

MOTORS

SAINT-MARTIN & SINT MAARTEN **MAGAZINE**

MAGAZINE MENSUEL GRATUIT - NOVEMBRE 2019 ● FREE MONTHLY MAGAZINE - NOVEMBER 2019 #75



Photo de couverture : @donos.xm

AMERICAN DEAL

Real AUTO

PORTES OUVERTES

**VENDREDI 8
SAMEDI 9**
NOVEMBRE
A HOPE ESTATE

**GAGNEZ
1 AN
DE LOCATION
LLD****

MOTORWORLD

Grande Réouverture SOLDES DE FOLIE!

JUSQU'À 5000€ DE REMISE!



PLUS

UN CADEAU AU CHOIX POUR CHAQUE ACHAT

43" (109cm)
Samsung
Smart TV



OU



Apple
iPad

OU

Samsung
Galaxy A7
Phone



OU



15" (38.1cm)
Laptop

Valable sur proforma uniquement
du 14 octobre au 22 novembre 2019.



223 GALISBAY, MARIGOT 97150 • TEL: 011 590 52 88 01 • WWW.MOTORWORLDSDXM.COM
CONSEILLERS DE VENTES- JEAN-FRANCOIS RABOTEUR: +1 (721) 587-6292 | ERIC TASSO (590) 690 88 52 49

SALON DE L'AUTO

LE 09 NOVEMBRE 2019
FINANCEMENT BANCAIRE SUR PLACE

@ **MOTORWORLD MARIGOT**



VW VIRTUS 1.6 L MSI HIGHLINE CETTE POLO A DU COFFRE !...



Philippe Rollet

Pour ceux qui trouvaient la POLO attirante mais qui auraient souhaité une capacité d'emport plus importante, voici la Virtus. VW n'a pas cherché à brouiller les cartes, la Polo a tout simplement

été rallongée: empattement plus long (+11 cm) et adjonction d'une malle ont fait basculer cette Polo de la catégorie des citadines polyvalentes (segment B) à celle des berlines compactes (segment M1). Rien de bien nouveau donc à attendre ce ce nouveau modèle VW apparu en 2018, construit et disponible en concession au Brésil en 2019. Essayons-nous au jeu des différences Polo / Virtus

UN ARRIÈRE-TRAIN BIEN RÉUSSI ESTHÉTIQUEMENT

Il n'est pas aisé de passer de 5 à 4 portes sans risquer de tomber au mieux dans l'anonymat, au pire dans le "pas beau", les exemples sont nombreux (Mégane, Hyundai I 10 ...). Force est de reconnaître que cette Virtus ne valide pas ce postulat car, avec des airs d'Audi A4 (allez, un peu d'imagination !), VW a bien réussi son coup et peut ainsi plaire aux acheteurs désireux d'en imposer sociale-



ment, une berline 4 portes étant plus "culturellement statutaire" dans certains pays. Son capot nervuré repris de la Polo a toujours un bel impact visuel et cette insert chromé au plus bas du becquet AV lui confère un look agressif bonifié par de belles jantes alu de dimension sportive : 205x55x16 (la roue de secours est une roue "galette").

L'échappement n'est pas apparent et cela profite à la ligne générale très plongeante de la Virtus en ne l'affublant pas d'un arrière trop volumineux. L'implant d'un coffre de 521L (au lieu de 355L) est effectué avec succès !

A L'INTÉRIEUR, ON NE CHANGE (PRESQUE) RIEN

Un gros coffre, donc, mais inmanquablement, une modularité moindre qui se résume à des dossiers de banquette AR 2/3-1/3 basculant vers l'avant (mais non réglables en inclinaison), ne libérant pas une surface plane du fait d'une assise fixe. Pas d'accoudoir central (et donc pas de trappe à skis ... un peu d'humour !), dommage pour notre voyageuse.

Notons que l'espace aux jambes est important et que la ligne plongeante ne gênera pas les grands gabarits, même si on a vu mieux. Autre point positif: la climatisation automatique propulse de l'air parfaitement réfrigéré

aux places AR, ce n'est pas toujours le cas. Quant au poste de pilotage, il est en tous points parfait avec les multiples réglages du siège et du volant. Seuls quelques reflets en provenance des plastiques satinés de la planche de bord paraîtront un peu agaçants. L'écran multimédia procure toutes les fonctionnalités attendues, Apple Car Play et Android Auto sont disponibles et la résolution est de bonne qualité, même pour la caméra de recul. Résumons-nous, avec une finition 100% VW (plastiques durs mais robustes), la Virtus est une berline à (bien) vivre.

UN COMPORTEMENT ROUTIER TOUJOURS PARFAITEMENT ÉQUILIBRÉ

Notre Polo allongée n'a rien perdu en termes d'efficacité routière après sa mue en berline. On retrouve le confort de marche de notre citadine. L'adjonction d'une malle ne perturbe en rien l'équilibre du véhicule. L'amortissement est remarquable, même pour nos routes saint-martinoises ! Les 108cv de notre 1.6l sont bien épaulés par une BV auto à 6 rapports quoiqu'un peu lente. Les palettes au volant sont bien pratiques si vous voulez disposer instantanément de plus de

frein moteur dans les descentes. Ce relatif manque de puissance (pas de 16 soupapes ni turbo) ne rebuttera pas le père de famille plus soucieux d'espace et de confort que de centièmes de secondes gagnés à l'accélération. Du coup, on adopte instinctivement une conduite coulée s'appuyant sur un couple bien présent dès les bas régimes, évitant ainsi de faire hurler un moteur qui n'est pas fait pour ça. Tout à gagner pour la consommation.

