée d'un immense écran info divertissement tactile de 12.3 pouces. Cette présentation moderne et séduisante reste ultra fonctionnelle et ergonomique, ce que le constructeur bavarois sait faire de

mieux. La liste d'équipements de confort serait trop longue à décrire et peut évoluer selon les modèles. Cependant, notons tout de même l'étonnante technologie de reconnaissance gestuelle exclusive à BMW. Celle-ci est capable d'interpréter les gestes de la main droite du conducteur pour commander le volume de la radio ou prendre connaissance de vos notifications : magique et pratique pour garder les yeux sur la route ! La qualité de finition est excellente, avec des associations élégantes des matériaux, mêlant le cuir surpiqué, de larges éléments métalliques sérigraphiés, le tout surligné par un éclairage d'ambiance LED. A l'arrière, malgré la découpe de toit plus basse que sur le X5, les passagers bénéficient d'une hauteur sous plafond suffisante tandis que l'espace aux jambes progresse. Le volume du coffre reste le même que dans la génération précédente avec 580 litres, soit 70 litres de moins que le X5, le prix à payer pour avoir un look plus racé !

### MISSILE SOL SOL

Derrière le volant du X6, l'ambiance est un mélange savamment dosé de luxe, de sportivité et de technologie. La position de conduite en hauteur est idéale et tout semble à portée de main, typiquement dans l'esprit germanique de BMW. A l'avant, la vue sur ce long capot nervuré est excitante tandis qu'à l'arrière le profil "coupé" limite un peu la visibilité. Heureusement, pour simplifier les manœuvres, quatre caméras génèrent une vue à 360° du véhicule, complétée par le fameux Park Assist capable de garer votre X6 en totale autonomie ! Après avoir joué avec la magnifique clé intelligente à écran tactile "Display Key" qui permet notamment de pro-



grammer la ventilation et de suivre les maintenances, nous avons hâte d'appuyer sur le bouton "START" pour réveiller l'animal. Silencieux au ralenti, ce six cylindres en ligne de trois litres offre une avalanche de plaisirs à chaque accélération. Avec ses 340 chevaux, le X6 fait instantanément oublier ses deux tonnes, se propulsant de 0 à 100km/h en 5,5 sec., avec une facilité déconcertante. Équipé du xDrive, les courbes s'enchaînent avec une tenue de route remarquable, impressionnante même, pour un véhicule de ce gabarit. BMW offre, comme d'habitude, plusieurs modes de conduite, le "Sport" étant notre préféré ! Une fois sélectionné, le son du moteur se propage de l'échappement à l'habitacle et incite immédiatement à jouer avec la bête, tandis que la boîte à huit rapports fait chanter à merveille cette cavalerie. Difficile de lui trouver des défauts en termes de comportement, la BMW X6 est une vraie machine à donner du plaisir.

Pour conclure, ce X6 semble se bonifier avec les générations, pour devenir un produit de plus en plus abouti. Mélange de plusieurs genres, il fait un sans-faute dans toutes les catégories et tient toujours sa promesse en conjuguant SUV et plaisir de la conduite sportive. Impressionné par l'efficacité du 40i, on n'ose imaginer la réponse du 50i, équipé du V8 de 530ch. Il vous restera à faire le choix entre ce "coupé" sportif et son frère, le X5, équipé de la même mécanique mais plus adapté à une utilisation familiale et au look plus sage... Votre cœur balance ?

Les +

Design unique

Modernité de l'équipement

Plaisir de conduite



Les -

Seuil de chargement assez haut

Pas d'Android Auto

Grand gabarit en ville



# CHOOSE YOUR X\*

**Modèles présentés : BMW X6 M50i et BMW X1 xDrive20i**  
 Consommation en cycle mixte en l/100 km : 10,7-10,4 l/100 km et 6,7-6,3 l/100 km  
 Emissions de Co2 en cycle mixte en g/km : 243-237 g/km et 152-143 g/km

\* Choisissez votre X.

