

# MOTORS

*magazine*

## SAINT-MARTIN & SINT MAARTEN

MAGAZINE MENSUEL GRATUIT - SEPTEMBRE 2019 • FREE ONTHLY MAGAZINE - SEPTEMBER 2019 #74



**IAB**  
AB INFLATABLES

**Outdoor**  
WORLD  
ANTIGUA • ST. MAARTEN

**YAMAHA**  
*Revs Your Heart*

**+1.721.544.5138**

Blue Pearl Marina  
Cole Bay, St. Maarten  
[www.outdoorworldsxm.com](http://www.outdoorworldsxm.com)

**Qualité Supérieure.  
Bon Prix!**



**Volkswagen**

2019  
**Polo**



A partir de  
**14 990€\***

**270€** par mois

2019  
**Virtus**



A partir de  
**15 490€\***

**280€** par mois

2019  
**Tiguan**  
7 Siege



A partir de  
**24 490€\***

**449€** par mois

2019  
**Amarok**  
Pick Up 4x4 Auto



A partir de  
**28 990€\***

**522€** par mois

\*Calculs basés sur Apport 15% - Sur 59 mois. TTC et CARTE GRIS inclus.

**Nos bureaux sont momentanément fermés côté français  
mais restent opérationnels côté hollandais, Cole bay.**

**CARIBBEAN AUTO**

152 Union Road, Cole Bay  
+1 (721) 544-5211  
[www.caribbeanautosxm.com](http://www.caribbeanautosxm.com)



## VW VIRTUS 1.6 L MSI HIGHLINE CETTE POLO A DU COFFRE !...



Philippe Rollet

Pour ceux qui trouvaient la POLO attirante mais qui auraient souhaité une capacité d'emport plus importante, voici la Virtus. VW n'a pas cherché à brouiller les cartes, la Polo a tout simplement

été rallongée: empattement plus long (+11 cm) et adjonction d'une malle ont fait basculer cette Polo de la catégorie des citadines polyvalentes (segment B) à celle des berlines compactes (segment M1). Rien de bien nouveau donc à attendre ce ce nouveau modèle VW apparu en 2018, construit et disponible en concession au Brésil en 2019. Essayons-nous au jeu des différences Polo / Virtus .....

### UN ARRIÈRE-TRAIN BIEN RÉUSSI ESTHÉTIQUEMENT

Il n'est pas aisé de passer de 5 à 4 portes sans risquer de tomber au mieux dans l'anonymat, au pire dans le "pas beau", les exemples sont nombreux (Mégane, Hyundai I 10 ...). Force est de reconnaître que cette Virtus ne valide pas ce postulat car, avec des airs d'Audi A4 (allez, un peu d'imagination !), VW a bien réussi son coup et peut ainsi plaire aux acheteurs désireux d'en imposer sociale-



ment, une berline 4 portes étant plus "culturellement statutaire" dans certains pays. Son capot nervuré repris de la Polo a toujours un bel impact visuel et cette insert chromé au plus bas du becquet AV lui confère un look agressif bonifié par de belles jantes alu de dimension sportive : 205x55x16 (la roue de secours est une roue "galette").

L'échappement n'est pas apparent et cela profite à la ligne générale très plongeante de la Virtus en ne l'affublant pas d'un arrière trop volumineux. L'implant d'un coffre de 521L (au lieu de 355L) est effectué avec succès !

### A L'INTÉRIEUR, ON NE CHANGE (PRESQUE) RIEN

Un gros coffre, donc, mais inmanquablement, une modularité moindre qui se résume à des dossiers de banquette AR 2/3-1/3 basculant vers l'avant (mais non réglables en inclinaison), ne libérant pas une surface plane du fait d'une assise fixe. Pas d'accoudoir central (et donc pas de trappe à skis ... un peu d'humour !), dommage pour notre voyageuse.

Notons que l'espace aux jambes est important et que la ligne plongeante ne gênera pas les grands gabarits, même si on a vu mieux. Autre point positif: la climatisation automatique propulse de l'air parfaitement réfrigéré

aux places AR, ce n'est pas toujours le cas. Quant au poste de pilotage, il est en tous points parfait avec les multiples réglages du siège et du volant. Seuls quelques reflets en provenance des plastiques satinés de la planche de bord paraîtront un peu agaçants. L'écran multimédia procure toutes les fonctionnalités attendues, Apple Car Play et Android Auto sont disponibles et la résolution est de bonne qualité, même pour la caméra de recul. Résumons-nous, avec une finition 100% VW (plastiques durs mais robustes), la Virtus est une berline à (bien) vivre.

