

MOTORS

magazine

SAINT-MARTIN & SINT MAARTEN

MAGAZINE MENSUEL GRATUIT - FEVRIER 2019 • FREE MONTHLY MAGAZINE - FEBRUARY 2019 - #68

Découvrez notre
CALENDRIER MOTORS
prochainement dans le journal 97150

DÉCOUVREZ NOS ESSAIS AUTOMOBILES

P03 HYUNDAI TUCSON 2.0
Nouveau ... surtout à l'intérieur...

P04 KIA SPORTAGE 2.0 | 155cv
Un restylage léger mais réussi...

P07 VW AMAROK 2.0 BiTdi 180cv
Le pick-up qui va bien ...

P08
ROBORACE
Les voitures de course autonomes
ont désormais leur modèle !



CLASSIFIEDS CARS MOTORBIKES & BOATS

**ANNONCES AUTOS
MOTOS & BATEAUX**

**LE MARCHÉ DU NEUF
ET DE L'OCCASION**
**NEW AND USED
OPPORTUNITIES**

**POUR PASSER VOS ANNONCES
SUR LE MAGAZINE
RENDEZ-VOUS SUR LE97150.FR**



YAMAHA

Revs Your Heart

**YOUR CHOICE OF
RELIABILITY**

**SALES • SERVICE
YAMAHA**

**CERTIFIED TECHNICIANS
2-STROKE & 4-STROKE
OUTBOARD ENGINES**



**BLUE PEARL MARINA
COLE BAY, ST. MAARTEN**

+1.721.588.0816

**sales@outdoorworldsxm.com
www.outdoorworldsxm.com**

f OUTDOORSXM

@OUTDOORWORLDYAMAHA

Trouvez le VUS HYUNDAI qui vous convient !

Le tout nouveau
Creta 2019
A partir de 18 200€ ttc



335€/ mois*

Le parfait VUS.

Le tout nouveau
Tucson 2019
A partir de 20 900€ ttc



385€/mois*

VUS moderne hors catégorie.

Le tout nouveau
Santa Fe 2019
A partir de 26390 € ttc



486€/mois*

Notre VUS le plus sophistiqué.

*LES MENSUALITÉS SONT CALCULÉES SUR LA BASE D'UN APPORT DE 15% ET SUR UNE DURÉE DE 60 MOIS. CONTACTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE POUR DE PLUS AMPLES INFORMATIONS.

TOUTES TAXES , FRAIS D'IMMATRICULATION ET CARTE GRISE INCLUS.

NOS BUREAUX SONT ACTUELLEMENT FERMÉS POUR CAUSE DE RÉNOVATION, NOUS RESTONS TOUTEFOIS OPÉRATIONNELS SUR LE CÔTÉ HOLLANDAIS AVEC DES REPRÉSENTANTS PARLANT LE FRANÇAIS POUR VOUS SERVIR.

Welfare Road #20, Cole Bay • Tel: +1 (721) 544-5294 • www.motorworldsxm.com

MOTORWORLD

5 ANS 100,000km
de garantie

 **HYUNDAI**



HYUNDAI TUCSON 2.0, Nouveau ... surtout à l'intérieur



UN INTÉRIEUR HIGH TECH DANS LA BONNE MESURE

C'est à l'intérieur que les changements sont les plus marquants, au point que ce Tucson 2019 (ici en "toutes options") n'a rien à envier aux SUV dits Premium. La finition atteint un très haut niveau avec des plastiques moussés omniprésents. Les sièges AV électriques assurent un meilleur maintien qu'auparavant. L'habitabilité AR est dans la moyenne haute de la catégorie. Seul le passager malchanceux qui héritera de la place centrale, pourra se plaindre de l'assise bombée. Les dossiers 2/3-1/3 sont inclinables, rabattables sans effort depuis l'arrière pour obtenir un volume de chargement dans les meilleurs de la catégorie.

Et en soulevant le plancher du coffre, on dispose d'une vraie roue de secours, soit 245/45/19. Ce coffre s'ouvre sans intervention manuelle. Néanmoins, il faudra rester vigilant car aucun détecteur d'obstacle ne stoppera le mouvement vers le haut comme vers le bas; pas excessive-



Les voitures coréennes n'ont plus rien à apprendre de nos voitures européennes. Amis lecteurs, disons le tout net, il est bien difficile de trouver de (gros) défauts à ce "tout nouveau Hyundai Tucson 2019" essayé ici en version 2.0 L turbo diesel 180 cv!. Sûrement pas "tout nouveau" néanmoins, puisqu'il ne s'agit que d'un restylage survenant 4/5 ans après sa sortie, ce qui reste dans la norme.

