

MOTORS

magazine

SAINT-MARTIN & SINT MAARTEN

MAGAZINE MENSUEL GRATUIT - NOVEMBRE 2018 • FREE MONTHLY MAGAZINE - NOVEMBER 2018 - #67

**LE MARCHÉ DU NEUF
ET DE L'OCCASION**

**NEW AND USED
OPPORTUNITIES**

**DÉCOUVREZ NOS ESSAIS
AUTOMOBILES & 2 ROUES**

- ✓ **BMW X2, cocktail gagnant !**
- ✓ **Haval H6, la bonne surprise !**
- ✓ **Kymco AK550, à l'attaque !**

**ANNONCES AUTOS
MOTOS & BATEAUX**

**CLASSIFIEDS CARS
MOTORBIKES & BOATS**

**POUR PASSER VOS ANNONCES SUR LE MAGAZINE
RENDEZ-VOUS SUR LE97150.FR**

**YAMAHA XTZ 125
NOW AVAILABLE**



**Outdoor
WORLD**
ANTIGUA • ST. MAARTEN

OPEN FOR BUSINESS

ST. MAARTEN OFFICE
Blue Pearl Marina • Cole Bay, St. Maarten

+1.721.588.0816

sales@outdoorworldsxm.com

www.outdoorworldsxm.com



THE ALL-NEW CHEVROLET TRAX® 2018

CHEVROLET 



Longwall Road #15 - Philipsburg

  REAL AUTO B.V.

WWW.REALAUTOSXM.COM

Contact : Vincia 0690 53 98 34

+1(721)553 7491 / 542 2318




SUZUKI

Way of Life!


SUZUKI SALE

Limited Time Only
Don't wait too long
GET YOURS TODAY!







 +(590) 690 53 98 24

 salesfr@realautosxm.com

 Suzuki Saint Martin



Les Caribbean Eagles sont prêts pour leur 10^{ème} Bike Fest !



Depuis 10 ans, c'est LE rendez-vous incontournable des bikers de Saint Martin et même du monde entier : De Curaçao à Aruba, en passant par Bonaire, la Guadeloupe, la Martinique, Saint-Barth, Marie Galante, Sainte-Croix, la République Dominicaine, le Suriname, la métropole, le Canada, le Luxembourg, les États-Unis et même Monaco, les passionnés du Big Twin se retrouvent sur notre Friendly Island pour ce moment unique.

La très sympathique présidente des Caribbean Eagles, Jane Therond-Netto, l'ensemble des membres du club ainsi que First Response sont heureux de pouvoir à nouveau organiser l'évènement cette année. Tou(te)s les motard(e)s de l'île, passionné(e)s de tous types de motos sont invité(e)s à se joindre à la fête et à accueillir les visiteurs du monde entier !

Balades sur nos routes en journée jusqu'au coucher du soleil, concerts, car show, concours de T-shirt mouillé, et découverte des meilleures attractions de l'île dont la fameuse tyrolienne de Rainforest Adventures feront partie du programme ! Depuis plusieurs années, c'est tout sim-

plement le plus gros évènement de l'année pour le sport mécanique à Saint Martin avec une organisation et une ambiance conviviale absolument fantastique. Pour les Caribbean Eagles, le Bike Fest permet aussi de faire découvrir notre île afin de la dynamiser sur le plan économique et touristique, ce qui est bienvenu en ces temps parfois difficiles.

Pour les motards déjà sur l'île, les inscriptions débuteront le jeudi 8 novembre à partir de 16h au club des Caribbean Eagles sur Orange Grove Road à Cole Bay (près de Napa). Ceux de l'extérieur arrivant le vendredi 9 novembre pourront s'inscrire de 16h00 à 19h30.

Enfin, sachez que vous pouvez rendre un motard heureux ! En effet, si vous ne pouvez pas participer mais que vous désirez louer votre Harley, n'hésitez surtout pas et contactez le 001(721) 520 70 15. De nombreux frères motards en vacances sont actuellement à la recherche d'une moto pour pouvoir pleinement profiter de l'aventure Bike Fest ! En raison du manque de location, un bus sera d'ailleurs affrété afin de suivre l'ensemble du parcours (Inscrivez-vous tôt car les places sont limitées).

Alors, ami(e)s motard(e)s, n'hésitez pas, préparez vos machines pour ce qui promet d'être une fois de plus un excellent Bike Fest !

Pour plus d'informations rendez-vous dès maintenant sur la page Facebook du club : "CARIBBEAN EAGLES" Attention ! Les membres de club demandent la plus grande vigilance aux usagers de la route durant ces dates car un très grand nombre de moto sera présent lors des convois. Merci !