### UN COMPORTEMENT ROUTIER TOUJOURS PARFAITEMENT ÉQUILIBRÉ

Notre Polo allongée n'a rien perdu en termes d'efficacité routière après sa mue en berline. On retrouve le confort de marche de notre citadine. L'adjonction d'une malle ne perturbe en rien l'équilibre du véhicule.

L'amortissement est remarquable, même pour nos routes saint-martinoises ! Les 108cv de notre 1.6l sont bien épaulés par une BV auto à 6 rapports quoiqu'un peu lente. Les palettes au volant sont bien pratiques si vous voulez disposer instantanément de plus de

frein moteur dans les descentes. Ce relatif manque de puissance (pas de 16 soupapes ni turbo) ne rebuttera pas le père de famille plus soucieux d'espace et de confort que de centièmes de secondes gagnés à l'accélération. Du coup, on adopte instinctivement une conduite coulée s'appuyant sur un couple bien présent dès les bas régimes, évitant ainsi de faire hurler un moteur qui n'est pas fait pour ça. Tout à gagner pour la consommation.

Le freinage mixe parfaitement mordant et moelleux à la demande. Le confort accordé à tous les occupants est très bon: c'est une nouvelle fois confirmé, la fameuse suspension raide des VW n'est qu'un lointain souvenir.

### POLO + 500 \$ LE COFFRE = VIRTUS

Question budget, vous n'aurez pas à rajouter beaucoup pour vous offrir cette Virtus: notre version d'essai HIGHLINE (la plus haute des 3 finitions au catalogue) proposée à 19500\$ remise incluse est un bon choix même si les coréennes sont mieux placées en prix. Mais la cote à la revente d'une VW n'est pas un mythe, alors ... ?



<b>Les +</b>
Mutation de citadine 5 p en berline 4 p parfaitement réussie
Excellent confort général
Très bon rapport prix / prestations
<b>Les -</b>
Moteur vieillot
BV un peu lente
forte concurrence, moins chère



# BMW X3, BRILLANTE ÉVOLUTION !

## LANCEUR DE TENDANCE


**Sacha Bresse**

A sa sortie, il y a quinze ans, le BMW X3 avait lancé une révolution dans le paysage automobile... Inspiré par son très grand frère, le X5, il démocratisait en quelque sorte le SUV de luxe

dans une version plus compacte, plus abordable et surtout plus efficace en usage urbain. Véritable best-seller de la marque, lanceur de tendance en 2004, cette référence est maintenant attaquée sur son propre territoire par une concurrence féroce comprenant l'Audi Q5, le Porsche Macan ou le très British Range Rover Evoque, pour ne nommer que ceux-là. Aujourd'hui cette troisième génération apporte un vent de fraîcheur à la marque bavaroise qui compte bien rappeler que c'est elle LA championne de la catégorie !

## RÉVOLUTION EN DOUCEUR

Chez BMW règne depuis toujours un savant mélange entre respect des traditions et innovation. Alors quand on s'attaque à un best-seller comme le X3, les ingénieurs et designers ont pour mission de faire évoluer le modèle de manière mesurée, chaque nouvelle génération devant être une révolution... en douceur ! Ce nouveau cru ne déroge pas à la règle et les amateurs du genre ne devraient donc pas être déçus. Son look est en effet sagement plus



moderne, en particulier grâce à cette nouvelle calandre, statuaire, massive mais élégante, bien entendu toujours en double haricot ! La signature des nouveaux phares LED, plus rectiligne, rend ce X3 identifiable de très loin, jouant avec son séduisant regard affuté. Partageant la même plateforme que la Série 5, on voit tout de suite qu'il a pris de l'embonpoint pour finalement atteindre 4,71 mètres de long, soit cinq centimètre de plus en longueur. Malgré cette prise de volume non négligeable, il est agréable à regarder, combinant lignes douces et dynamiques avec une identité forte, même sur la face arrière, et très réussie à mon goût.

## LE PLUS HABITABLE DE TOUS

On peut parfois reprocher à BMW des intérieurs un peu trop similaires au fil des générations mais, ce X3 surprend et c'est une bonne nouvelle ! Pour les passionnés de la marque, pas d'inquiétude : la qualité et l'ergonomie sont toujours d'un excellent niveau. Cependant, un vent de modernité souffle dans cet habitacle. La planche de bord évolue considérablement avec des affichages combinant numérique et digital du plus bel effet, sobres et très élégants avec cette lisibilité quasi aéronautique typique de la marque allemande.

