

MOTORS

magazine

SAINT-MARTIN & SINT MAARTEN

MAGAZINE MENSUEL GRATUIT - MAI 2019 • FREE MONTHLY MAGAZINE - MAY 2019 - #71



The All-New **JIMNY**
ALLGRIP
PRO



Real
AUTO

2 adresses pour mieux vous servir
Philipsburg - +1-721-542-2318
Grand Case - +590 690 53 98 24

  REAL AUTO B.V.



Tél: 0690 83 23 63
Email: starimport971@gmail.com

SUV CS15 13 900€
Boite auto
Garantie 5 ans ou 100 000kms



MINI BUS 12 400€
7 places
Garantie 3 ans ou 100 000kms



10 600€
VAN
2 places
Garantie 3 ans
ou 100 000kms



CHANGAN
www.globalchangan.com

PICK UP 10 200€
Une tonne de charge utile
Garantie 3 ans ou 100 000kms



Révisions des 5000 km et 10 000 km **OFFERTES**
Garage partenaire *Nettlé Bay Auto*

L'assurance qu'il vous faut



Auto, moto, bateau,
habitation, santé, décès,
décennale, risque professionnel,
etc..



📍 Bellevue
☎ 05 90 87 77 45
✉ infos.tacklingassurance@gmail.com
Ouvert du lundi au vendredi de 8h à 16h sans interruption



Sacha Bresse

CHANGAN,

UNE NOUVELLE MARQUE DÉBARQUE À SAINT MARTIN !

Une matinée comme les autres dans le trafic Saint Martinois... J'observe comme à mon habitude les véhicules autour de moi et là, une voiture m'est inconnue ! Une petite citadine compacte au look moderne arbore un logo que je n'avais encore jamais vu, son nom : Changan New Benni. Il me fallait en savoir plus ! ...



A L'AVENTURE !

C'est ainsi que je fais la connaissance de Manuel et sa compagne Isabelle, gérants de la société Star Import SXM. Installés à la Baie Nettlé, ils commercialisent depuis près d'un an la marque chinoise Changan. L'idée a germé peu de temps après Irma. Alors à la recherche d'une camionnette pour remplacer la sienne hors d'usage, Manuel ne trouve rien localement pour un tarif contenu. Artisan, dans l'impossibilité de travailler sans camion, il se met en chasse sur internet et trouve exactement ce qu'il lui faut chez le constructeur chinois. A distance, il passe une première commande pour



lui et plusieurs collègues. Puis, quelques semaines plus tard... Les premiers exemplaires débarquent à Saint Martin.

C'est un succès ! Après essai, les véhicules sont tout à fait à la hauteur de ses espérances, bien équipés, modernes, le tout pour un tarif très compétitif. Convaincu, il n'en fallait pas plus à Manuel pour se lancer dans l'aventure et distribuer la marque sur notre Friendly Island !

LE PLUS ANCIEN DES CONSTRUCTEURS CHINOIS

Avant tout, plongeons nous dans l'histoire de Changan, qui, bien que méconnu en Europe, est le plus ancien constructeur de véhicule en Chine... Rien que ça ! Entreprise d'Etat, dont le principal actionnaire n'est autre que l'armée, son histoire remonte en effet à 1862. D'abord fabricant d'armes sous le nom de "Bureau des armes étrangères de Shanghai", il faut attendre 1957, à la demande de Mao lui-même,

pour voir débuter la production de la première voiture du groupe : la Changjiang Type 46, basée sur la Jeep Willys.

A la fin des années 70, le gouvernement en place demande aux fabricants locaux de travailler sur des véhicules civils. Alors, Changan planche sur un petit camion en étroite collaboration avec le Japonais Suzuki. C'est le début d'un partenariat pendant lequel de nombreux modèles seront partagés, avec une large diffusion sur le marché asiatique. Au début des années 90 et l'ouverture économique de l'Empire du Milieu, d'autres marques étrangères telles que Ford, Mazda et même Peugeot-Citroën entament de fructueux accords avec Changan qui produit et distribue même les nouvelles Citroën DS en Chine !