PLUS QU'UN AIR DE PREMIUM !

Le facelift opéré sur le Tucson est réussi : nouvelle calandre et blocs optiques à LED lui donnent un regard plus agressif, nouvelles (très belles) jantes de 19". A l'arrière, la double sortie d'échappement chromée ajoute encore au côté sportif de la voiture.

Quant à l'identification du modèle visible sur le coffre, le "D" plutôt vieillot contraste furieusement avec le sigle HTRAC (pour Hyundai TRACtion) indiquant que l'on a à faire à un véhicule doté d'une transmission intégrale moderne, répartissant intelligemment le couple entre l'avant et l'arrière selon les conditions de roulage. Notons que le Tucson est avant tout une traction, ce qui peut rassurer le conducteur moyen.

ment dangereux mais ce détail fait désordre dans l'arsenal technologique déployé dans notre Tucson.

Revenons dans l'habitacle, pour vanter les qualités de notre écran multi-média de 7 pouces. Facilement accessible, l'écran multimédia de 7 pouces sait se concentrer sur l'essentiel: une connexion hyper rapide avec votre téléphone (rechargeable sans fil pour les mobiles récents type iPhone 8) et surtout des caméras aux multiples angles de vue permettant d'obtenir une visualisation à 360°, comme si l'image provenait d'un drone survolant la voiture. Le GPS, quant à lui, est parfait, à lire comme à entendre.

Quelques détails viennent gâcher un peu la fête: les 4 plaques de marche-pied marquées "TUCSON" sont en plastique et la climatisation est simplement manuelle sur un modèle dit "toutes options".

ÇA POUSSE FORT !

Au démarrage, pas de vibrations ni claquements! Le silence de fonctionnement est impressionnant. Une fois le frein de parking électronique désenclenché, les premiers tours de roue se font dans un silence presque absolu. Bumps et trous dans la chaussée sont avalés sans cognement.

Quand le rythme s'accélère, aucun pompage au freinage, ni roulis dans les virages pris un peu vite ne viennent entacher un plaisir de conduire de tous les instants. La boîte de vitesses à 8 rapports fait correctement son travail ... tant que l'on ne lui en demande pas trop, car la réponse aux kick-down est un peu lente. Trois modes de conduite sont disponibles : confort, éco ou sport. Le freinage, s'il manque (un petit peu) de mordant rassurera le conducteur par sa progressivité.

On appréciera le très utile limiteur de vitesse en descente (baptisé HOLD). Autre bonne nouvelle: on peut espérer une consommation moyenne de 8,5-9 l/100 grâce à son poids contenu (1800kg).

PARFAIT, CE TUCSON 2019 ?

Ce Tucson restylé fait l'objet d'une belle montée en gamme, par ses équipements notamment. A 35000\$ pour notre modèle d'essai, c'est une bonne affaire. Pourquoi ne pas acheter un diesel sur notre île, juste... pour le plaisir ! Puissance, silence de fonctionnement, sobriété, intérieur accueillant sont au rendez-vous.! A voir ...

Philippe Rollet



Les +

Moteur 2.0 L puissant et rond
Confort de roulement et plaisir de conduite

Intérieur soigné et bien équipé, à prix contenu

Les -

BV hésitante en conduite dynamique

Quelques détails irritants (marche-pieds en plastique,...

Manque d'image du diesel à SXM : revente ?

KIA SPORTAGE 2.0 | 155cv



Un restylage léger mais réussi



On le voit bien, la concurrence fait rage dans la catégorie des SUV compacts. Aussi les constructeurs sont-ils condamnés à ne pas s'endormir sur leurs lauriers: le restylage fait partie des armes utilisées par les marques pour afficher leur dynamisme et leur volonté de toujours coller au goût des automobilistes. Kia fait très fort dans cet exercice car la marque coréenne renouvelle ses modèles tous les 5 ans, qu'ils soient déjà ou non dans les premiers de leur classe. C'est le cas pour ce Sportage déjà fortement apprécié pour son look dès sa sortie.