Le freinage mixe parfaitement mordant et moelleux à la demande. Le confort accordé à tous les occupants est très bon: c'est une nouvelle fois confirmé, la fameuse suspension raide des VW n'est qu'un lointain souvenir.

POLO + 500 \$ LE COFFRE = VIRTUS

Question budget, vous n'aurez pas à rajouter beaucoup pour vous offrir cette Virtus: notre version d'essai HIGHLINE (la plus haute des 3 finitions au catalogue) proposée à 19500\$ remise incluse est un bon choix même si les coréennes sont mieux placées en prix. Mais la cote à la revente d'une VW n'est pas un mythe, alors ... ?



Les +
Mutation de citadine 5 p en berline 4 p parfaitement réussie
Excellent confort général
Très bon rapport prix / prestations
Les -
Moteur vieillot
BV un peu lente
forte concurrence, moins chère



CHEVROLET SPARK, L'AUTRE CITADINE !



Sacha Bresse

A Saint Martin, le marché des compactes est l'un des plus disputés. En effet, en parc de location ou deuxième voiture à petit budget, elles sont partout ! De plus, grâce à leur petite taille, elles sont pratiques sur nos routes étroites et idéales pour se garer dans les ruelles. Les Kia Picanto et autres Hyundai i10 font maintenant partie du décor local. Celles-ci sont les plus connues et pourtant, il existe une autre alternative offrant de beaux atouts et un savoir-faire de plus de vingt ans en la matière : la Chevrolet Spark.

Nous vous la faisons découvrir aujourd'hui !

UNE AMÉRICAINE VENUE DE CORÉE

Quand on pense Chevrolet on pense forcément grande américaine, après tout : everything is bigger in America ! Et pourtant, depuis le début des années 2000, Chevy a intégré à sa gamme une petite citadine, originaire de Corée du Sud et développée conjointement avec Daewoo : la Matiz. Cette compacte deviendra la Spark quelques années plus tard sur notre marché, en concurrence directe avec les autres compactes asiatiques. Avec un design audacieux signé Giugiaro, proposant quatre portes et cinq

vraies places, la Matiz offrait dès la première génération beaucoup d'atouts et une fiabilité hors pair avec son tout petit 3 cylindres de 800cm³ ! Vingt ans plus tard, la quatrième génération, restylée, débarque à Saint Martin et nous avons forcément hâte d'en prendre le volant.

COMPACTE STYLÉE...

Cette nouvelle Spark s'affine par rapport à la précédente génération, avec une calandre entièrement redessinée intégrant des finitions chromées et des phares de jour LED. Résultat : un nouveau look plus précieux que ses concurrentes, qui lui va plutôt bien. Notre version d'essai en finition "Premier" est équipée en série de jantes alliage en 15" au design inédit, montées sur des pneus Continental : une grande marque en monte d'origine, ce n'est pas commun et c'est plutôt rassurant ! Ultra compacte, cette citadine conserve cependant une ligne dynamique, notamment grâce aux poignées de portes arrière intégrées dans les montants, lui donnant un profil de coupé et affinant sa ligne. Avec ses 3,63m de long, soit à peine 3 cm de plus qu'une Picanto, cette reine de la ville saura se faufiler absolument partout et les créneaux en centre-ville de Marigot seront un jeu d'enfant !

...ET CONNECTÉE

A l'intérieur, la petite Spark a pourtant tout d'une grande. On retrouve immédiatement l'ambiance de l'ensemble de la gamme Chevrolet avec une planche de bord au design harmonieux, composée de beaucoup d'éléments à la finition noire laquée et chrome. Dommage que cette version Premier n'offre ni accoudoir central ni sellerie cuir, mais après tout, cette finition n'est pas forcément au goût de tous avec notre climat tropical !

Ultra connectée, la Spark intègre l'excellent écran info-divertissement tactile de 7 pouces



"Infotainment 3" que l'on retrouve sur l'ensemble de la gamme Chevrolet, une interface très pratique à utiliser, avec commandes au volant, très efficace que ce soit avec Apple Car Play ou Android Auto. Pour compléter le tout, la console comprend un port USB et USB C, ainsi qu'une prise 12v, bref vous ne serez jamais à court de batterie ! Moderne, la petite Chevy comprend bien entendu l'équipement de base en termes de confort avec rétro et quatre vitres électriques, un volant réglable et un système audio six hauts parleurs.

La Spark manque cependant de quelques espaces de rangement pratiques. Mais heureusement, elle se rattrape avec son coffre de 314 litres : le plus grand de sa catégorie !