Grâce à l'expérience acquise auprès de ces constructeurs internationaux, cette marque envisage au début des années 2000 de voler de ses propres ailes avec un style bien à elle. Un bureau de recherche et développement est ouvert à Turin et, en 2006, le premier modèle conçu en interne, la Benben, est commercialisé.

A l'assaut de nombreux pays d'Asie, d'Amérique Latine et d'Afrique, le constructeur propose aujourd'hui une large gamme d'utilitaires, de citadines et de SUV très tendance : on ne l'arrête plus !

DU MINI TRUCK AU SUV FAMILIAL

A Saint Martin, Star Import SXM se concentre pour l'instant sur la vente de trois modèles, les plus adaptés à notre marché. Les mini trucks de la gamme Star 5, idéals avec leur petit gabarit mais offrant une grande capacité de chargement, sont ainsi disponibles sur commande. Ils se déclinent en version pickup de deux à cinq places, drybox et van de deux à sept places. Disponible à partir de 10 200€, ces mini-utilitaires sont les moins chers du marché



alors que la qualité est au rendez-vous, selon Manuel absolument convaincu par son MD 201 qu'il éprouve au travail, tous les jours sur nos routes !

Du côté des voitures particulières, deux modèles sont commercialisés avec la citadine New Benni et le SUV compact CS 15 que vous retrouverez bientôt dans un essai détaillé. Grâce à son style moderne et surtout son rapport prix/équipement à faire pâlir de jalousie une Coréenne, Changan a de quoi convaincre et rassurer, avec, en plus, une garantie constructeur de cinq ans pour les véhicules particuliers et de trois ans pour les utilitaires. Enfin, parce qu'il est important de travailler avec des partenaires locaux selon Manuel, c'est le très sérieux garage Nettle Bay Auto, géré par Jérôme, qui s'occupe de l'entretien et du suivi des véhicules de la marque.

SAINT MARTIN, NOUVEAU PARADIS DES MARQUES CHINOISES

Le paysage automobile de l'île se transforme ces derniers mois avec l'apparition de nouveaux constructeurs, tous chinois. Seul le temps pourra véritablement confirmer la robustesse tant vantée par ces nouvelles marques... Mais, leur présence depuis une dizaine d'années dans beaucoup de pays émergents, au climat souvent rude, semble démontrer qu'elles s'en sortent plutôt bien ! Fini les pâles copies du début des années 2000, nous avons aujourd'hui affaire à des véhicules originaux, développés avec des équipementiers internationaux renommés. Bref ! Il faut à présent considérer sérieusement ces nouveautés... Alors let's give it a try !



MAZDA CX-5 2.5L AWD BVA6 GRAND TOURING

OBJECTIF PREMIUM !



Philippe Rollet

S'il est un SUV qui affiche une forte personnalité, c'est bien le Mazda CX 5. Le constructeur japonais s'est bien gardé de modifier profondément son véhicule lors du restylage de 2017 car il avait déjà fortement impressionné le public dès sa sortie en 2012: tous ses défauts (dotation, confort, bruit) ont ainsi été brillamment corrigés. Essayé ici dans sa version 2.5L essence 194 cv, on peut d'emblée se demander ce qui le sépare encore du segment supérieur tant il en impose ... dans tous les domaines ...

SON LOOK FAIT L'UNANIMITE



Large et haute calandre soulignée de chrome, projecteurs ultra-fins, anti-brouillards quasi invisibles, capot nervuré dépassant la calandre, essuie-glace bien à l'abri des flux d'air, tout ceci rend le CX 5 unique. Difficile de ne pas le trouver ... superbe, surtout dans cette couleur "red soul" très métallisée et donc très brillante, voire scintillante ! Du coup, ses concurrents (comme le VW Tiguan, le Honda CRV ou encore le Ford Escape) apparaissent quelque peu ... tristounets. Son long capot contraste avec sa partie arrière ni trop verticale ni trop

bombée, peut-être juste trop massive en comparaison du nouveau RAV 4 qui pourrait lancer une nouvelle tendance stylistique. Les mensurations de ce top model sont harmonieuses avec 4,55m de long, 1,67m de haut et 1,84m de large. Seuls les passages de roues pourraient apparaître un peu trop grands. Bref, du bel ouvrage!