RENOUVELÉ À L'EXTÉRIEUR PLUS QU'À L'INTÉRIEUR

Notre modèle se présente dans sa plus belle livrée, alliant avec bonheur sur cette GT line, élégance et sportivité: les boucliers avant et arrière se rapprochent du sol, intégrant une calandre redessinée, des optiques à LED et des projecteurs anti-brouillard multi-facettes; de belles jantes alu inédites de 19" viennent compléter le (beau) tableau.

La signature lumineuse arrière en forme de C se prolongeant par un fin bandeau lumineux, se distingue bien des autres marques. Plus discrète mais tout aussi jolie, une barre chromée apparaît en bas

des flancs du véhicule. Bien évidemment, les dimensions restent les mêmes. On aurait aimé une double sortie d'échappement chromée, plus en rapport avec l'appellation GT ...

Peu de changement dans l'habitacle. Les nouveautés résident plutôt dans l'enrichissement de l'équipement: pour les plus utiles (liste non exhaustive qui diffère selon les pays), citons le nouveau volant cuir à méplat, un écran tactile multimédia intégrant Android Auto / Apple CarPlay et une caméra de recul, le contrôle de vitesse en descente.

Bref, rien ne manque pour se sentir bien dans ce Sportage où chacun trouvera une position de conduite grâce à un volant réglable en hauteur et en profondeur ainsi que des sièges à commandes électriques au maintien parfait. Quelques plastiques trop brillants, supposés venir égayer l'habitacle, pourront nuire à la qualité perçue.

L'ouverture automatique du hayon arrière, sans avoir à donner un coup de pied sous le châssis, reste très pratique, même si l'absence de détecteur d'obstacle stoppant l'ouverture ou la fermeture, devra inciter l'utilisateur à rester vigilant (rien de très dangereux cependant). Le toit ouvrant électrique et panoramique sera sur-



tout utile à St Martin pour évacuer la chaleur après un long arrêt au soleil ...

Ouverture des portes et démarrage se font "clé en poche". D'emblée, le silence de fonctionnement et l'absence de toute vibration vous incite à une conduite coulée, et c'est bien là le point fort de notre Sportage: les 155 cv suffisent amplement à mouvoir les 1600kg de notre véhicule d'essai. Si l'envie vous prend cependant d'accélérer le rythme, n'espérez pas être violemment collé au siège: la boîte DCT à 7 rapports est peu réactive en conduite rapide, ce qui ne l'empêche pas d'être très agréable en usage "familial". Le passage en mode sport n'éradiquera pas ce manque de punch au kick-down mais il autorisera un changement de vitesse à un régime plus élevé. Le retour aux modes "normal" ou "éco" s'imposera de lui-même. Le restylage n'a pas non plus modifié le comportement de notre Sportage: léger sous-virage plutôt rassurant pour le père de famille, roulis assez bien maîtrisé, suspension offrant un bon confort malgré la présence de jantes de 19 pouces. Quant à la consommation, elle sera directement dépendante de votre style de conduite, le mode "éco" pouvant alors vous aider à économiser le carburant en passant les rapports à un régime moins élevé.

LE VÉHICULE PRÉFÉRÉ DES PÈRES DE FAMILLE

En attendant le tout nouveau Sportage d'ici 2/3 ans, ce restylage parfaitement réussi devrait légitimement permettre à Kia d'enregistrer encore un grand nombre de ventes. Les tarifs devraient être légèrement revus un peu à la hausse mais notre Sportage 4ème opus phase II persiste et signe: c'est bien le même en mieux!

Philippe Rollet



Les +

Bon compromis confort / tenue de route au quotidien

Restylage parfaitement réussi

Garantie 5 ans

Les -

BV lente en conduite soutenue

Léger manque de dynamisme (encore trop de mouvements de caisse)

Risque de vieillissement accéléré face à une concurrence qui s'active

EN IMAGE



Retrouvez notre essai en image dans l'émission MOTORS TV sur la chaîne 38 IOTV de canal Sat tous les samedis à 12h15

SXM MOTORS SERVICES

Scooter • Moto • Quad - Distributeur officiel KYMCO / SYM



QUAD MKU 550

**VENTE
RÉPARATION
PIÈCES DÉTACHÉES**



SCOOTER AK550

MOTO
VISAR
125



SCOOTER
CRUISYM
125

SCOOTER
New
MO
50i



70 route de Sandy Ground - 97150 Saint-Martin • 0690 77 01 42 • alain.schiestel@wanadoo.fr

L'assurance qu'il vous faut



Auto, moto, bateau,
habitation, santé, décès,
décennale, risque professionnel,
etc..