LE PROGRAMME

Jeudi 8 novembre

11.00 Débarquement des motos
16.00 Inscription au Club Caribbean Eagle à Orange Grove (Pré-inscription en ligne)
18.00 Happy Hour au Club (Diner inclus)

Vendredi 9 novembre

Ride d'ouverture
16.00 Rendez-vous au club et ouverture officielle du Bike Fest 2018 (inscription de derniers arrivants)
17.00 Sunset ride
19.00 Retour au club pour soirée de bienvenue, diner (inclus) avec musique live (Church on Monday, Ronny Santana), concours de T-Shirt mouillé

Samedi 10 novembre

11.00 Rendez-vous au club pour un ride autour de l'île
12.30 Déjeuner au Karakter (ticket inclus) avec DJ et jeux sur la plage
15.00 Suite du ride et Car Show sur le parking de Telem
20.00 Soirée dansante au Club et repas (inclus) avec le groupe "Control" et ne ratez la lutte dans la gelée !

Dimanche 11 novembre

10.30 Petit déjeuner au club
11.30 Ride autour de l'île

12.30 Rendez vous chez Carrefour pour un ride amical avec un groupe de voiture
13.30 Déjeuner chez Emilio Wilson Park, puis visite de la plus haute tyrolienne du monde (Activité et repas non inclus dans le package)

19.00 Soirée dansante et diner au club (inclus), spectacle et très grosse surprise !

Lundi 12 novembre

After party au club, pour ceux qui sont encore sur l'île.

Frais d'inscription : Package complet : \$45 pour les membres du club - non membre : \$60

Package 1 jour : \$ 25 pour les membres du club - non membre \$30



www.bluepearlmarina.com

26, Wellington Road, Cole Bay

+1-(721) 544 2988/89

Haval H6



La bonne surprise !

HAVAL, "HAVE IT ALL" !

C'est reparti pour l'essai d'une nouvelle marque chinoise ! Après la JAC S2 quelques semaines plus tôt, nous nous attaquons aujourd'hui à Haval avec le H6. Essayer ces véhicules est une véritable chance que nous permet notre territoire. En effet, dans l'hexagone et plus largement en Europe, les différents constructeurs chinois n'ont pas encore pénétré le marché des voitures particulières. Ici, c'est différent et c'est avec beaucoup de curiosité que se prépare chaque nouvel essai d'un produit en provenance de l'Empire du milieu.

Mais, tout d'abord, un petit point d'histoire sur Haval, filiale de la marque Great Wall qui existe en Chine depuis 1976. Haval fut créée en 2013 pour se spécialiser dans le marché ultra concurrentiel des SUV. Pari réussi puisque cinq ans plus tard, la marque est numéro un des ventes en Chine qui, rappelons-le, est le plus gros marché automobile du monde !

GÉNÉTIQUE ALLEMANDE



Le H6 se place au milieu de la gamme Haval, entre son petit frère le H2 et sont très grand frère, le H9. Il se retrouve ainsi dans la catégorie hyper concurrentielle des SUV intermédiaires, où l'on retrouve l'incorruptible Kia Sportage (plus court) ou le nouvel Audi Q5 sensiblement plus long.

Comme Kia il y a quelques années, Haval a immédiatement compris que pour se

faire rapidement une place au soleil, le design est primordial pour le développement d'une marque automobile. Pour définir son style sans faute de goût, le constructeur a donc fait appel à Pierre Leclerc, ancien designer chez BMW et créateur des fameux X5 et X6. La magie et la maîtrise du style germanique se ressentent immédiatement lorsque l'on observe ce H6 qui est bien proportionné avec une face avant distinctive, sobre et élégante. L'arrière est massif, avec un élégant diffuseur intégrant quatre (!) sorties d'échappement et un très (trop?) gros logo Haval bien assumé qui vous invite à être fier de rouler différent ! Lors de notre essai, nous avons eu droit à des regards autant étonnés qu'admiratifs, beaucoup de conducteurs nous laissant la priorité pour mieux prendre le temps de comprendre ce qu'ils étaient en train de croiser...

L'EFFET WOAW !

Il faut bien l'avouer, les voitures depuis quelques années se ressemblent tristement beaucoup, globalisation oblige. Rares sont les initiatives originales, les prises de risques. Et là, par un matin pluvieux d'octobre... Surprise ! Il y avait bien longtemps qu'une planche de bord ne m'avait pas autant enthousiasmé. C'est moderne, en tout point élégant, à la limite du concept (enfin) passé au stade de la série. Cuir surpiqué et plastiques mousés côtoient des inserts typés alu de belle finition, ajustés avec soin, le tout souligné de lumière d'ambiance LED...

Pour les fans de technologie, l'instrumentation entièrement digitale façon Audi est du plus bel effet, inutile d'ajouter qu'à cette gamme de tarif c'est tout simplement surréaliste ! L'écran tactile info divertissement est parfaitement intégré et permet à la fois l'affichage des commandes de ventilation, radio, caméra de recul, vidéo et infos techniques. Petit rappel d'ergonomie BMW, la

commande centrale type iDrive permet également de contrôler cet écran. Le constructeur chinois nous régale d'une pléthore d'aides à la conduite et éléments de sécurité comme l'aide au démarrage en côte, l'assistance au freinage en pente, le détecteur d'angle mort, le Park Assist et enfin huit airbags alors qu'aujourd'hui encore la plupart des constructeurs corens distribués à Saint Martin n'équipent leurs véhicules que de deux airbags fro-



taux...