De nuit, l'éclairage d'ambiance LED, bien intégré, vient souligner les lignes de cet intérieur à la fois sportif, confortable et pratique. N'oublions pas que nous sommes à bord d'une familiale ! Il y a donc beaucoup de rangements, agréables au quotidien, complétés par l'équipement indispensable en 2019 pour le confort et la sécurité de tous les passagers, notamment une climatisation réglable tri-zone. L'interface info-divertissement, toujours commandée par la molette iDrive reste très agréable, un écran encore plus grand aurait été le bienvenu, mais après tout, mieux vaut garder les yeux sur routes ! Grâce à son nouveau gabarit, cette dernière génération offre plus de place notamment aux passagers arrière qui bénéficient des cinq centimètres

d'empattement en plus. Le coffre gagne quant à lui cinquante litres, portant son volume total à 600 litres. Mieux qu'Audi et Porsche !

## CONFORT ET COMPORTEMENT EXEMPLAIRE

Parmi les marques premium allemandes, BMW est, historiquement, celle qui a fait du plaisir de conduite sa priorité. C'est sa marque de fabrique ! Précurseur, rappelons que c'est à BMW à qui l'on doit le segment des SUV coupés, alliant gabarit de tous chemins et sportivité avec le X6. Ce X3 est ainsi conçu et ça se sent dès que l'on s'installe derrière son volant. La position de conduite se règle électriquement, avec mémoire afin de s'adapter automatiquement aux différents conducteurs. Les sièges dans cette finition cuir-textile offrent un très bon maintien, sans être trop fermes. Une fois installé, on apprécie les deux nervures du capot qui donnent l'impression de faire corps avec la voiture... Bienvenue dans l'ambiance Bayerische Motoren Werke ! Je suis immédiatement surpris par son confort de roulage.



BMW étant par réputation plutôt ferme, c'est ici tout l'inverse. En effet, je passe les imperfections de route et les ralentisseurs dans un calme reposant. Pourtant, en conduite active, le X3 se montre très dynamique, sans aucune prise de roulis en virage serré, et surtout d'une facilité déconcertante à prendre en mains. Cette version 20i est équipée du 2 litres turbo de 184 chevaux, accouplé à l'excellente boîte ZF à huit rapports. Cette dernière exploite bien le couple de moteur et fait des merveilles pour



l'utiliser sans à coup dans les mornes très raides de Saint Martin.

On apprécie aussi les différents modes de conduite, Sport, Confort et Eco qui font évoluer le ressenti de suspension, de la direction et de l'accélération. Dans cette version XDrive, le mode quatre roues motrices se pilote automatiquement et saura être utile lors des jours de pluie, aidé également par une garde au sol de 20,5 cm. Cependant, même si l'on peut considérer ses capacités techniques en tous chemins, il vaut mieux le voir comme un baroudeur urbain car sa carrosserie et ses bas de caisses semblent bien précieux. Concernant les aides à la conduite, notre version d'essai est équipée, entre autre, du Park Assist et de l'aide au freinage d'urgence. Ça peut toujours servir et vous éviter le pire !

Pour conclure, peu de points négatifs car il faut avouer que BMW nous offre une mise à jour réussie avec le X3 qui semble se bonifier au fil des générations. De quoi le remettre sur le devant de la scène face à ses concurrents ! Le fondateur de la catégorie offre plus d'espace pour se positionner comme la référence familiale, tout en exploitant la génétique sportive et la rigueur, qualités propres au constructeur bavarois. Proposé à partir de 43 900€, ce X3 apparaît comme un investissement à la fois plaisir et pragmatique, qu'il vous appartienne de comparer avec la concurrence locale.

**Les +**
**Habitabilité**
**Confort**
**Plaisir de conduite**
**Les -**
**Look très sage**
**Banquette arrière non coulissante**
**Tarif des options**

## EN BREF

### BMW inaugure une nouvelle peinture, la plus sombre jamais créée

Le 28 août, deux semaines avant le Salon de l'automobile de Francfort en Allemagne, le constructeur bavarois a révélé en vidéo le tout nouveau X6 revêtu pour l'occasion de la teinte ultra-noire dite "Vantablack".