UN INTÉRIEUR SOBREMMENT LUXUEUX



Le ramage est à la hauteur du plumage: sièges en cuir ventilés réglables électriquement même côté passager, plastiques mousés, beau volant cuir pas trop surchargé de boutons, bonne visibilité, tout est à portée de main, même si l'on peut discuter du positionnement des boutons de commande de l'écran multimédia (trop petit: 7 pouces, à la résolution médiocre et tactile uniquement lorsque la voiture est à l'arrêt) situés sur la console centrale et inaccessibles quand 2 bouteilles occupent leur emplacement.

Souci de sécurité probablement, tout comme l'adoption de l'affichage tête haute, très lisible, même sur notre île particulièrement ensoleillée. Une sono Bose 10 hauts-parleurs équipait notre CX 5 (vous avez dit Premium ?). Le toit ouvrant électrique n'est pas du type panoramique mais suffira à évacuer rapidement la chaleur. L'habitabilité est généreuse, même à

l'arrière avec cette banquette 40/20/40 qui ne coulisse pas (pas important tant l'espace aux jambes est vaste) et dont le dossier ne s'incline qu'en 2 positions. Le coffre est bien calibré (506L) sans être le 1er de la classe (561L pour le Honda CR-V).

IMPÉRIAL SUR ROUTE

L'embonpoint aurait pu être l'ennemi, comme pour tous les véhicules richement dotés. Mais grâce à la technologie Skyactiv favorisant l'utilisation de l'aluminium (même dans les composants moteur), le poids reste contenu: 1500kg, que notre 2.5L de 194 cv meut aisément, offrant un compromis confort / efficacité de 1er plan.

Pas de turbo épaulant une petite cylindrée mais un moteur bien né, silencieux ... et plutôt sobre en mode "normal". Le mode Sport autorise lui un passage au rapport supérieur quelques 2000 trs/min plus haut qu'en conduite soft, d'où des capacités d'accélération dignes d'une berline sportive. Pas de palettes aux volant mais une BV auto à 6 rapports (c'est le minimum !) qui fait bien son travail, sans plus. Le système AutoHold est bien appréciable sur nos routes pentues ou lors de gros bouchons; tout comme le frein de parking électronique, qui est un équipement qui devrait être amené à se vulgariser, souhaitons-le.

OÙ S'ARRÊTERA-T-IL ?

Représentant 25% des ventes de Mazda dans le monde, le CX 5 est le modèle phare du constructeur nippon. Ce succès mérité est dû à la réputation (vérifiée, en France, notamment au travers des statistiques issues du Contrôle Technique) de la marque en matière de fiabilité. Pas question donc de laisser place à l'improvisation: Mazda n'a rien à envier à ses



grands frères japonais et on voit mal ce qui pourrait empêcher le CX 5 de titiller les champions de la classe Premium, qu'ils soient japonais (Lexus), germaniques (Audi) ou autres (Range Rover).

A \$38300, notre modèle d'essai a sans conteste les atouts (style, confort, performances) pour venir bouleverser la hiérarchie existante.



Les +

Remarquable compromis confort / efficacité

Look superbe

Qualité de finition

Les -

BVA un peu lente

Ecran un peu petit

(pour sourire un peu) accoudoir AV non coulissant ...

2019

MAZDA CX-5



Engineered to exhilarate and inspire.

CARIBBEAN AUTO

153 Union Road, Cole Bay

caribbeanautosxm.com

T: +1 (721) 544-5211



mazda

FIND YOUR GROOVE

5 ANS
KIA
GARANTIE



RIO

06/2019 - * Voir conditions en concession - Photos non contractuelles.