📍 Bellevue
☎ 05 90 87 77 45
✉ infos.tacklingassurance@gmail.com
Ouvert du lundi au vendredi de 8h à 16h sans interruption

CARROSSERIE LA SAVANE



Tôlerie - Peinture personnalisée
Mécanique - Plâques d'immatriculation
Passage au marbre -
Vente de pneus toutes dimensions

garageguy@orange.fr



SARL Garage Guy - Route de la Savanne - 0590 87 87 91

MERCURY TwoStroke



GRAND DESTOCKAGE sur les moteurs TwoStroke

À VENIR DÉCOUVRIR DÈS À PRESENT CHEZ SAD

SAD
Groupe

LEADER DU BATEAU NEUF & D'OCCASION

Imm. MADCO - 25 ZAC de Bellevue
Marigot - 97150 Saint-Martin
06 90 33 86 57 - 05 90 51 05 40
madco@sadfwi.com - www.sadfwi.com





VW AMAROK 2.0 BiTdi 180cv BVA

Le pick-up qui va bien



Le pick-up devient de plus en plus familier dans le paysage automobile. Il n'est plus seulement un utilitaire destiné à déplacer des petits engins de chantier ou autres matériaux de construction dans des zones boueuses; c'est maintenant devenu un véhicule beaucoup plus polyvalent permettant d'envisager de belles balades en famille le week-end (version double-cabine bien entendu). Nous avons donc choisi d'essayer cet AMAROK, ici en version 2.0 L BiTdi 180 cv, en privilégiant une utilisation routière, loin des terrains difficiles.

UN PICK-UP ÉLÉGANT

Dès sa sortie en 2010, en reprenant les recettes couronnées de succès sur sa gamme tourisme et SUV (large calandre, lignes tendues et dynamiques...), Volkswagen a réussi à donner à son pick-up une réelle personnalité. Son gabarit imposant (5,25 m de long) lui donne une allure à la fois statutaire et impressionnante, réussissant un subtil mélange de haut de gamme et de gros 4x4. Avec de très belles jantes alu, la monte pneu-

matique d'origine en 255x50x20 se veut sportive: VW privilégie clairement le comportement routier aux capacités de franchissement. Cette stratégie se retrouve dans l'adoption d'une BVA qui n'est disponible qu'avec la transmission intégrale permanente, dépourvue de réducteur et donc de gamme courte.

UN INTÉRIEUR TRÈS ... VW

A l'intérieur on attendait le style et la qualité Volkswagen: les habitués de la marque ne seront pas dépayés! Du coup, si visuellement le résultat ne souffre d'aucune critique (assemblages de qualité, ambiance un peu austère mais sérieuse), de près, on reste toutefois assez déçu avec une approche très rustique et des plastiques durs omniprésents.

On est bien là dans la branche "Volkswagen Utilitaires"! Voilà qui peut déjà faire réfléchir au regard du tarif réclamé pour notre version haut de gamme essayée ici (45.000 \$ pour l'Amarok EXTREME). Il sont équipés du

système Android auto et apple car play, les utilisateurs peuvent ainsi lire leurs messages whatsapp.

Heureusement, l'habitabilité est l'une des meilleures du segment, même aux places arrière traditionnellement sacrifiées. Il faudra toutefois composer avec un dossier arrière trop vertical pour être confortable.

DU PUNCH À REVENDRE !

Avec son 2.0 TDi en version biturbo, l'Amarok dispose de 180 chevaux, mais nous ne désespérons pas de voir arriver sur notre île ce même pick-up équipé du V6 224 cv sorti en 2018, pour définitivement "calmer" la concurrence (les gros pick-up US type Ford F 150 ou Chevrolet Siverado ne sont pas à mettre dans la même catégorie avec leurs 350/400 cv).