Beau, étrange, unique, difficile de qualifier ce rendu qui est le fruit d'avancées techniques très poussées. Résultat : les formes et les volumes de la voiture semblent impossibles à discerner, mettant en valeur les éléments chromés comme que la calandre ou encore la signature visuelle des phares à LED propre à BMW.

Développée par l'entreprise britannique Surrey NanoSystems, la peinture Vantablack, qui utilise comme base des nanotubes de carbone, est décrite comme la plus sombre au monde absorbant la lumière à 99,965%. Lorsqu'elle recouvre un objet, elle donne l'illusion d'effacer ses reliefs et de contempler un objet en deux dimensions : assez désta-

bilisant ! BMW serait la première entreprise automobile à avoir collaboré avec Surrey NanoSystems...mais pour le moment cette teinte reste à l'état de prototype car sans doute dangereuse sur la route.

La troisième génération du BMW X6 sera dévoilée au salon de l'automobile de Francfort à partir du 12 septembre, on espère que cette version "Vantablack" y sera présentée ! Chez nous, par cette chaleur, on aura quand même tendance à choisir une couleur claire... pour aider un peu la climatisation.

**Retrouvez la vidéo du BMW X6 Vantablack sur notre page Facebook : Motors SXM**

### Nouveau Land Rover Defender : la légende est de retour !

L'iconique Land Rover Defender fait peau neuve après plus de 40 ans sans évolution majeure et près de 70 ans depuis la création du modèle...



On imagine la pression sur les épaules des designers qui ont eu pour mission de rajeunir la bête tout en conservant ses incroyables capacités en tout terrain et sa fiabilité légendaire.

Ce nouveau Defender se décline, comme son prédécesseur, en version 90 et 110 (courte et longue) avec des motorisations essence et diesel allant de 200 à 400ch toutes accouplées à une boîte automatique ZF à 8 rapports.

Fini cependant le châssis en échelle à l'ancienne, place à une caisse monocoque que le constructeur annonce beaucoup plus rigide et donc plus efficace en tout terrain.

Plus technologique, plus confortable, il perd un peu le caractère suranné brut et simple de sa carrosserie aluminium qui le rendait unique. Heureusement, on retrouve de nombreux clins d'oeil à l'ancien modèle comme les vitres d'angle de toit, les vis apparentes ou la boîte à air en hauteur...de quoi aider les amoureux du genre à l'adopter !

Côté tarifs, en Europe, la version courte 90 serait disponible à partir de 49 900€ et la version longue 110 à partir de 55 900€...on semble loin des origines Land Rover qui devait mettre l'Angleterre rurale sur roue, à sa sortie en 1948.

**Sacha Bresse**

## LA BMW X3. TESTEZ LE PUR PLAISIR DE CONDUIRE.



f BMW Saint-Martin

AUTOS ISLANDS. Hope Estate. Lieu-dit Esperance. 97150 SAINT-MARTIN.



# HAVAL

## L'EXCELLENCE DE L'AUTOMOBILE

ALL NEW **H2**

ALL NEW **H6**

ALL NEW **H9**



Photos non contractuelles



Route de l'aéroport de Grand-Case  
Cel : 0690 888 107

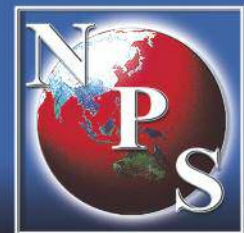
Ouvert du lundi au vendredi de 8h30 à 12h30  
et de 14h30 à 17h - Le samedi de 8h30 à 12h

Email : [infos@firstautosxm.com](mailto:infos@firstautosxm.com)

26 Welfare Road - Sint Marteen  
Tél : 001 721 544 1720

Ouvert du lundi au vendredi de 8h à 18h non stop.  
Le samedi de 8h30 à 12h

# NIPPON PIÈCES SERVICES EST DE RETOUR ! WE ARE BACK IN BUSINESS !



## POLE AUTOMOBILE BELLEVUE

EVERYTHING FOR YOUR CAR  
IN ONE PLACE !

BATTERIES, AUTO PARTS, WINDSHIELDS  
BATTERIES, PIÈCES AUTO, PARE-BRISÉS



Retrouvez-nous sur : [npsstmartin](https://www.facebook.com/npsstmartin)  
[www.npsstmartin.com](http://www.npsstmartin.com)

Ouvert du Lundi au Vendredi / Open Monday to Friday : 8H30 - 12H30 / 14H - 17H  
Ouvert Samedi / Open Saturday : 8H30 - 12H30  
Tel 05 90 77 60 62



# SSANGYONG MUSSO 2019, unique en son genre

## VERSION PICK-UP



Sacha Bresse

Il y a quelques mois, nous vous présentions le Rexton, le SUV familial de la marque Coréenne Ssangyong, un gros gabarit qui nous avait séduits par son rapport prix/équipement. Nous annonçons, lors de ce précédent essai, l'arrivée prochaine d'une motorisation diesel : elle est là et semble bien adaptée à cette version pick-up du Rexton baptisée Musso !