Notre **Showroom** est de retour à **Bellevue**



The Power to Surprise

SOREMAR

SHOWROOM | ZAC DE BELLEVUE | 8h à 17h | TÉL 0590 51 18 92 | FAX 0590 87 24 05
GARAGE | GALISBAY | 8h - 12h / 14h - 17h | STANDARD 0590 51 05 00
ATELIER (SAV) 0590 51 05 09 / **PIÈCES DE RECHANGE (PR)** 0590 51 05 06/07



ILE MARINE

Shipchandler

Sandy Ground Bridge
Rue Lady Fish - Tél: 0590 29 08 60
Email : contact@ilemarine.com
www.ilemarine.com

iridium
TÉLÉPHONE SATELLITE



GO
820€



9555
1260€

LES FORAITS IRIDIUM

75 mn / 1 mois **195€**
 200 mn / 6 mois **669€**
 500 mn / 1 an **945€**



EXTREME
1454€

BATTERIES



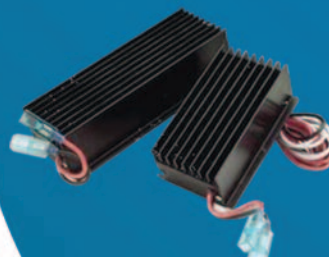
75 A^h **110€⁶⁰**
 100 A^h **129€²⁰**
 110 A^h **163€⁰⁰**
 140 A^h **224€⁰⁰**
 180 A^h **248€²⁰**
 230 A^h **326€²⁰**

-10%
POUR L'ACHAT
DE 2 BATTERIES

-15%
POUR L'ACHAT
DE 4 BATTERIES

ÉOLIENNE FORTE PUISSANCE (ATMB D400)

1999€
(Régulateur non inclus)



RÉGULATEUR
499€



KIA PICANTO GT LINE, look de petite bombe !



La version GT Line reste donc une finition, sans évolution de performance ni de modification mécanique, elle a juste enfilé sa tenue de sport... Mais, elle a laissé ses muscles à la maison !

Pour conclure, cette dernière génération apporte une belle évolution avec un style contemporain et affirmé, bien dans la veine de ce que propose Kia aujourd'hui. Cette finition GT Line va encore plus loin en terme d'originalité et devrait sans doute séduire ceux qui souhaitent une Picanto différente des autres, loin du look "voiture de location" avec une finition plus haut de gamme. Chez nous, elle ne souffre, par ailleurs, d'aucune concurrence puisqu'elle est la seule petite citadine bodybuidée commercialisée... Rêveurs, on aurait aimé retrouver sous son capot le trois cylindres turbo T-GDI qui équipe notamment la Rio en métropole. Le ramage se serait alors rapporté au plumage...

Disponible au tarif de 14 500€ dans cette version GT-Line tout équipée très exclusive, c'est l'opportunité de rouler dans un modèle peu répandu sur l'île puisque seuls quelques exemplaires seront disponibles : tous d'une couleur différente !



Sacha Bresse

La Picanto est sans aucun doute LE plus gros succès commercial de Kia. En effet, elle s'impose comme l'un des modèles les mieux vendus sur notre île. Depuis 2004, trois générations de cette mini-citadine se sont ainsi suivies sur la Friendly Island, marquant profondément notre paysage automobile insulaire. Cette année, une pétillante version GT Line vient pimenter la gamme. Nous étions curieux de la découvrir !

sur la plupart de ses modèles une finition haut de gamme particulièrement séduisante appelée GT Line. Et, nous avons de la chance car c'est celle que nous essayons !

De nombreux éléments de carrosserie sont ainsi spécifiques à notre modèle d'essai, rendant cette Picanto reconnaissable en un seul coup d'œil. La face avant est bien plus agressive avec un bouclier intégrant des antibrouillards au contour chromé, un spoiler plus prononcé et une finition noire brillante. Des phares de jour LED à la signature lumineuse en "U" typiquement Kia et une calandre nid d'abeille bicolore viennent compléter son caractère sportif. Avec ses jantes en alu poli de 16 pouces, ses bas de caisse et ce large diffuseur intégrant même une double sortie d'échappement (!), notre Picanto a tout d'une petite bombe !