PLUS DYNAMIQUE QUE SES CONCURRENTES

C'est avec nostalgie que j'essaie cette nouvelle Spark. En fait, ma première voiture était une Daewoo Matiz, son ancêtre il y a presque 20 ans... Et, on peut dire que la petite citadine américano-coréenne a bien évolué depuis ! La finition et l'insonorisation sont bien plus rassurantes aujourd'hui et donnent vraiment l'impression d'être à bord d'un véhicule de gamme supérieure. La prise en main est très rapide grâce à une direction assistée électrique précise et un gabarit compact. Le tout offrant un rayon de braquage très court qui sera bien appréciable sur nos routes. Sous le capot on retrouve un bloc 4 cylindres 1.4 associé à une



excellente boîte automatique de type CVT. Très douce, cette transmission est particulièrement agréable et exploite bien les 98 chevaux de la petite Spark, plus puissante que ses concurrentes coréennes locales. La Chevrolet est la plus dynamique, avec une reprise et un couple bien disponible notamment en côte, ce qui est pratique sur notre Friendly Island !



Pour conclure, la petite citadine américaine se positionne différemment par rapport à ses concurrentes, dans un niveau de gamme un cran supérieur, plus puissante, plus chic et moins répandue. Disponible à partir de 11 550€ en version de base et 13 500€ dans cette finition tout équipée "Premier", la Spark s'en sort plutôt très bien en termes de tarif, l'originalité et le logo Chevrolet en plus... Bref, à découvrir !

Les +

Plus originale que ses concurrentes

Motorisation et boîte modernes et efficaces

Excellent écran info-divertissement

Les -

Manque de rangement

Sellerie basique en finition haut de gamme

Garantie moins longue que la concurrence (3 ans au lieu de 5 ans)



VENDREDI 8
SAMEDI 9
NOVEMBRE
A HOPE ESTATE

AMERICAN DEAL



JUSQU'À
5000 €
DE REMISE*

PORTES OUVERTES

Real
AUTO



CHEVROLET

GAGNEZ
1 AN
DE LOCATION
LLD**

.....
Les 8 et 9 novembre, venez profiter d'offres exceptionnelles : 1 an de location LLD sur le GMC Colorado à gagner** et jusqu'à 5000 euros de remise pour l'achat d'une Chevrolet*
.....



2 Rue Indigo HOPE ESTATE GRAND CASE - ROUTE N7
+590 690 53 9824 /// salesf@realautosxm.com

*OFFRE SOUMISE À CONDITIONS, VOIR CONDITIONS EN CONCESSION // **TIRAGE AU SORT - REGLEMENT DISPONIBLE EN CONCESSION

Journalist Interceptor : la nouvelle voiture officielle du MOTORS Magazine est arrivée !

Vous l'avez reconnue ? Et oui, il s'agit bien d'une authentique voiture de police américaine !



Nous avons été assez fous pour importer ce beau jouet et le marquer aux couleurs du magazine... Façon police évidemment.

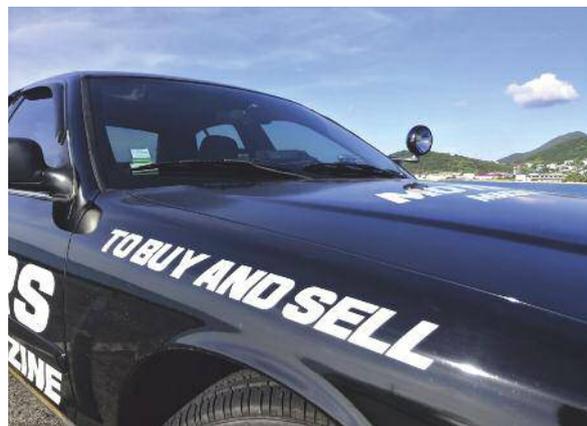
Pour la petite histoire, cette Crown Victoria "Police Interceptor", de 2007, a fièrement accompli sa mission après plus de dix années de service comme véhicule de patrouille au sein de la ville de Davie, en Floride.

Reconnue pour sa grande fiabilité, son confort et sa robustesse en cas de choc, la "Crown Vic" est toujours très appréciée par les officiers, qui passent souvent plus de dix heures par jour à son volant. Dérivées d'un modèle civil, les versions Police Interceptor sont équipées pour s'adapter aux conditions extrêmes en cas de poursuite : suspensions, boîte auto et système de refroidissement renforcés, et, selon

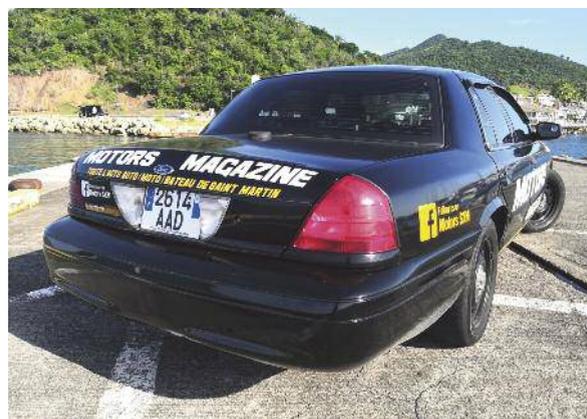
la légende, quelques chevaux supplémentaires ! Aux yeux des connaisseurs, il s'agit de la dernière "vraie" voiture américaine, comprenez une grande berline (5,40m de long) avec un puissant V8 développant 250ch aux roues arrière... Le tout posé sur un solide châssis en échelle.