## UTILE...

Esthétiquement, le Musso est très proche de son géniteur le Rexton, conservant une face avant et des flancs identiques. C'est à l'arrière que tout change !

Disponible uniquement en double cabine, il se présente comme un crossover à mi-chemin entre le SUV familial et l'utilitaire, un créneau inexploité par la concurrence locale ce qui peut faire la différence. En effet, malgré un grand gabarit de 5,09 mètres de long il est trente centimètres plus court qu'un Nissan Frontier ou qu'un Mazda BT 50, en raison d'une benne aussi large mais moins longue (157cm de largeur par 130 de longueur). Pas d'inquiétude, elle reste suffisamment spacieuse et robuste pour y charger une palette (charge utile



800kg), bien arrimée aux fixations, offertes de série. Cette benne est d'ailleurs équipée d'origine d'un "sport bar", améliorant l'aérodynamique et affinant la silhouette du véhicule. Ssangyong propose ainsi un pick-up différent, au look dynamique et sportif, esthétiquement plus proche du véhicule de loisir familial que de l'utilitaire, en particulier avec ces élégantes jantes chromées de 20 pouces !

## ...ET AGRÉABLE

Le point fort du Musso est de conserver l'immense habitacle du Rexton, très agréable à vivre, même pour cinq adultes. Il offre plus de confort que la plupart des pick-up double cabine et peut se vanter de prendre soin de l'ensemble de ses passagers, avec beaucoup d'espace aux jambes et de grandes portières facilitant l'accès à bord. Un véritable atout face à la concurrence, en particulier pour une utilisation familiale plutôt que professionnelle. Egalement loin du monde utilitaire, la planche de bord du Ssangyong est bien dessinée et notre version d'essai comprend un riche équipement de série, agréable au quotidien : grand écran info-divertissement tactile de 8 pouces incluant Apple CarPlay et Android Auto, Keyless entry, climatisation automatique bi zone.

Cependant, on constate le manque d'espace de rangement malin ou l'absence d'une boîte à gants réfrigérée. On aurait aussi adoré voir une vitre arrière coulissante donnant un accès direct à la benne, pratique par exemple pour

transporter les planches de surf ou le paddle. Dommage pour un pick-up si adapté à la vie de famille ! Heureusement, il se rattrape avec des fixations de toit, offertes de série !

## HISSEZ-NOUS À BORD !

Installé bien en hauteur, je suis surpris par l'excellente visibilité facilitant instantanément la prise en main. Moins imposant que ses concurrents, le Musso y gagne en maniabilité, aidé par un rayon de braquage très court, une caméra de recul et des radars d'aide au stationnement avant et arrière de série. Ssangyong conserve une architecture classique avec l'utilisation d'un solide châssis en échelle, à l'ancienne, offrant l'avantage d'être rigide et donc très capable en tout terrain. Véritable 4X4, une commande sur la console centrale permet d'engager facilement les quatre roues motrices : les grosses pluies, les sentiers de l'île ou le sable ne lui font pas peur ! Ainsi, malgré son côté familial et son look plus "précieux", ce Musso reste un authentique passe partout, aidé par sa garde au sol de plus de 21 cm.

Autre point fort : cette nouvelle motorisation turbo diesel 2,2 litres, développant 181 chevaux et énormément de couple, est ainsi très agréable en montée et étonnement silencieuse pour un mazout ! Rappelons que Ssangyong est historiquement reconnu pour ses moteurs diesel très fiables, issus d'un savoir-



faire développé à l'époque avec Mercedes Benz. C'est rassurant !

Pour conclure, ce nouveau Ssangyong Musso a de quoi se différencier sur le marché des pick-up, très développé sur l'île. Il est en effet unique en son genre, seul à être dérivé d'un tout terrain familial ! Il me rappelle un certain Ford Explorer Sport Trac qui avait eu un incroyable succès sur la Friendly Island... Souhaitons-lui la même réussite ! Proposé au tarif de \$35 000, le Musso offre un bon rapport prix/équipement, toujours avec une rassurante garantie de cinq ans !!!