Le moteur offre une belle santé. La boîte 8 permet un étagement idéal des rapports. Avec un couple de 420 Nm, elle fait également chuter la consommation à 7,6 l/100 annoncés (en pratique, comptez un bon 11 l à St Martin). La transmission intégrale permanente est très efficace sur la route et offre un bien meilleur comportement que les traditionnels pick-up 4x2/4x4 qui roulent sur le bitume en propulsion. A bord de l'Amarok BVA, on roule en sécurité en toutes circonstances. Néanmoins, son architecture très "utilitaire" avec un châssis échelle et des amortisseurs à lames, conçus pour supporter de lourdes charges, ne fait pas de miracle en matière de confort. D'autant plus sur un essai "à vide" avec une benne qui tressaute à la moindre imperfection.

La sonorité de ce moteur, bien que ne pouvant renier ses origines utilitaires, est tout à

fait supportable et l'engin ne souffre d'aucun tremblement parasite à l'intérieur, du tout bon VW.

Ses aptitudes en tout-terrain sont correctes mais limitées car l'Amarok ne peut compter que sur une 1ère vitesse ultra courte, cependant bien aidée par un blocage de différentiel arrière bien utile dans le sable ou la boue.

LE PLUS ATTRACTIF DES PICK-UP PREMIUM

A trop hésiter entre véhicule de loisir et franchisseur, l'Amarok BVA risquait finalement de ne convaincre dans aucun des deux domaines. Considérant probablement qu'il était difficile de détrôner les ténors du segment des pick-up purs et durs comme le Nissan Navarra, le Mitsubishi L200 ou le Toyota Hilux, l'Amarok joue la carte de la polyvalence, entre qualités 4x4 et agrément routier, choisissant de s'imposer comme le meilleur pick-up PREMIUM de sa catégorie. C'est réussi en attendant la réaction de la concurrence ...

| |
|--|
| Les + |
| Transmission permanente |
| Excellente BVA 8 |
| Confort proche d'un SUV |
| Les - |
| Tarif élevé |
| Aptitudes limitées en TT |
| Stratégie PREMIUM pas forcément gagnante à Saint Martin |

Roborace : les voitures de course autonomes ont désormais leur modèle !

Ces véhicules sans pilote entreront cette année dans une nouvelle compétition sur les mêmes circuits urbains que la Formule E, des voitures électriques sans pilote à la pointe de la technologie !



Roborace, discipline 100% électrique qui se disputera en marge de la Formule E, fera ses débuts dans les premiers mois de cette année, et il avait été annoncé récemment que, contrairement aux plans initiaux, la Saison Alpha, nom de la première édition du championnat, se tiendrait avec une voiture hybride, mêlant intelligence artificielle et pilotage humain.

Contrairement à la Robocar définitive, le modèle Devbot possède un cockpit qui per-



met à un pilote de s'y glisser. Ainsi, le facteur humain sera là pour s'assurer que le véhicule autonome ne fasse pas d'erreur

pouvant être dangereuse, mais aussi pour littéralement apprendre à l'intelligence artificielle de la Robocar à gérer des situations de course automobile.

L'algorithme d'apprentissage du bolide prendra le relais par la suite, autrement dit un 'pilote IA'. Le vainqueur sera la meilleure combinaison des deux. C'est comme si deux pilotes partageaient une voiture lors d'une course d'Endurance, mais dans ce cas, l'un d'eux est la voiture elle-même !

Moto autonome la Yamaha Motoroid débarque

Le Motoroid est conçu pour se comporter comme un être vivant avec son propriétaire.



Le prototype semble tout droit sorti d'un film de science-fiction ou d'un manga. Ses accoudoirs latéraux disposés sur la selle viennent enserrer le pilote, comme pour unir l'homme et la machine.

Le modèle dispose d'un système d'auto-balance qui l'empêche de glisser ou de chuter en cas de choc. Il se maintient également seul sur ses deux roues, même à l'arrêt. Avec le Motoroid, la béquille et les difficultés à pousser sa moto dans une montée appartiennent définitivement au passé.

Yamaha n'a pas communiqué sur les performances de son engin, mais indique qu'il pèse 213 kilos, mesure environ 2 mètres de long, 1 mètre de haut et 60 centimètres de large.