Après des années sans changement majeur, Ford a finalement arrêté la production en 2011. Petit à petit, remplacée par des Dodge Charger ou des Ford Explorer, les Crown Vic sont maintenant disponibles à la vente, parfois avec leur équipement !

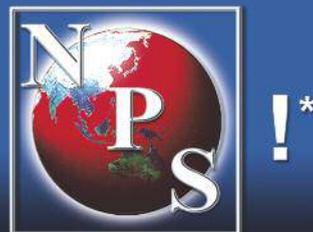
Celle-ci passe sa retraite sous le soleil des Caraïbes... Si vous la voyez dans votre rétro pas d'inquiétude, son chauffeur ne vous arrêtera pas, mais n'hésitez pas à lui demander le dernier numéro de Motors Magazine !



Un grand merci de la part de l'équipe à Emmanuel et George pour leur grande aide dans la recherche de cette superbe automobile en Floride !



PLAY IT SAFE, PLAY IT



* Misez sur la sécurité, misez sur **NPS** !

NOS ENGAGEMENTS

LA QUALITÉ :

Pièces origine constructeur ou qualité équivalente.

LE CONSEIL :

Nous vous aidons à choisir la bonne huile, la bonne batterie, le bon additif... adapté à votre voiture.

LA RAPIDITÉ :

Commandes par avion chaque semaine



PNEU 69€
NEXEN 165/60R14



BATTERIE 59€
35 AH (Picanto, Getz ...)



BALAI 7,70€*
Essuie-glaces universels
* A PARTIR DE 7.70€

NIPPON PIÈCES SERVICES

Ouvert du Lundi au Vendredi / Open Monday to Friday : 8H30 - 12H30 / 14H - 17H

Ouvert Samedi / Open Saturday : 8H30 - 12H30

Tel **05 90 77 60 62**

Retrouvez-nous sur :



npsstmartin

www.npssaintmartin.com



KIA CARNIVAL, redécouvrez le monospace !

LE DERNIER DES MOHICANS



Sacha Bresse

A l'heure des SUV, les monospaces sont devenus une espèce en voie de disparition... Pourtant, véritable star des années 90, cette invention française signée Renault (suite à une idée très originale

de Matra), fut reprise par la quasi-totalité des constructeurs, américains, asiatiques et européens. Le monospace, presque un membre à part entière de la famille, est "La voiture que les enfants préfèrent", selon la réclame du Peugeot 806. En effet, il a transporté des générations entières d'enfants à l'école, au sport et sur la route des vacances. Avec la mode des SUV, ces "crossover" au look plus baroudeur, tous chemins certes, mais loin d'être aussi pratiques, les monospaces se sont faits plus rares ! Malgré tout, un irréductible subsiste : le Kia Carnival qui fait aujourd'hui figure de "dernier des Mohicans", pour le plus grand plaisir des familles nombreuses et des artisans taxi !



MASSIF MAIS ÉLÉGANT

Le premier Kia Carnival est apparu pour la première fois en 1999, avec l'objectif de conquérir les marchés américain et européen où les monospaces sont alors en plein essor. Discret, mais efficace, il concoure, dès le départ, dans

la catégorie XXL, plus grand de 10 cm que les deux stars du moment : le Chrysler Voyager et l'Espace Renault ! Deux générations plus tard, le Carnival est toujours aussi imposant avec ses 5,11 m, mais sa ligne reste dynamique, notamment grâce à cette découpe originale des vitres arrière, affinant le volume. Le Kia affiche fièrement son look de monospace familial. Néanmoins, la face avant avec sa grande calandre et ses phares de jour LED effilés, évoque celle du grand SUV de la marque : le Sorento. Un mélange des genres audacieux pour rester au goût du jour.

Pour être honnête et subjectif, le Carnival est à mon avis le monospace le plus agréable à regarder du marché. Il est, en effet, de bien meilleur goût que ses rares concurrents, à savoir les Honda Odyssey et Chrysler Pacifica au design très compliqué. Sobre, massif mais élégant, le Kia a presque un côté germanique. Rien d'étonnant puisque son styliste, Peter Schreyer, ancien designer Audi, est aujourd'hui le patron du style chez le constructeur Coréen !

DE L'ESPACE...MÊME A HUIT !