AUTO ISLAND. Hope Estate. Lieu-dit Esperance. 97150 SAINT-MARTIN. 0590 52 83 70.

## BUY 3 GET 1 FREE


# Infinity tires

Various sizes available

# TIRE PRO

SALES | INSTALLATION  
BALANCING | REPAIR

Water Front rd#3, Colebay  
Tel 721 523 2407  
Open 7/7 - From 8am to 5pm

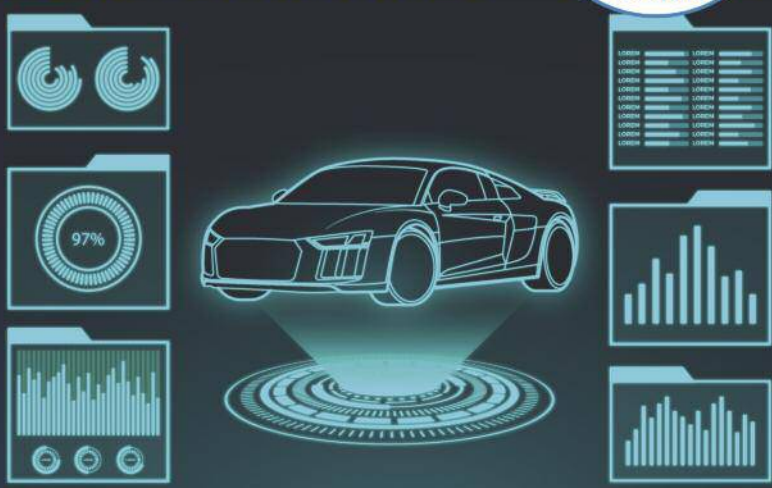



**Auto'Nome**  
Sarll CTAS

Votre centre  
**CONTRÔLE TECHNIQUE**  
agréé

**CENTRE DE CONTRÔLE TECHNIQUE DES VÉHICULES**  
sécurité routière  
Agrément N°S971Z081

## AUTO / UTILITAIRES



Lot 4 - Rue des Cotonniers  
à côté du Collège René Descartes  
**HOPE ESTATE**

**05 90 29 89 94**



# VENUE

Se gare n'importe où,  
se distingue partout.

À partir de 17490€ ttc.

Après un apport de 10 % (1749€), 60 mensualités de 329€.

**MOTORWORLD**  
www.motorworldsxm.com

5 ANS 100,000km  
de garantie

 **HYUNDAI**

Découvrez le tout nouveau

# T-Cross



Système audio haut  
de gamme BEATS®



Toit ouvrant  
panoramique



Écran tactile  
8 pouces



**CARIBBEAN AUTO**  
caribbeanautosxm.com





## VW T-CROSS 1,6L "HERO" EDITION Lancement tardif ... mais gagnant !



Philippe Rollet

La marque allemande aura-t-elle judicieusement mis à profit ces longues années "d'observation" du segment des minis SUV (le Renault Captur est sorti en 2013, le Nissan Juke en 2011!) pour présenter le nouveau roi d'un segment qui a doublé de volume ces 5 dernières années (idem d'ici 2024) ?

Notre T Cross 1,6L 2WD, ici dans une version baptisée HERO (5 exemplaires seulement pour Sint Maarten, dépêchez-vous!) hyper-équipée (c'est la finition haute Highline dotée en plus d'un toit ouvrant panoramique et d'une sono BEATS de 300 W).

### ESTHÉTIQUEMENT ATTRAYANT

Reprenant la base de la Polo (même empat-



tement), le T Cross est plus haut (+10 cm) et plus long (+5 cm) que sa soeur. C'est le plus compact de sa catégorie (un point fort : 4,10 m) à égalité avec le Renault Captur. Son grand frère, le T Roc, sur base de GOLF, est logiquement plus long (4,23 m) et plus large (1,81 m)

contre 1,76 m) mais moins haut (1,57 m contre 1,60 m). Notre T Cross est séduisant : l'épais bandeau lumineux, actuellement encore rare, reliant les feux arrière va probablement devenir de plus en plus répandu (Kia Sportage) tant il favorise le caractère musculeux de l'engin. A l'avant, la calandre mélange élégamment chrome et reliefs. Les barres de toit façon alu rehaussent encore son standing, tout comme le spoiler de toit ainsi que le capot et les côtés joliment nervurés. Les belles jantes alu (255x55x17 - mais roue de secours galette) remplissent parfaitement les passages de roue. Un beau look de petit trapu.