### Les +

Unique dans cette catégorie

Très silencieux pour un diesel

Rapport tarif / équipement excellent

### Les -

Pas de marche pieds : c'est haut !

Benne plus courte que celle de la concurrence

Peu de rangements



**HOPE ESTATE**

Montage / Réparation  
Parallélisme / Equilibrage  
VL et PL



3 c griselle **HOPE ESTATE**  
(derrière la péninsule)  
Tél. **05 90 77 45 63**  
**06 90 72 41 12**

**KING PNEU**

**VENTE DE PNEUS**  
multimarque en stock et sur commande

**BELLEVUE**

Montage  
Réparation  
Equilibrage



ZAC de **BELLEVUE**  
(en face de Bureau Vallée)  
Tél. **05 90 77 49 00**  
**06 90 39 73 97**

**EN BREF**

## Curtiss Motorcycles dévoile l'Hades, une moto au design spectaculaire

Le monde de la moto est aussi en pleine transition énergétique. Plusieurs constructeurs débutent la commercialisation de motos et scooters 100 % électriques et la tendance n'est pas prête de s'arrêter.



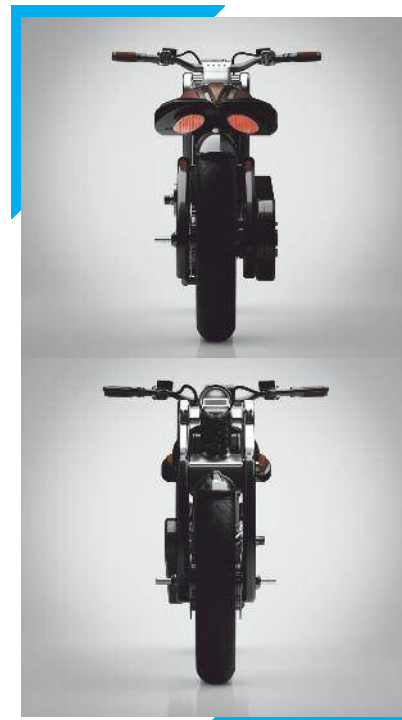
Hades arbore un design pour le moins minimaliste, qui détonne des autres looks plus traditionnels du secteur. Le deux-roues se distingue

avant tout par sa structure cylindrique placée en son centre de manière horizontale, et dans laquelle vient se nicher une batterie de 16,8

kWh. Son moteur atteint quant à lui les 162 kW (217 chevaux), pour un couple de 200 Nm.

**75 000 DOLLARS,  
NI PLUS NI MOINS**

Imaginée par le designer JT Nesbit, Hades possède un look qui lui est propre. Et se différencie notamment par sa suspension arrière horizontale, lui donnant un aspect très allongé. Sans oublier ses deux feux arrière venant se fixer juste sous la selle. Mais un produit aussi atypique coûte forcément cher : comptez 75 000 dollars. La production débutera en 2020



11<sup>th</sup> Sint Maarten Annual

# Bike Fest

2019

**Du 8 au 12 novembre 2019**

## VISION AUTO PARTS

Relooquez l'intérieur de votre voiture

**GRAND CHOIX de tapis et de couvre volants**

**-15% de remise**

**Nous avons toutes les pièces**

HYUNDAI NISSAN RENAULT CITROËN PEUGEOT TOYOTA KIA Jeep SUZUKI

Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 17h et le samedi de 9h à 12h  
82 rue Charles Tondou - Sandy Ground (à côté de l'ancien Simply Market)  
0690 75 51 23 - visionautosxm@gmail.com



ALL-NEW  
**Rush**

FEEL the Rush



**TOYOTA**



Photos non contractuelles

**Redefined Styling / Spacious Seating**



**2 ADRESSES POUR MIEUX VOUS SERVIR**

#13 Longwall Rd, Philipsburg - St Maarten - +1-721-542-2318

2 rue Indigo, Grand Case - St Martin - +590 690 53 98 24

REAL AUTO B.V. [www.realautosxm.com](http://www.realautosxm.com) [salesfr@realautosxm.com](mailto:salesfr@realautosxm.com)

# ANNONCES AUTOMOBILES



**PRIX : \$ 7.500**

CRV HONDA 4X4 2007, fresh jeep selling, just get spray in it's original color, A/C booming

Tél : 0690 23 06 22



**PRIX : \$8995**

HYUNDAI ACCENT 1.4i, auto, gas, cloth, power window, 2015. Tél : +1-721 544 5294



**NÉGOCIABLE PRIX : \$10.000**

CHEVY IMPALA 2012, on Superb condition. The owner is leaving the Island and is willing to make a deal

Tél : +1 721 527 6801



**PRIX : \$11 995**

HYUNDAI AZERA - fully loaded, sunroof, leather seats, 2012, 66530 kms.