Le Carnival impressionne littéralement par son volume intérieur absolument gigantesque, offrant huit vraies places pour huit adultes ET un coffre. Car, si certains SUV actuels proposent eux aussi sept à huit places (souvent difficiles d'accès), aucun n'a de coffre digne de ce nom lorsque que la troisième rangée de sièges est relevée. Les chiffres parlent d'eux-mêmes : le Kia dispose d'au minimum 960 litres de chargement, plus du double de la plupart des SUV du marché ! Aussi, les deux grandes portes coulissantes électriques facilitent l'accès à bord. De plus, la manipulation de la banquette centrale pour accéder au dernier rang se fait simplement et sans effort. Très efficace, la climatisation peut être gérée indépendamment à l'avant et à l'arrière de la cabine et repose sur des aérations très nombreuses permettant de rafraîchir rapidement cet intérieur fort volumineux. A l'avant, l'am-

biance est assez classique avec une planche de bord tout à fait dans le style Kia sans grande originalité mais très bien construite. Les assemblages des plastiques sont très bons et les (très) nombreux rangements sont vraiment appréciables : vous aurez envie de faire des kilomètres, mais où est donc l'autoroute à Saint Martin ! La planche de bord arbore un grand écran info-divertissement de 7" avec Apple Car Play et Android Auto qui intègre évidemment une utile caméra de recul, associée aux radars de stationnement avant et arrière.

IL EN A SOUS LE CAPOT

Je me mets dans la peau d'un père de famille nombreuse et c'est parti pour l'essai ! Le système sans clef est intuitif, de même que le bouton de démarrage push start. Le V6 de notre Kia se réveille dans le silence. Et oui, ce Carnival est animé par un bloc V6 de 3,3l délivrant 276ch, le même que celui du Sorento ! C'est impressionnant mais nécessaire, car, avec ses huit occupants et leurs bagages, ce monospace sera bien chargé et la puissance sera alors appréciable pour monter correctement les mornes de l'île. Grâce à cette motorisation associée à une boîte automatique très douce, ce géant se montre dynamique et abat même le 0 à 100km/h. en 7,9 secondes : pas mal pour une auto de plus de deux tonnes ! Très silencieux, l'habitacle est plutôt reposant et offre une grande visibilité, idéal pour manœuvrer !

Domage cependant que la direction assistée ne soit pas plus douce, les créneaux seraient



encore plus simples. Au final, malgré son grand gabarit, impressionnant au premier abord, ce grand Kia se dompte assez vite. Attention toutefois à la consommation qui est annoncée élevée, il faudra garder le pied léger.

Pour conclure, ce Kia Carnival est à la fois un choix pratique et un coup de cœur. En effet, rares sont les modèles offrant autant d'espace et d'options de confort. Disponible à partir de 27 980€ (30 990€ pour notre version d'essai "Premium" tout équipée), ce géant est une vraie bonne affaire surtout quand on pense à son potentiel commercial en tant que taxi. Autre argument massue : la rassurante garantie Kia de cinq ans ! Alors, familles nombreuses avant de suivre la mode et de succomber au look haut sur pattes d'un gros SUV, prenez le temps d'essayer ce Carnival... Vos enfants feront sans doute vite le choix !

Les +

Espace et vie à bord confortable

Motorisation efficace

Tarif d'un bon rapport qualité/prix

Les -

Direction assez ferme

Absence d'Airbag rideaux

Consommation annoncée élevée

HOPE ESTATE

Montage / Réparation
Parallélisme / Equilibrage
VL et PL



3 c griselle **HOPE ESTATE**
(derrière la péninsule)
Tél. **05 90 77 45 63**
06 90 72 41 12

KING PNEU

VENTE DE PNEUS
multimarque en stock et sur commande

**BELLEVUE**

Montage
Réparation
Equilibrage



ZAC de **BELLEVUE**
(en face de Bureau Vallée)
Tél. **05 90 77 49 00**
06 90 39 73 97

EN BREF

La 11^{ème} édition du Bike Fest s'organise et aura lieu du 8 au 12 novembre 2019 !

Depuis 11 ans, c'est LE rendez-vous international des bikers de Saint-Martin et même du monde entier : De Curaçao à Aruba, en passant par Bonaire, la Guadeloupe, la Martinique, Saint-Barth, Marie Galante, Sainte-Croix, la République Dominicaine, le Suriname, la métropole, le Canada, le Luxembourg, les États-Unis et même Monaco, les passionnés d'Harley se retrouvent sur notre belle île pour ce moment unique. La très sympathique Présidente des Caribbean Eagles, Jane Therond-Netto,

l'ensemble des membres du club ainsi que leurs sponsors sont heureux de pouvoir à nouveau organiser l'évènement cette année et rappellent que tou(te)s les motard(e)s de l'île, passionné(e)s de tous types de motos sont invité(e)s à se joindre à la fête et à accueillir les visiteurs du monde entier !

Comme chaque années, balades sur nos routes en journée jusqu'au coucher du soleil, concerts, car show, concours de T-shirt mouillé, et découverte des meilleures attrac-

tions de l'île sont au programme. Il y aura aussi des cadeaux à gagner, dont un séjour de quatre jours à Daytona pour la Bike Week 2020 ! Depuis plusieurs années, c'est tout simplement le plus gros évènement de l'année pour le sport mécanique à Saint Martin avec une organisation et une ambiance conviviale absolument fantastique. Pour les Caribbean Eagles, le Bike Fest permet aussi de faire découvrir notre île de manière différente afin de la dynamiser sur le plan économique et touristique ! Les participants peuvent déjà s'ins-

crire en ligne sur la page Facebook du club, ou physiquement, le 8 novembre à partir de 16h au club des Caribbean Eagles sur Orange Grove Road à Cole Bay (prêt de Napa). Enfin, sachez que vous pouvez rendre un motard heureux ! En effet, si vous ne pouvez pas participer mais que vous désirez louer votre Harley, n'hésitez surtout pas et contactez le 001(721) 520 7015. De nombreux frères motards en vacances sont actuellement à la recherche d'une moto pour pouvoir pleinement profiter de l'aventure Bike Fest !