ELLE A TOUT D'UNE GRANDE !

Même ambiance sportive à l'intérieur grâce à ses sièges simili cuir surpiqué bicolore rouge et noir, ainsi qu'un pédalier sport en inox... Ça rappellerait presque les grandes heures des GTI ! Un bon point pour la planche de bord qui s'est agréablement modernisée par rapport à la précédente génération. Cette version GT Line offre une qualité de finition tout à fait au niveau des standards européens avec des touches de plastique piano black de belle facture sur les contre-portes. Pratique, on retrouve de nombreux rangements avec notamment une petite console centrale bien

pensée intégrant un repose-bras, des détails qui rendent cette Picanto agréable à vivre au quotidien. Kia nous régale d'ailleurs d'une longue liste d'équipements qui nous ferait presque oublier que nous sommes à bord d'une petite citadine avec, entre autre, un toit ouvrant et un grand écran tactile de 7 pouces intégrant caméra de recul, Apple Car Play et Android Auto !

Si les dimensions globales restent inchangées, l'empattement, lui, est allongé de 15mm bénéficiant à l'habitabilité intérieure en particulier pour les passagers arrière. Le volume du coffre est aussi en nette augmentation, gagnant 55 litres, il devient le plus volumineux de la catégorie, tout en logeant une roue de secours (galette)

L'HABIT NE FAIT PAS LE MOINE

Bien installé derrière le volant gainé de cuir, je referme la portière qui claque dans un son sourd rassurant, en contraste avec la taille de cette petite puce qu'est la Picanto. La prise est main est rapide, aidée par une direction assistée électrique équilibrée et précise qui offre un rayon de braquage très court, hautement pratique sur nos petits parkings.

L'insonorisation est bien travaillée de même que le confort général de la suspension qui me semble en progrès par rapport à la précédente génération. Sous le capot de cette GT Line, surprise, on retrouve le même moteur que sur toutes les Picanto, à savoir le 1.2 de 84cv. Ce bloc est ici associé à une boîte automatique à quatre rapports, peu réactive à mon goût. Une version plus moderne en six rapports sera la bienvenue...

Malgré ce détail ennuyeux pour les reprises, la petite citadine s'en sort plutôt bien sur nos routes et reste dynamique, aidée par son poids plume, en légère baisse par rapport à sa devancière.



EVOLUTION EN DOUCEUR

Présentée pour la première fois au Salon de Genève en 2017, cette Picanto dernière génération, évolue en douceur tout en gardant les mêmes proportions (3,60 m de long), avec un style encore plus affirmé particulièrement dynamique pour une citadine. La calandre reprend clairement le code stylistique de la marque avec cette forme dite "tiger nose" que l'on retrouve maintenant sur tous les modèles de la marque. Conçue conjointement entre les centres de développement coréen et européen de Kia, la petite citadine a de l'allure et son look a d'ailleurs été récompensé d'un IF Design Award en 2018 !

LE LOOK AVANT TOUT

Bien dessinée, c'est vrai..., mais des Picanto on en croise beaucoup, alors difficile de se faire remarquer. Heureusement, Kia propose

Les +	
Look et choix de coloris originaux	
Ecran info divertissement avec Android Auto et Apple Car Play	
Maniabilité	
Les -	
Boîte peu réactive	
Pas de motorisation spécifique à la GT Line	
Tarif	

EN IMAGE

Retrouvez notre essai en image sur notre Facebook : motors SXM





CHEVROLET TRAILBLAZER LTZ

Puissant déménageur cherche famille nombreuse pour conduite cool ...



Philippe Rollet

A l'heure où nous mettons sous prise (selon la formule consacrée), le Chevrolet Trailblazer dans sa version essayée ici, a déjà son remplaçant : le Chevrolet Blazer, au look résolument sportif, aux antipodes de celui de notre essai. Cependant, ce n'est pas sans plaisir que nous allons RE-découvrir ce Trailblazer qui cible prioritairement les grandes familles et plus accessoirement, celles possédant un bateau à tracter...