Tél : +1-721 544 5294



**PRIX : \$11 995**

FORD ECOSPORT 1.5i, gas, auto, 4 cyl, cloth, 16" alloy wheels, key less entry. 2016, 16000 kms.

Tél : +1-721 544 5211



**PRIX : \$12 995**

HYUNDAI SANTA FE - 3.3i, 6cyl, 4wd, cloth seats, 18" tire, power seats, bluetooth, folding mirrors, 2013, 38131 kms.

Tél : +1-721 544 5211



**PRIX : 12.500€**

CHEVOLET TRAX LT, ESS, 2018 : 5500 kms, la carrosserie est à revoir, la première révision sera faite.

Tél : 06 90 622 822



**PRIX : 12.590€**

KIA RIO BLANCHE : Ess. 4AT- 1.4L 100CH - 4 portes - 1300 kms - jantes acier 15" - système téléphonie bluetooth, prise AUX, USB - garantie constructeur jusqu'au 08/11/2023. 05 90 51 18 92



**PRIX : \$13 500**

FORD ECOSPORT 1.5i, gas, auto, 4cyl, 2wd, cloth, 16" alloy, 2015, 26813 kms.

Tél : +1-721 544 5211



**PRIX : 14.500€**

TOYOTA HILUX, 2.5 Turbo Diesel, 55.585 kms, boîte Manuelle / Boîte 4X4, peinture 01/2019, 4 pneus 2019, système Alarme installé. Révision moteur et Plaquettes freins AV 09/2019 - CT 09/2019

Tél : 06 90 38 39 75



**PRIX : 15.590€**

KIA CERATO TEMPTATION RED : 5 portes bluetooth, 27000 kms, radars de parking, jantes alu 17"... garantie constructeur jusqu'au 20/12/2021. Tél : 05 90 51 18 92



**PRIX : \$16.000**

TOYOTA TACOMA 2006, 45000 miles excellent état

Tél : +1 721 554 0356



**PRIX : \$16 500**

VOLKSWAGEN TIGUAN - 3.0i, 4wd, ambient package, anti theft alarm, bluetooth, 2014, 28023 kms.

Tél : +1-721 544 5294



**PRIX : 16.500€**

JEEP CHEROKEE 2017, toutes options. Intérieur cuir beige. Arrivée des USA en 2018. 43000 miles. En parfait état.

Tél : 06 90 64 26 69



**PRIX : \$17 500**

MAZDA CX-3 2.0i, cloth, 16" alloys, rear parking sensors with camera, 7" touch screen, push button start, leather steering wheel & shift knob, bluetooth, front fog lamps. 2018, 20268 kms.

Tél : +1-721 544 5211



Tél : 0690 83 23 63

Email : starimport971@gmail.com



1 an déjà que Star Import SXM distribue Changan à Saint-Martin !

Venez découvrir notre gamme pro et particulier

Révisions des 5000 km et 10 000 km OFFERTES

Garage partenaire Nettlé Bay Auto



**CHANGAN**

www.globalchangan.com

Marque Chinoise n°1 en Amérique Latine



**SUV CS15**  
Garantie d'usine  
5 ans ou 100 000kms  
**13 900€ TTC**

**PROMOTION -1000€**



**Star Five 7 places**  
Garantie d'usine  
3 ans ou 100 000kms  
**12 400€ 11 400€ TTC**



**Star Five 2 places**  
Garantie d'usine  
3 ans ou 100 000kms  
**10 600€ TTC**



**Star Five 2 places**  
Garantie d'usine 3 ans ou 100 000kms  
**10 200€ TTC**







# MERCURY

**Mercury est réputé pour ses PERFORMANCES, apparemment il y a aussi beaucoup de FIABILITÉ !**

*Merci à tous nos clients professionnels de nous avoir fait confiance !*

Imm. MADCO - 25 ZAC de Bellevue - Marigot - 97150 Saint-Martin  
06 90 33 86 57 - 05 90 51 05 40 - madco@sadfwi.com - www.sadfwi.com