L'IA représente le futur du secteur des deux-roues, estime Yamaha. Cette technologie devrait se généraliser dans les années à venir.

Venez découvrir la **LANDWIND X2 CONNECTÉ**

Dauphin Telecom Easy go !

TABLETTE INTÉGRÉE CONNECTÉE + 3 MOIS D'INTERNET OFFERTS

La connexion internet Dauphin Telecom comprend le hub et la SIM 3/4G et l'abonnement internet 20Go pendant 3 mois

Rendez vous en concession pour plus d'infos

15 900€

INCLUS :
3 ans de garantie
3 ans d'entretien
Carte grise

LANDWIND X2 : 1,6L, caméra de recul, vitres électriques, automatique, bouton One start.

FIRST AUTO SXM

26 Welfare Road – Sint Marteen
Tél : 001 721 544 1720
Ouvert du lundi au vendredi de 8h à 18h non stop
Le samedi de 8h30 à 12h

Route de l'aéroport de Grand-Case (sur le parking de Avis)
Cel : 0690 888 107 | Email : info@firstautosxm.com
Ouvert du lundi au vendredi de 8h30 à 12h30
et de 14h30 à 17h – Le samedi de 8h30 à 12h



Way of Life!

Tout ce qu'il vous faut,

C'est l'amour et un **VITARA**



à partir de
19 990€

Entretien gratuit jusqu'à 40 000 km

Réservez dès aujourd'hui votre essai

 www.realautosxm.com

 salesfr@realautosxm.com

  Suzuki Saint Martin

2 ADRESSES POUR MIEUX VOUS SERVIR

#15 Longwall Rd, Philipsburg - St Maarten - +1-721 533-7491

2 rue Indigo, Grand Case - St Martin - +590 690 53 98 24



5 ANS DE GARANTIE

Real
AUTO

**LOCATION // VENTE
REVISION // ACCESSOIRES
(HUILE, PNEU, BATTERIE, ETC...)**



SXMMOTOADDICT
BY KAR'OUF

AGENT



IMPORTATEUR EXCLUSIF



EN EXCLUSIVITÉ



SXMMOTOADDICT@KAROUF.FR
0590 29 38 08
0690 35 15 72



150M² SHOWROOM
À HOPE ESTATE À CÔTÉ DE DEKRA
(ANGIENNEMENT ISLAND MATTRESS)

ANNONCES AUTOMOBILES

de 3.500€ à 24.000€



PRIX : \$3.500

NISSAN XTRAIL : Année 2006. 130.000 kms, en bon état.
Tél : 0690 66 08 87



PRIX : 4.200€

RENAULT KANGOO TPMR : 1.5 DCI 90CV, Année 2011, Diesel, 30000 km, Contrôle technique OK. Tél : 07 56 96 11 01



PRIX : 7.000€

HYUNDAI ELANTRA 2012 : no issues. 500 more with rims.
Tél : 0059 569 490 2016



PRIX : \$13.000

NISSAN ARMADA V8 FULLY LOADED ! : Only 22k Km ! Like new! Well maintained!
Tél : 0690 54 05 72



PRIX : 13.000€

MINI COUNTRYMAN 2012 : première main, 52.000 kms, CT ok.
Tél : 0690 66 36 36



PRIX : \$19.500

2012 VOLKSWAGEN TIGUAN : 26097 Miles, Paramaniac sunroof, Reverse Camera, Park Sensors, inspection till 2021.
Tél : 001 721 550 5006



PRIX : 21.000€

NISSAN XTRAIL : Véhicules en très bon état, 2 juillet 2017, climatisation, habillage bois intérieur, 115 ch, ABS, GPS, autoradio Bluetooth.
Tél : 0690 68 18 60



PRIX : 21.500€

JEEP CHEROKEE : année 2017, blanc, intérieur cuir beige. Édition « limited » toutes options. 34500 miles. Parfait état.
Tél : 0690 35 38 95



NISSAN MURANO 2011 : 110.000 km, CT ok fait l'entretien.