TRÈS TRÈS CLASSIQUE A L'EXTERIEUR

Avec ses 4,89m de long, ses 7 places et son système à 4 roues motrices enclenchable manuellement, le Trailblazer annonce la couleur : c'est un énorme break surélevé doté de capacités off-road à la demande. Loin d'être inélé-

gant, ce SUV ne fait cependant pas tourner les têtes, car il n'est plus tout jeune, lancé en 2012 et simplement "modernisé" en 2016 par l'addition de quelques équipements en série. Ce gros engin est bien proportionné et se situe bel et bien dans la catégorie des gros SUV (ce n'est qu'un mid-size pour les Etats-Unis évidemment) tant il en impose (1,84m de haut ... et des marche-pieds). Ses grandes surfaces sont une invitation au voyage ...

BIENVENUE DANS LE LIVING-ROOM !

Le Trailblazer ne propose 2 niveaux de finition, LT et LTZ : il ne manque rien dans notre version d'essai, excepté les récentes applications Android Auto et Apple Car Play malgré un bel écran de 8 pouces intégrant notamment une caméra de recul couleur. On est bien installé grâce au volant ajustable dans toutes les directions ; et aux commandes bien disposées. L'accès à la 3ème rangée se fait facilement grâce aux sièges AR qui se rabattent entièrement, dossier et assise.

Si la 2ème rangée réserve un grand espace aux jambes ainsi qu'en hauteur, la rangée du fond est à réserver aux enfants ... ou aux adultes pour de très courts trajets ... et ça tombe bien : l'île est petite ! LE point fort de notre Trailblazer est sa modularité avec 16 configurations possibles et un coffre allant de 1800 L tous sièges rabattus à 205 L en version 7 places (554 L en 5 places). Côté finition, le moins bon (plastiques de qualité moyenne) et

le meilleur (volant en cuir) se côtoient. Le système de climatisation automatique dispose d'aérateurs aux rangs 2 et 3.

BRUYANT MAIS COSTAUD

Assurément, comparer notre véhicule d'essai avec les meilleurs mid-size SUVs (Jeep Grand Cherokee par exemple) revient à faire avouer son âge à notre Trailblazer, notamment au plan des prestations sur route. Certes, ce 2,8L est puissant (200 cv), mais il est très bruyant. Au ralenti comme lors de fortes accélérations, le grondement est important, dommage ! pour un véhicule conçu pour les longs trajets. Dérivé de celui d'un camion, le châssis du Trailblazer absorbe difficilement les mouvements de caisse.

En revanche, vous pouvez "charger la mule" et lui demander beaucoup en termes d'épreuves de force : grâce aux 500 Nm de couple dès 2000 tr/min et une fois les 4 roues motrices activées, assistées du Hill Descent Control (pas de recul en montée), tracter un bateau devient



un jeu d'enfant. De plus, ce gros moteur n'est pas trop gourmand avec ses 10l/100.

ON EN A POUR SON ARGENT

Si vous êtes à la recherche d'un véhicule à grande capacité d'emport et de traction, sans se ruiner à l'achat et sans se soucier des dernières tendances, le Trailblazer est fait pour vous, d'autant que quelques bonnes ristournes sont probablement à prévoir compte tenu de son départ en retraite.

En revanche, vous devrez vous accommoder de son moteur un peu trop présent et de son look un peu daté. Mais bon, il en offre tellement pour un prix somme toute raisonnable : 34500 Euros.

Les +

Moteur coupleux et puissant, tout en consommant assez peu

Intérieur immense et modulable à souhait

Capacité tout-terrain réelle

Les -

Moteur très bruyant

Comportement peu agile

La concurrence a progressé...



Way of Life!

The All-New **JIMMY**

**ALLGRIP
PRO**



Nobody But Jimny
You And Jimny. On Your Way To Adventure.