LEADER DU BATEAU NEUF & D'OCCASION

## ANNONCES AUTOMOBILES



**PRIX : 17.900€**

JEEP WRANGLER CUSTOM TJ 4.0L, ESS, de 2003 custom. Plus de 10000 euros d'accessoires, 48000kms.  
Tél : 06 90 35 34 08



**PRIX : 18.200€**

DODGE JOURNEY 2015 235 CV, boîte Auto, très bon état, 65500 kms, provenance US en 2018, 7 places, cuir, caméra de recul, CT OK.  
Tél : 06 90 65 10 67



**PRIX : 22.590€**

SORENTO SNOW, 4X4 ESS, 3.3L, 170CH, 11CV : 29000 kms 7 places, version luxe garantie constructeur jusqu'au 22/06/2020.  
Tél : 05 90 51 18 92



**PRIX : \$22 995**

HYUNDAI TUCSON - 2.0l, cloth, 2wd, gas, auto, 17" wheels, reverse camera, key less entry, bluetooth, fog lights, 2019, 4801 kms.  
Tél : +1-721 544 5211



**PRIX : \$22 995**

VOLKSWAGEN PASSAT, like new, fully loaded, sunroof, leather seats, push button start, 2014, 4474 kms.  
Tél : +1-721 544 5211



**PRIX : \$18 500**

HONDA CROSSTOUR - 3.5l, 4wd, 6cyl, 18" alloy wheels, abs, leather seats, push button start, bluetooth, srs airbag, 2014, 42169 kms.  
Tél : +1-721 544 5294



**NÉGOCIABLE PRIX : 27.000€**

BMW X3 SDRIVE20i 184CH XLINE : 4x4 - SUV, Essence, Nov 2016, 26 000 Km, 4 portes avec hayon, ABS, Antipatinage (ASR), Airbags frontaux + latéraux, Régulateur de vitesse, etc...  
Tél : 06 90 51 20 41

### ANNONCES SCOOTERS & MOTOS





**PRIX : \$5.500**

HARLEY DAVIDSON 1200 SPORTER, en très bon état, visible sur cul de sac.  
Tél : 06 90 65 84 00

## MOTORS

SAINT-MARTIN & SINT MAARTEN

Mensuel gratuit édité par la société EMPREINTESXM  
4 ZAC de Bellevue - 97150 Saint Martin  
Email : empreintesxm@orange.fr  
Tél : 0590 27 74 61

**SERVICE COMMERCIAL :**  
Matthieu Abdallah 0673 65 07 96  
Georgina Tasso 0690 38 23 08  
Sylvie Karcher 0690 22 03 64

**SERVICE MAQUETTE:**  
Alexandra Froissant  
alex@empreintesxm.net

**DIRECTEUR DE PUBLICATION :**  
Slobodan 0690 622 822

Passez vos annonces gratuitement sur le magazine Motors en vous rendant sur notre Facebook Motors SXM Marketplace

La société EMPREINTE SXM décline toutes responsabilités concernant le contenu des annonces publiées.

## ANNONCES BATEAUX





**PRIX : 115.000€**

AL DHAEN 36 PIEDS : 2 x 300 Mercury Verado, très bon état, toutes options, bien entretenu, ex tender de Yacht.  
Tél : 0690 75 40 23



**PRIX : ME CONTACTER**

BATEAU FORMULA 44 SUPER SPORT : Année : 2006, 2 x 496cv Mercury, 340 Heures, bateau sur l'île. Tél : 0690 77 17 35



**PRIX : \$490.000**

COUACH 1900 YACHT, 2X1100 MTU : 4 chambres et 4 salles de bain, très bon état, avec annexe et moteur neuf, passerelle hydraulique, grue hydraulique, autonomie de 1500 MN, dessalisateur d'eau de mer...  
Tél : 0690 33 93 03

# All-New SPORTAGE



## New facelift

DES PROMOTIONS  
**INCROYABLES!**

EN CE MOMENT JUSQU'À

**3700€\*** DE REMISE

09/2019 - \* Voir conditions en concession - Photos non contractuelles.



The Power to Surprise

**SOREMAR**

SHOWROOM | ZAC DE BELLEVUE | 8h à 17h | TÉL 0590 51 18 92 | FAX 0590 87 24 05  
GARAGE | GALISBAY | 8h - 12h / 14h - 17h | STANDARD 0590 51 05 00  
ATELIER (SAV) 0590 51 05 09 / PIÈCES DE RECHANGE (PR) 0590 51 05 06/07