### A L'INTÉRIEUR, LE SENTIMENT D'ESPACE EST INSTANTANÉ

Le coup de maître est d'avoir réussi à concentrer une grande habitabilité dans un petit volume, avec de la place à revendre à l'avant comme à l'arrière, au niveau des genoux comme de la tête, et sans pour autant compromettre la taille du coffre (385 L = POLO + 34L). Il aurait eu 20/20 ... s'il avait pu conserver la banquette arrière coulissante (+14 cm) qui font de ce T Cross un must, en Europe notamment (le T Cross de St Martin est fabriqué au Brésil). Cependant, la modularité reste de bon niveau : on obtient un plancher parfaitement plat une fois les 2 1/2 banquettes AR rabattues pour atteindre 1281 L. Mais pas d'accoudoir AR évidemment, ni d'inclinaison des dossiers ; pas si grave car 5 adultes sur la banquette arrière, hum hum ..... Les rangements sont nombreux; on dispose d'énormes bacs de portières pouvant accueillir une grande bouteille d'eau, c'est rare. Beaucoup de petits plus donc (les vitres AR se baissent complètement, miroir de courtoisie éclairé côté

conducteur, véritable air/co à l'arrière ...) mais encore trop de détails qui fâchent (reflet de la déco plastique sur la vitre latérale conducteur, fermeture du hayon quasi impossible pour les personnes de moins de 1,65m).

Le T-Cross fait aussi le plein en matière d'équipements high tech : écran 8 pouces, caméra haute résolution ou encore Android Auto & Apple Car Play (mais pas d'emplacement de chargement sans fil pour votre téléphone). Bref, même avec ses plastiques durs (mais parfaitement assemblés), on reste chaleureusement accueilli dans ce pur VW.

### RASSURANT, SILENCIEUX ET ... CON-FOR-TABLE !!!



Question châssis, quelle réussite ! L'expression "confort à l'allemande" (= ferme) devient inadaptée avec ce T Cross tant il s'avère moelleux. L'isolation phonique est étonnamment efficace, bien aidé par un moteur qui convient parfaitement au style de conduite que l'on adopte lorsque l'on achète ce type de véhicule. Le vieux 1,6L atmosphérique (les 3 cylindres turbo ne sont pas pour nous) délivre 108 cv, bien gérés par une boîte 6 DSG, fonctionnant sans à-coups même en mode sport (changements de rapports plus hauts dans les tours).

Uniquement disponible en 2 roues motrices AV, ce SUV ne connaît ni vibrations, ni grondements, ni cognements. Conduit en souplesse avec sa direction hyper-légère, il sait même se montrer sobre (7L/100). Equipé du très utile système d'assistance au démarrage en côte, il est fait pour notre île !

### T CROSS Y BON MEM !!

Dans cette catégorie hyper peuplée des minis SUV / SUV urbains, VW s'est lancé tardivement pour presque dépasser tous ses concurrents à l'arrivée ... en attendant leur contre-attaque (Nissan Juke récemment restylé, nouveau Captur en vue...).

Ce T Cross est malin: bonne bouille, court pour la ville, vaste espace intérieur, bonne modularité ... avec des tarifs assez raisonnables (de 21000 à 28000\$ pour notre modèle d'essai). Mais que c'est dur face aux Hyundai KONA (avant-gardiste), Suzuki Vitara (tarif attractif), Kia STONIC (garanti 7 ans), et d'autres heureusement absents de l'île (Seat ARONA, Citroen Aircross)...