Alors, ami(e)s motard(e)s, préparez-vous, faites briller vos chromes pour ce qui promet d'être une fois de plus un excellent Bike Fest ! Pour plus d'informations et pour les inscriptions, rendez-vous dès maintenant sur la page Facebook du club : "CARIBBEAN EAGLES"

Attention ! Les membres de club demandent la plus grande vigilance aux usagers de la route durant ces dates car un très grand nombre de moto sera présent lors des convois. Merci !

11th Sint Maarten Annual
Bike Fest
2019
Du 8 au 12 novembre 2019

HALLOWEEN PACKAGE
CHAMPAGNE + VODKA
OR VODKA + GIN
\$250 + SERVICE CHARGE
Get a Free lap dance*
*1 lap dance for 1 person

Halloween Party

HAPPY HOURS
FROM 10 TO 12PM

Thursday & Friday
721 520 20 40
NEXT TO THE SIMPSON BAY BRIDGE, SINT MAARTEN

EVENEMENT

Drift Fever Stunt Show, les passionnés de sports mécaniques et de drift vont se régaler !

C'est une première sur la Friendly Island, les associations Still Balling Sint Maarten Foundation et la Sint Maarten Automotive Federation organisent le 10 et 11 novembre un événement mécanique sur l'île, à ne pas manquer !

Des pilotes professionnels experts en drift et plusieurs des meilleurs motards des îles de Curaçao, Aruba et Sint Maarten vont assurer un show qui promet d'être impressionnant quand on connaît la puissance des engins qui seront présents !

Le spectacle commencera le 10 novembre à partir de 18h00 jusqu'à 1h00 sur le parking à coté du gouvernement à Phillipsburg, avec un rassemblement auto/moto qui réunira tous les passionnés locaux des deux côtés de l'île. Mu-

sique, animations et performances mécaniques seront au programme !

Le lendemain, toujours au même endroit, venez découvrir le "Drift Fever Stunt Show" à partir de 17h, jusqu'à minuit ! Les organisateurs promettent une soirée à sensations fortes, du grand spectacle chargé d'adrénaline au son des turbo et des pneus qui crissent !

Les billets pour la soirée du 10 novembre seront en vente à l'entrée au tarif de \$5 par adulte et de \$2 par enfant. Les billets pour le Drift Fever Stunt Show du 11 novembre sont en

CAR & BIKE SHOW
SUNDAY NOVEMBER 10, 2K19
TIME 6 PM TO 1 AM
AT GOVERNMENT BUILDING PARKING LOT
KIDS UNDER 12 YEARS \$2 - ADULT \$5

GHETTO FEVER SHOW
MONDAY NOVEMBER 11, 2K19
TIME 5 PM TO 12 MIDNIGHT
AT GOVERNMENT BUILDING PARKING LOT
KIDS UNDER 12 YEARS \$10
ADULT: PRE-SALE \$20
AT DOOR \$25

MC ENCHO
CHITO • RISH • RASTA LIT • TEVIN • TAMI • AHINTJE • JAMIER • GEDI • GBASS • SANKA MATIC
NELLO WSR • CHEN HART • JENNY • ALI LECHI • CESAR • SHURANDIE • STATIA BOY



vente au tarif de \$20 par adulte à l'avance, \$25 à l'entrée et 10 \$ pour les enfants de moins de 12 ans. Ils sont disponibles en ligne sur le site www.caribbeanticketshop.com et seront en vente sur l'île à partir de la semaine prochaine.

Notons que le Ministère du Tourisme, des Affaires économiques, des Transports et des Télécommunications soutient cette nouvelle initiative, qui attirera également des touristes sur l'île. Le Ministère a d'ailleurs injecté \$10 000 dans l'événement qui sera utilisé à des fins de promotion, de relations publiques et de marketing. Geraldine Cai, représentante de KDG Pro-

duction à Curaçao, qui coordonne le spectacle, a déclaré que ce serait le onzième du genre à être organisé avec la Still Balling Foundation, mais une première pour St. Maarten, l'objectif étant d'en faire un événement annuel !