PRIX : 22.590€

SORENTO SNOW, 4X4 ESS, 3.3L, 170CH, 11CV : 24200 kms 7 places, version luxe, caméra de recul, radars avant et arrière, retro électriques rabattables, garantie constructeur jusqu'au 22/06/2020
Tél : 0690 34 22 32



PRIX : 23.500€

JEEP GRAND CHEROKEE 2015 : Option complète v6 31 000 km, Sièges en cuir, 4 pneus neufs, Nouveaux freins.
Tél : 0690 66 05 40



PRIX : 24.000€

JEEP WRANGLER 2013 : 55.000km, pneus 35pouce, jantes 18 pouce, double sortie d'échappement,
0690 13 84 19



www.bluepearlmarina.com

26, Wellington Road, Cole Bay

+1-(721) 544 2988/89

ANNONCES

ANNONCES SCOOTERS & MOTOS



PRIX : \$13.000

DUCATI SUPERSPORT S KIT SPORT : + Akrapovic 300km like new.

Tél : 0690 116 116



PRIX : 1.050€

SCOOTER SYM 125 CM3 : 13.500 kms, 2015, vendu dans l'état. A voir.

Tél : 0690 62 28 22



PRIX : 2.500€

SCOOTER VESPA 300 CC : 11.000 kms, très bon état

Tél : 0690 66 36 36

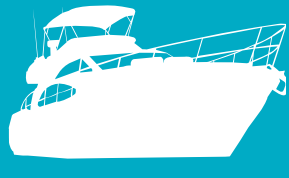


PRIX : \$3.800

VESPA 300 2017 : faible kilométrage, en très bon état. 1ère main.

Tél : 0690 88 86 55

ANNONCES BATEAUX



PRIX : 4.000€

ANNEXE CARIB 12FT AVEC COVER ET YAMAHA 20CV 4TPS : Annexe en ban état général, toujours resté suspendu sur bossoir, moteur révisé chaque année... Très bon état de marche.

Tél : 0690 66 09 30



PRIX : 1.800€

A SAISIR MOTEUR HORS BORD MAPI 15CH : Moteur entièrement révisé, carburateur neuf, câble accélérateur neuf+ nourrice neuve capacité 22,7L.

Tél : 0690 22 43 25

Nouveau à Hope Estate

- ◉ **PERMIS B**
MANUELLE OU AUTOMATIQUE
- ◉ **CONDUITE AAC**
DÈS 15 ANS - ACCOMPAGNÉ OU SUPERVISÉ
- ◉ **CODE DE LA ROUTE**
- ◉ **PERFECTIONNEMENT À LA CONDUITE**

La clé du succès !

0590 272 474

📍 RÉSIDENCE EL PASEO | ZAC HOPE ESTATE (Au dessus de 'BUZZ')

✉ helpconduitesxm@outlook.fr | 📱 Help Conduite Sxm

MOTORS

SAINT-MARTIN & SINT MAARTEN

Mensuel gratuit édité par la société EMPREINTESXM

4 ZAC de Bellevue - 97150 Saint Martin

Email : empreintesxm@orange.fr

Tél : 0590 27 74 61

Passez vos annonces gratuitement sur le magazine Motors en vous rendant sur notre site **clac.le97150.fr**

La société EMPREINTE SXM décline toutes responsabilités concernant le contenu des annonces publiées.

LA NOUVELLE BMW X4.

À DÉCOUVRIR DÈS MAINTENANT !

Modèle présenté : BMW X4 M40i
Consommation en cycle mixte (xDrive) : 9,0L/100km
Emissions de CO₂ en cycle mixte (xDrive) : 209g/km

AUTOS ISLANDS. Hope Estate. Lieu-dit Espérance. 97150 SAINT-MARTIN. BMW Antilles

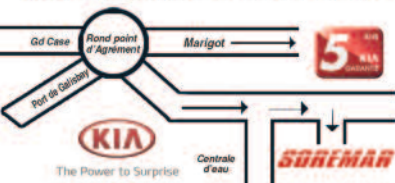
Le plaisir de conduire

Kia opens up a new pleasure of AO



The Power to Surprise

Kia, the longest major sponsor of the Australian Open



SOREMAR

Nos locaux sont ouverts sur le site de Galisbay | de 8h00 à 12h00 et de 14h00 à 17h00
VÉHICULES NEUFS | Cell : 0690 74 43 13 ou 0690 34 22 32 / STANDARD 0590 51 05 00
SERVICE ATELIER (SAV) 0590 51 05 09 / SERVICE PIÈCES DE RECHANGE (PR) 0590 51 05 06/07