#### Les +

Rapport encombrement / habitabilité exceptionnel

Confort de marche de très haut niveau

Revente (VW...)

#### Les -

Certaines mesquineries d'équipement

Moteur vieillot ... mais suffisant

Matériaux planche de bord (= marge de progression ?)

## Portrait d'un pilote

# YOHAN, LE DRIFTING OU L'ART DE LA GLISSE !



Les sports mécaniques comptent de très nombreux adeptes à Saint Martin. D'ailleurs, plusieurs pilotes locaux ont fait la démonstration de leur talent, le 11 novembre dernier, lors du Drift & Fever Event, organisé par la Sint Maarten Automotive Federation.

Nous y avons découvert Yohan, âgé de 23 ans, qui ouvrait le bal avec une démo drifting, chauffant l'ambiance (et la piste) au volant de sa BMW 318ti.

Artisan plombier la semaine, il attend avec impatience le week-end pour s'entraîner sur le parking face au Carnival Village, spécialement réservé du samedi soir au dimanche matin pour les pilotes de l'association, moyennant une petite participation financière de leur part.

"Je suis un fanatique de la marque ! Ce coupé est ma sixième BMW et, malgré son petit quatre cylindres, j'adore drifter avec... Moi, je suis toujours au rupteur car je n'ai pas la puissance des autres V8 qui sont là ce soir !"

Popularisé par les impressionnantes vidéos Gymkhana de Ken Block et Fast and Fu-

rious, le drift c'est le fun et le plaisir de la glisse avant la vitesse. "J'aime ressentir la dérive de la voiture, en alternant la première et la deuxième, c'est vraiment une sensation de maîtrise particulière... Et, toute cette fumée, il faut avouer que ça nous fascine tous. Le public adore ça !" Forcément, à ce rythme, les trains de pneus ne font pas long feu. Sponsors ! Si ça vous tente de l'aider à pratiquer ce sport et à faire évoluer sa voiture, il y a de la place sur la carrosserie de sa BMW. N'hésitez plus à venir assister à ce spectacle tout public... Venez un samedi soir rencontrer Yohan et les pilotes de la Sint Maarten Automotive Federation dans une bonne ambiance qui vous donnera sûrement envie de vous mettre à la glisse !

**N'hésitez pas contacter Yohan au 0690 88 83 63**

# HAVAL

## L'EXCELLENCE DE L'AUTOMOBILE



ALL  
NEW H2



ALL  
NEW H6



ALL  
NEW H9



Route de l'aéroport de Grand-Case  
Cel : 0690 888 107

Ouvert du lundi au vendredi de 8h30 à 12h30  
et de 14h30 à 17h - Le samedi de 8h30 à 12h

Email : [infos@firstautosxm.com](mailto:infos@firstautosxm.com)

26 Welfare Road - Sint Marteen  
Tél : 001 721 544 1720

Ouvert du lundi au vendredi de 8h à 18h non stop.  
Le samedi de 8h30 à 12h



**CAR REPAIR SERVICES**

CAP AUTO TRADING.NV  
 ORANGE GROVE ROAD 5B - COLE BAY  
 Cell. +1 (721) 522 2145 / +590 690 13 84 19  
 Phone +1(721) 544 3006

**MECHANIC  
 BODY / PAINT  
 AUTO PARTS  
 ACCESSORIES  
 SERVICES  
 DIAGNOSTIC  
 TIRES**



**ANNONCES AUTOMOBILES**



**PRIX : \$1.800**

HYUNDAI MATRIX 2007, automatic A/C....runs very well....  
 Tél : +1 721 554 8292



**PRIX : 2.700€**

VEND NISSAN MURANO, roule tous les jours, nombreuses réparations effectuées, factures à l'appui, 105 000km, 4 pneus neufs.  
 Tél : 0690 88 18 65



**PRIX : \$5.600**

INFINITI FX35, for sale the car is in perfect condition and from 2006.  
 Tél : 0690 84 56 98



**PRIX : 8.700€**

KIA PICANTO, Novembre 2018, 8300 Kms, Blanche, Garantie constructeur en cours  
 Tél : 0690 65 94 94