Pour plus d'information, ou pour vous inscrire afin de participer au show du 10 Novembre vous pouvez contacter le Président de la Sint Maarten Automotive Federation, Carl Nunes, au + 1(721) 520-1773. Concernant le Drift Fever Stunt Show du 11 novembre, contactez le représentant de la Still Balling Foundation St. Maarten, Francis Franken, au +1(721) 520-8414. Nous on y sera ! **Sacha Bresse**

L'AVENIR C'EST DÉJÀ AUJOURD'HUI

SSANGYONG



Photos non contractuelles

Route de l'aéroport de Grand-Case
Cel : 0690 888 107

Ouvert du lundi au vendredi de 8h30 à 12h30
et de 14h30 à 17h - Le samedi de 8h30 à 12h



Email : infos@firstautosxm.com

26 Welfare Road - Sint Marteen
Tél : 001 721 544 1720

Ouvert du lundi au vendredi de 8h à 18h non stop.
Le samedi de 8h30 à 12h

ANNONCES AUTOMOBILES



NÉGOCIABLE PRIX : 5.500€

KIA PICANTO, année 2014, (importé de Guadeloupe en mai 2019). Modèle : Active, 5 portes, 69 cv, Essence, boîte manuelle, climatisation, 75 000 km. Plaque d'immatriculation française. CT OK. **Tél : 0690 24 66 40**



PRIX : 7.000€

DACIA SANDERO 2011, 90.000 km. turbo Diesel boîte Manuel Super économique et fiable Parfait état. **Tél : 0690 82 42 85**



PRIX : 8.500€

KIA PICANTO 04/2017, Couleur Titanium silver /graphite, entretien suivi 19 300 Kms. **Tél : 0690 65 94 94**



PRIX : \$8.995

HYUNDAI ACCENT 1.4L, / auto / gas / cloth / power window 2015, 35.500 km **Tél : +721 544 5294**



PRIX : 9.000€

KIA RIO NOVEMBRE 2016, Gris Métal Verni, 31 300 Kms **Tél : 0690 65 94 94**



PRIX : 9.000€

2013 RENAULT CAPTUR, 99000 Km, boîte manuelle. Carrosserie 4x4, SUV, places 5. État du véhicule impeccable, Contrôle technique parfait, véhicule non fumeur, Clim neuve, VENTE cause départ. **Tél : 0690 56 05 87**



PRIX : \$9.495

DODGE CARAVAN 7 SEATER, v6, auto, gas, 16" alloy wheels, automatic sliding door, 2012, 30,000 KM. **Tél : +1 721 545 2393**



PRIX : 10.000€

JEEP WRANGLER UNLIMITED DE 2004, boîte manuelle 6 vitesse, 6 cylindres 4 litres, CT ok - frein neuf, amortisseurs arrières neuf, carrosserie et peinture retaite, blackson intérieur et extérieur, kit rehausse 2,5 pouce. **Tél : 0690 22 03 35**



NÉGOCIABLE PRIX : 10.800€

HYUNDAI GRAND I10 HATCHBACK, véhicule neuf de nov 2017. Garantie jusqu'en nov 2022, 16000km. Mod7le sport. Jantes Toutes options. Radar de recul, blue-tooth.... Vitres teintées + alarme. **Tél : 0690 39 08 35**



PRIX : 10.000€

KIA PICANTO, Novembre 2018, 6500 Kms Blanche Garantie constructeur en cours **Tél : 0690 65 94 94**



PRIX : \$10.995

FORD EXPLORER 3.5L, 6 CYL, 4wd, auto, cloth seats, power windows, 2013 **Tél : +1 721 544 5211**



PRIX : \$12.000

2013 FORD EDGE, 72000 miles, just imported from MIAMI, run and drive new, extra clean in and out, new tires, automatic FWD, Powerful v6 engine, beautiful blue exterior, serviced and 3 month guarantee. **Tél : 0690 82 42 85**



PRIX : 12.000€

JEEP PATRIOT HIGH ALTITUDE 2015, 70000 miles Import miami Full options boîte auto 4 cyl Cuir toit ouvrant. **Tél : 0690 82 42 85**

f Motors SXM Marketplace
Votre nouveau rendez-vous pour acheter ou vendre
Autos • Motos • Bateaux

MOTORS MARKETPLACE
 DEPOSEZ VOS ANNONCES SUR CE BOUTON
 PARUTION GRATUITE dans le magazine MOTORS

Auto'Nome

Votre centre

CONTRÔLE TECHNIQUE

agrée

Sarll CTAS

CENTRE DE CONTRÔLE TECHNIQUE DES VÉHICULES

sécurité routière

Agrément N°S971Z081

AUTO / UTILITAIRES

Lot 4 - Rue des Cotonniers
à côté du Collège René Descartes
HOPE ESTATE

05 90 29 89 94

VISION AUTO PARTS

Protégez votre voiture...

GRAND CHOIX de housse de siège et de couvertures de voiture

NOUVEL ARRIVAGE

Nous avons toutes les pièces

Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 17h et le samedi de 9h à 12h
 82 rue Charles Tondou - Sandy Ground (à côté de l'ancien Simply Market)
 ☎ 0690 75 51 23 - visionautosxm@gmail.com



30 RX

à partir de **950€**/mois*



*Prix : 129 000€. Apport : 38 700€ ou possibilité de reprise, voir condition en magasin



LEADER DU BATEAU NEUF & D'OCCASION

Imm. MADCO - 25 ZAC de Bellevue
Marigot - 97150 Saint-Martin
06 90 31 63 68 - 05 90 51 05 40
madco@sadfwi.com - www.sadfwi.com