Photos non contractuelles



2 ADRESSES POUR MIEUX VOUS SERVIR

#13 Longwall Rd, Philipsburg - St Maarten - +1-721-542-2318

2 rue Indigo, Grand Case - St Martin - +590 690 53 98 24

REAL AUTO B.V. www.realautosxm.com salesfr@realautosxm.com

ANNONCES AUTOMOBILES



PRIX : 1.800€

KIA PICANTO : 2005, moteur, freins, direction ok, CT + contre visite, frais à prévoir (échappement, feux) **Tél : 0690 22 85 63**



PRIX : 8.000€

KIA SORENTO EX V6 : 3L3, 266ch, automatique, très bon état général. Immatriculé côté hollandais jusqu'à novembre 2020. **Tél : 0690 14 29 62**



PRIX : \$10.495

2011 FORD MUSTANG : excellent condition **Tél : +1 721 544 5294**



NÉGOCIABLE PRIX : 11.500€

MINI COOPER COUNTRYMAN : 2012, essence, manuelle, toutes options, tout panoramique, 120 000kms **Tél : 0690 34 24 46**



PRIX : \$13.995

2014 VOLKSWAGEN BEETLE : Silver Fully Repainted, good condition. **Tél : +1 721 544 5294**



PRIX : 15.000€

RENAULT KANGOO : Utilitaire blanc, 1.5 diesel, État neuf 20 kms. **Tél : 0690 34 44 25**



PRIX : 15.000€

VOLKSWAGEN UP BLUE MOTION MOVE : 2018 - Normes Européennes - Neuf - 10 Kms - Boîte mécanique - 5 Portes - Garantie constructeur 2 ans. **Tél : 0690 65 94 94**



PRIX : \$16.495

2013 HYUNDAI H1 : good condition, Fully Repainted. **Tél : +1 721 544 5294**



PRIX : 20.390€ 16.990€

CERATO METAL STREAM : 0kms, 6AT2 Essence, 1.6L, 130CH, 9CV, div options dont toit ouvrant, téléphonie mains libres bluetooth, jantes alu 17"... garantie constructeur 5 ans. **Tél : 0690 34 22 32 / 74 43 13**



PRIX : 15.590€

KIA CERATO TEMPTATION RED : 5 portes 24400 kms, version premium, pls options dont caméra de recul, téléphonie mains libres bluetooth, radars de parking, jantes alu 17"... garantie constructeur jusqu'au 20/12/2021. **Tél : 0690 34 22 32 / 74 43 13**



PRIX : 17.500€

FIAT PANDA 4X4 TWINAIR CROSS : 2018 - Normes Européennes - Neuf - 10 Kms - Boîte mécanique - 5 Portes Garantie constructeur. **Tél : 0690 65 94 94**



PRIX : 22.590€

SORENTO SNOW, 4X4 ESS, 3.3L, 170CH, 11CV : 24500 kms 7 places, version luxe dont int. cuir bi-ton, retro électriques rabattables, téléphonie mains libres bluetooth... garantie constructeur jusqu'au 22/06/2020. **Tél : 0690 34 22 32 / 74 43 13**



PRIX : 19.000€

KIA SPORTAGE : 2018 - Bleu nuit - 11800 Kms - Boîte Auto 4X2 - Garantie constructeur en cours. **Tél : 0690 65 94 94**

f Motors SXM Marketplace
Votre nouveau rendez-vous pour acheter ou vendre
Autos • Motos • Bateaux

MOTORS MARKETPLACE
 DEPOSEZ VOS ANNONCES SUR CE GROUPE
 PARUTION GRATUITE dans le magazine MOTORS

SSANGYONG

L'avenir c'est déjà aujourd'hui

Garantie 5 ans ou 100.000 kms* et 3 ans de services inclus

TIVOLI

6 vitesses auto, clim, caméra de recul, bluetooth, écran tactile 7", USB jantes alliage, feux de jour à LED...