**PRIX : 8.700€**

KIA RIO NOVEMBRE 2016, 25 000 Kms  
 Tél : 0690 65 94 94



**PRIX : \$9.999**

DACIA SANDERO 2018, red low mileage only 4000km! automatic.  
 Tél : 0690 22 36 44



**PRIX : 10.000€**

BUGGY MX1 VOLKSWAGEN, châssis base coccinelle 1200, carrosserie fibre de verre, moteur VW 2.0l injection refroidi par eau, 4 pneus neufs 295/50/15, 2 Hard top, 4 places, papier CEE Moins.  
 Tél : 0690 65 94 44



**PRIX : 10.000€**

ESCALADE CADILLAC ESV DE 2005, full option, 7 places excellent etat interieur beige entierement refait a neuf.  
 Tél : 0690 22 82 79



**PRIX : 10.500€**

VOLKSWAGEN KARMANN GHIA 1968, A VENDRE EN L'ETAT moteur de 1600cc à carburateur accouplé à une boîte semi-automatique modèle plus rare.  
 Tél : 0690 68 69 76



**PRIX : \$11.000**

KIA OPTIMA 2014 FULLY LOADED, 55k km really good car nothing to say. Leather seats with cooling or heating option. Carbon interior.  
 Tél : 0690 54 05 72



**PRIX : 11.000€**

VOLKSWAGEN UP BLUE MOTION MOVE, 09/2018, 1500 Kms, normes Européennes, garantie constructeur 2 ans, boîte mécanique.  
 Tél : 0690 65 94 94



**A DEBATTRE PRIX : 12.000€**

KIA SOUL, 32 000 km, bon état, bien entretenue, boîte automatique + séquentielle, pneus avant neufs, garantie kia nov 2021, première main, toujours entretenue chez soremar, Toutes options.  
 Tél : 0690 32 57 02



**PRIX : 12.590€**

KIA RIO BLANCHE, CG inclus, Ess. 4AT-1.4L 100CH - 4 portes - 7000 kms - jantes acier 15" - système téléphonie bluetooth, prise AUX, USB - réglage des feux en hauteur - clim manuelle... garantie constructeur > 08/11/2023  
 Tél : 05 90 51 18 92



**PRIX : \$13.700**

JEEP WRANGLER 2010, white automatic only 39,000km.  
 Tél : 0690 22 36 44



**PRIX : 14.000€**

VEND HUMMER H3, parfait état, CT Ok, très bien entretenu, factures à l'appui, 71000km.  
 Tél : 0690 88 18 65

# KING PNEU

**HOPE ESTATE**  
 Montage / Réparation  
 Parallélisme / Equilibrage  
 VL et PL

3 c griselle **HOPE ESTATE**  
 (derrière la péninsule)  
 Tél. **05 90 77 45 63**  
**06 90 72 41 12**

**VENTE DE PNEUS**  
 multimarque en stock et sur commande

*A vous de choisir ceux qui vous vont le mieux...*

**BELLEVUE**  
 Montage  
 Réparation  
 Equilibrage

ZAC de **BELLEVUE**  
 (en face de Bureau Vallée)  
 Tél. **05 90 77 49 00**

# ANNONCES AUTOMOBILES



**PRIX : 14.890€**

KIA CERATO, TEMPTATION RED, G inclus 5 portes 31500 kms, version premium, téléphonie mains libres bluetooth, clim auto, jantes alu 17"... garantie constructeur > 20/12/2021 **Tél : 05 90 51 18 92**



**PRIX : 15.000€**

JEEP WRANGLER SPORT 2013 3 PORTES, v6 3.6 l. 20cv. essence, parfait état affaire à saisir. **Tél : 06 07 52 94 88**



**PRIX : \$15.500**

2019 HYUNDAI I-20 ACTIVE, Fiery Red, Cloth Seats, Front FOG Lights, Steering Wheel Controls, Power Windows, Key Less Entry. **Tél : +1 (721) 544 5294**