NEUF & OCCASION
REPRISE & FINANCEMENT



ANNONCES AUTOMOBILES



PRIX : \$13.995

HYUNDAI SANTA FE - 3.3L, 4WD, auto, gas, cloth seats, bluetooth, 2013, 65235 km
Tél : +721 544 5294



PRIX : 15.000€

NISSAN KICKS 2018, 7500 km, Auto 4 cyl sous garantie.
Tél : 0690 82 42 85



PRIX : \$19.995

HYUNDAI ELANTRA, - fully loaded, sun-roof, 12.801km, 2.0L, gas, auto, 17" alloy wheels, 7" touch screen, push button start, 2019.
Tél : +1 721 544 5294



PRIX : 22.000€

SUZUKI VITARA 4X4, 10 Kms, 2019, Couleur Ice GrayishBlue & Cosmic Black - 1.0 Boosterjet Auto Allgrip Privilège, 111 CV DIN Boite Auto 6 - Garantie constructeur 06/2022
Tél : 0690 65 94 94



PRIX : 35.000€

MERCEDES CLASSE GLE 350 AMG, pack 4Matic 3.0L Twinturbo 329cv V6 White exterior White interior Fully loaded Double sun-roof 2016, 40 000 miles.
Tél : 0690 86 91 75



PRIX : \$36.500

VOLKSWAGEN AMAROK DOUBLE CAB 2L, 4wd, 17"alloy wheels, 5 seater, touch screen, reverse camera, 2019, 7861km.
Tél : +1 721 544 5211



PRIX : 36.000€

MERCEDES CLASSE C300 AMG, pack 4Matic 2.0L Turbo 241cv 4cyl White exterior White interior Fully loaded 2017, 25000 miles.
Tél : 0690 86 91 75



PRIX : \$39.995

HYUNDAI HD-72 DUMP TRUCK 4CYL, manual, cloth seats, power steering, power windows, 2018, 27701 km
Tél : +1 721 544 5294



PRIX : 52.000€

A VENDRE FORD F150 SVT RAPTOR 6, 2L V8, UNIQUE LIFTE 411 ch bleu métallique électrique, Fin 2013 65000 miles état neuf, options tuning, Amortisseur fox gaz, frein. Tél : 0690 62 73 05

MOTORS
SAINT-MARTIN & SINT MAARTEN
Mensuel gratuit édité par la société EMPREINTEXM
4 ZAC de Bellevue - 97150 Saint Martin
Email : empreintexm@orange.fr
Tél : 0590 27 74 61

SERVICE COMMERCIAL :
Mathieu Abdallah 0673 65 07 96
Georgina Tasso 0690 38 23 08
Sylvie Karcher 0690 22 03 64

SERVICE MAQUETTE:
Alexandra Froissant
alex@empreintexm.net

DIRECTEUR DE PUBLICATION :
Slobodan 0690 622 822

Passez vos annonces gratuitement sur le magazine Motors en vous rendant sur notre Facebook Motors SXM Marketplace

La société EMPREINTE SXM décline toutes responsabilités concernant le contenu des annonces publiées.

ANNONCES SCOOTERS & MOTOS



PRIX : 800€

AV SCOOTER 125 KIMCO DINK, 12000 km, extérieur moyen, roule très bien tout les jour. Visible à Mont Vernon 2.
Tél : 0690 72 32 95



PRIX : \$2.300

GOES QUAD 200cc A VENDRE, Modèle COPPER, Excellent condition, 720 kms
Tél : 0690 22 54 02



PRIX : \$3.500

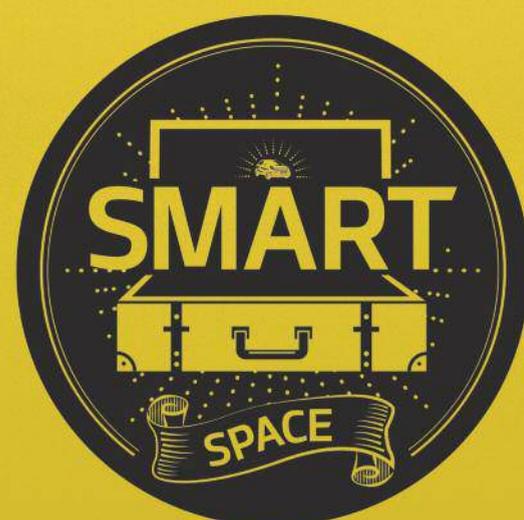
2010 YAMAHA YZ125, Excellent condition. Very fast. Lots of spare parts.
Tél : +1 721 587 5107

FIND YOUR GROOVE

RIO



- Backseat USB Charger
- Optimized Dashboard Design
- Separated Space For Cellphone Storage
- Full Flat Trunk Space



The Power to Surprise

SOREMAR

SHOWROOM | ZAC DE BELLEVUE | 8h à 17h | TÉL 0590 51 18 92 | FAX 0590 87 24 05
GARAGE | GALISBAY | 8h - 12h / 14h - 17h | STANDARD 0590 51 05 00
ATELIER (SAV) 0590 51 05 09 / PIÈCES DE RECHANGE (PR) 0590 51 05 06/07