A PARTIR DE 17.900€

26 Welfare Road - Sint Marteen
 Tél : 001 721 556 3737
 Ouvert du lundi au vendredi de 8h à 18h non stop
 Le samedi de 8h30 à 12h

Route de l'aéroport de Grand-Case (sur le parking de Avis)
 Cel : 0690 888 107 | Email : infos@firstautosxm.com
 Ouvert du lundi au vendredi de 8h30 à 12h30
 et de 14h30 à 17h - Le samedi de 8h30 à 12h



VISION AUTO PARTS



Nous avons toutes les pièces













Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 17h et le samedi de 9h à 12h
 82 rue Charles Tondou - Sandy Ground (à côté de l'ancien Simply Market)
 ☎ 0590 87 54 39 - visionautosxm@gmail.com



CONTACT ERIC :
 06 90 33.93.03
 www.sunnychartersxm.com

Profitez de nos tarifs basse saison !

SUNNY CHARTER SXM

Envie d'une croisière de rêve en yacht ?

Couach YACHTS
 Charter de 1 à 8 jours

Luxury COUACH de 20 Mètres
 2 X 1100 CV
 Capacité :
 12 Personnes pour la journée
 6 Personnes pour la nuit à bord

Sunseeker

SUNSEEKER Super Hawk 40
 2 X 300 CV Yamaha
 Capacité : 8 personnes




ANNONCES AUTOMOBILES



PRIX : 23.000€

FIAT 500 X MULTI CROSS 1.4 TURBO : 2016 - Normes Européennes - Etat Neuf - 500 Kms - Boîte Auto - 5 portes Garantie constructeur. **Tél : 0690 65 94 94**



PRIX : 29.000€

JEEP RENEGADE LIMITED : 150 CV 2018, Normes Européennes - Neuf - 10 Kms - Boîte Auto - 5 Portes - Garantie constructeur 2 ans. **Tél : 0690 65 94 94**



PRIX : 38.790€ 30.990€

KIA SORENTO GT LINE NOIR : - int. sellerie cuir rouge, 7 places, toutes options dont jantes alus chromées 19", toit panoramique, frein parking électrique, garantie constructeur de 5 ans. **Tél : 0690 34 22 32 / 74 43 13**

ANNONCES SCOOTERS & MOTOS




PRIX : 500€

DAX 125 : skyteam working good **Tél : 0690 30 57 60**



PRIX : 1.500€

SKYTEAM 125 DAX: 2018, 65 Kms état neuf. **Tél : 05 90 29 38 08**



PRIX : 9.700€

HARLEY DAVIDSON SPORTSTER 1200 FORTY-EIGHT : Mai 2016 - 4000km Etat showroom, pots Vance&Hines **Tél : 0690 88 00 50**

ANNONCES BATEAUX




SESSA K 300 Verano



PRIX : \$490.000

COUACH 1900 YACHT, 2X1100 MTU : 4 chambres et 4 salles de bain, très bon état, avec annexe et moteur neuf, passerelle hydraulique, grue hydraulique, autonomie de 1500 MN, dessalinisateur d'eau de mer, 2 groupes électrogènes, aspirateur centralisé... **Tél : 0690 33 93 03**



PRIX : 125.000€

AL DHAEN 36 PIEDS : 2 x 300 Mercury Verado, très bon état, toutes options, bien entretenu, ex tender de Yacht. **Tél : 0690 75 40 23**



PRIX : \$45.000

FORMULA 330 SS ANNÉE 2005: + Mercruiser 380HP 269hrs. **Tél : 0690 31 63 68**



BLUE PEARL MARINA

www.bluepearlmarina.com

26, Wellington Road, Cole Bay +1-(721) 544 2988/89



Born to be wild



SOUL

REMISES EXCLUSIVES

modèles 2019

KIA SOUL

de 2000 à 2500€ !!!



Choisissez la vôtre !



05/2019 - * Voir conditions en concession - Photos non contractuelles.

Notre **Showroom** est de retour à **Bellevue**



The Power to Surprise

SOREMAR

SHOWROOM | ZAC DE BELLEVUE | 8h à 17h | TÉL 0590 51 18 92 | FAX 0590 87 24 05
GARAGE | GALISBAY | 8h - 12h / 14h - 17h | STANDARD 0590 51 05 00
ATELIER (SAV) 0590 51 05 09 / PIÈCES DE RECHANGE (PR) 0590 51 05 06/07