**PRIX : \$16.000**

AUDI S5 2009 4.2L V8, 120.000 kms, Carbon Fiber interior. Not 1 scratch. Brand new paint from Monster Garage. **Tél : 0690 54 05 72**



**PRIX : 16.500€**

À VENDRE FORD ECOSPORT « TREND », 7000 km, acheté chez Motorworld en Octobre 2018, entretiens réalisés chez eux. Disponible le 10 février 2020. Visible sur la Baie Orientale. **Tél : 0690 66 36 53**



**PRIX : 16.500€**

KIA SPORTAGE, Année: 2017, Neuf - 28 400 Kms, garantie constructeur en cours, boîte Automatique 4X2. **Tél : 0690 65 94 94**



**PRIX : 17.000€**

PEUGEOT PICK-UP 4X4, véhicule de démonstration, blanc, CG inclus, 3200 kms **Tél : 05 90 51 18 92**



**PRIX : 18.000€**

ESCALADE CADILLAC DE 2009, couleur noir, full option interior beige, toit ouvrant, Radio et enceinte Bose. **Tél : 0690 22 82 79**



**PRIX : \$18.500**

2008 HUMMER H3, utomatic transmission, luxury package with sunroof, leather and more! **Tél : 0690 22 36 44**



**PRIX : 19.500€**

VENDS KIA SORENTO V6, fin 2017, 19.850 kms très bon état. **Tél : 0690 65 59 82**



**PRIX : \$19.990**

2019 HYUNDAI ELANTRA, Sparkling Metal, FULLY Loaded, sunroof, 17" Alloys, 7" Touchscreen, Rear Camera **Tél : +1 (721) 544 5294**



**PRIX : 19.990€**

KIA SPORTAGE 4X2, CG inclus, modèle confort, 11300kms, jantes alu 18", feux jour-position-anti brouillard avant LED, rétro avec répéteurs rabattables électriquement, climatisation auto bi-zone... TBE - garantie constructeur jusqu'au 20/11/2023 **Tél : 05 90 51 18 92**



**PRIX : 20.800€**

SUZUKI VITARA 4X4, Normes Européennes - 1060 Kms, 2019, boîte Auto 6 - toutes options, garantie constructeur 06/2022. **Tél : 0690 65 94 94**

**f Motors SXM Marketplace**

**Votre rendez-vous pour acheter ou vendre Autos • Motos • Bateaux**



**DEPOSEZ VOS ANNONCES SUR CE GROUPE PARUTION GRATUITE dans le magazine MOTORS**



**NEW !**

**Headlight adjustment !  
Get ready for inspection !**

**FAITES RÉGLER VOS PHARES CHEZ MONDIAL PARE BRISE !**



**Nous intervenons sur  
Tous types de vitrages!**



- Rien à payer\*
- Agréé par toutes les assurances
- Qualité de pose garantie

\*Si option bris de glace incluse dans votre contrat

**f mpb sxm**

**05 90 77 60 64 - ZAC de Bellevue**



**30 RX** à partir de **950€**/mois\*



\*Prix : 129 000€. Apport : 38 700€ ou possibilité de reprise, voir condition en magasin



**SAD** Groupe  
LEADER DU BATEAU NEUF & D'OCCASION

Imm. MADCO - 25 ZAC de Bellevue  
Marigot - 97150 Saint-Martin  
06 90 31 63 68 - 05 90 51 05 40  
madco@sadfwi.com - www.sadfwi.com

**NEUF & OCCASION**  
**REPRISE & FINANCEMENT**



## ANNONCES AUTOMOBILES

**PRIX : 22.590€**

KIA SORENTO, CG inclus 4x4 ESS, 3.3L, 170CH, 11CV, 32200 kms 7 places, version luxe dont int. cuir bi-ton, caméra de recul, .. garantie constructeur > 22/06/2020 + extension de garantie commerciale d'1 an offerte ! **Tél : 05 90 51 18 92**

**PRIX : \$23.900**

LEXUS RX350, 2013 black automatic fully loaded only 35,000km **Tél : 0690 22 36 44**

**PRIX : \$25.000**

RANGE ROVER 2008, Luxury and Sportiness, automatic, 62000 miles, brand new suspension, fully loaded **Tél : 0690 22 36 44**

**PRIX : 25.000€**

VEND MON JEEP WRANGLER, 2008, 55000 kms, fait un certain nombre de modifications esthétiques sur l'extérieur du véhicule ( jantes / peinture / par choc / garde boue / led extérieur / rehaussé la voiture etc...) **Tél : 06 32 89 63 74**

**PRIX : \$27.000**

2019 CHEVROLET BOLT EV, fully electric whit a 238miles of range. 60kw battery. **Tél : 0690 88 91 10**

**PRIX : \$39.900**

2018 JEEP GRAND CHEROKEE, automatic, very good condition. **Tél : 0690 22 36 44**

**PRIX : \$ 47.495**

2019 AUDI Q5, 4CYL, AWD, 19" Wheels, Panoramic Sunroof, Push Button Start, LED Lights, Power Seats, Rear Camera, Ambient Lighting. **Tél : +1 (721) 544 5294**

**PRIX : \$25.995**

2018 MAZDA CX-5, jet black, fully Loaded, 2.5L 4WD, 19" Wheels, Sunroof. **Tél : +1 (721) 544 5294**

**MOTORS**  
SAINT-MARTIN & SINT MAARTEN

Mensuel gratuit édité par la société **EMPREINTESXM**  
4 ZAC de Bellevue - 97150 Saint Martin  
Email : empreintesm@orange.fr  
Tél : 0590 27 74 61

**SERVICE COMMERCIAL :**  
Mathieu Abdallah 0673 65 07 96  
Sylvie Karcher 0690 22 03 64

**SERVICE MAQUETTE:**  
Alexandra Froissant  
alex@empreintesm.net

**DIRECTEUR DE PUBLICATION :**  
Slobodan 0690 622 822

Passez vos annonces gratuitement sur le magazine Motors en vous rendant sur notre Facebook **Motors SXM Marketplace**

La société **EMPREINTE SXM** décline toutes responsabilités concernant le contenu des annonces publiées.

**ANNONCES SCOOTERS & MOTOS**

**PRIX : 6.500€**

HARLEY DAVIDSON 883 : érie limitée anniversaire 100 ans. **Tél : 0690 55 28 40**

**PRIX : 12.500€**

A VENDRE MOTO BMW S1000XR : Mai 2017 parfait état pot Akrapovic, 3500 kms. **Tél : 06 96 45 16 35**

**ANNONCES BATEAUX**

**PRIX : \$130.000**

A VENDRE MAGNIFIQUE 38 ZF DONZI FULL OPTION : 2 GPS, JBL Sono, VHF Radio, 3 x 300 Verado seulement 400 heures toujours en garantie chez Madco. Etat irréprochable. **Tél : 0690 22 82 79**



# All New **soul** SK3

à partir de  
**18 690€<sup>TTC</sup>**  
CG incluse



*Just arrived !!!*

Modèle CONFORT : allumage automatique des feux, système de téléphonie mains libres bluetooth avec reconnaissance vocale, commandes au volant, écran 7" auto car play : android et apple car play, 4 haut-parleurs et 2 tweeters, port USB, assistance au parking, caméra de recul avec lignes de distances et lignes de guidage directionnelles, sélection modes conduites éco-normal-sport, roues aluminium 16", rétroviseurs réglable électriquement...



The Power to Surprise

**SOREMAR**

SHOWROOM | ZAC DE BELLEVUE | 8h à 17h | TÉL 0590 51 18 92 | FAX 0590 87 24 05  
GARAGE | GALISBAY | 8h - 12h / 14h - 17h | STANDARD 0590 51 05 00  
ATELIER (SAV) 0590 51 05 09 / PIÈCES DE RECHANGE (PR) 0590 51 05 06/07