L'espace intérieur est bien réparti avec une grande attention portée aux passagers arrières, typique de la culture automobile chinoise, bénéficiant ainsi d'un espace aux jambes absolument immense, d'un diffuseur de clim et des deux ports USB. Il ne manque plus qu'un chauffeur ! Aussi bien dessiné à l'extérieur qu'à l'intérieur, qu'en est-il maintenant derrière le volant ?

UNE MÉCANIQUE RASSURANTE

Bien installé dans des sièges en cuir couleur havane d'un confort étonnant, il est temps de démarrer le quatre cylindres 2.0 turbo qui affiche un peu plus de 200cv. Pour donner confiance à ses nouveaux acheteurs, Haval s'est associé aux meilleurs équipementiers mondiaux, tels que Bosch ou Varta qui fournissent également d'autres marques allemandes. On retrouve ainsi une boîte automatique à double embrayage Getrag, un gage de qualité qui rassure et offre un excellent agrément

de conduite. Le H6 est dynamique avec une accélération très linéaire, un son de turbo toujours agréable procurant un couple largement suffisant dans nos côtes souvent raides. Une transmission intégrale serait cependant la bienvenue avec ce bloc délivrant finalement beaucoup de puissance en traction avant. On retrouve sur la console centrale un sélecteur de mode de conduite, éco, normal et sport qui change effectivement les réactions de la voiture et permet d'activer le Start & Stop pour économiser du carburant dans les bouchons. A noter que la luminosité dans l'habitacle est agréable grâce à un immense toit ouvrant panoramique. A l'inverse, le design de la lunette arrière offre une visibilité assez réduite, que la caméra de recul permet de compenser sans soucis.

Pour conclure, le Haval H6 nous fait réaliser l'incroyable bon en avant parcouru par les constructeurs chinois en moins de dix ans, passant de la copie à un produit original, assumé et dans l'ère du temps, capable de faire très bien sinon mieux que la concurrence. Dessiné avec goût, construit en collaboration avec des équipementiers fiables et historiques, ce SUV nous surprend et est fidèle au slogan de la marque Haval : Have it all !

Mais, la vraie surprise est son tarif, 23 900€ dans cette unique version suréquipée.

Voilà... Rien à ajouter, sinon qu'il n'existe tout simplement aucune concurrence capable de rivaliser sur notre marché. Pour retrouver ce type de finition et ces options, il vous faudra chercher chez certains constructeurs allemands, mais la facture sera alors quasi double. Si on ajoute que toute la gamme Haval bénéficie de trois ans de garantie avec entretien inclus, ce SUV jouit alors de très très gros atouts qui encouragent à sauter le pas et à signer pour une marque encore méconnue certes, mais prometteuse. **Sacha Bresse**

Les +

Tarif, pack garantie ET entretien

Équipement

Finition

Les -

Marque méconnue, revente plus compliquée

Pas de version 4x4

Pas d'Apple CarPlay ou Android Auto

EN IMAGE



Retrouvez notre essai en image dans l'émission MOTORS TV sur la chaîne 38 IOTV de canal Sat tous les samedis à 12h15

PICK-UP WINGLE ALLIEZ L'UTILE à VOTRE STYLE

WINGLE 5 SIMPLE CABINE

Élégant et robuste, audacieux et saisissant



WINGLE 6 DOUBLE CABINE

Le pickup Gentlemen



Great Wall

Photos non contractuelles

26 Welfare Road - Sint Marteen

Tél : 001 721 556 3737

Ouvert du lundi au vendredi de 8h à 18h non stop
Le samedi de 8h30 à 12h

Route de l'aéroport de Grand-Case (sur le parking de Avis)

Cel : 0690 888 107 | Email : infos@firstautosxm.com

Ouvert du lundi au vendredi de 8h30 à 12h30
et de 14h30 à 17h - Le samedi de 8h30 à 12h



LANDWIND



à partir de 15 900€



LANDWIND X2 : 1,6L,
caméra de recul, vitres
électriques, automatique,
bouton One start...



26 Welfare Road - Sint Marteen

Tél : 001 721 556 3737

Ouvert du lundi au vendredi de 8h à 18h non stop
Le samedi de 8h30 à 12h

Route de l'aéroport de Grand-Case (sur le parking de Avis)

Cel : 0690 888 107 | Email : infos@firstautosxm.com

Ouvert du lundi au vendredi de 8h30 à 12h30
et de 14h30 à 17h - Le samedi de 8h30 à 12h



PRIX : \$5.000

SUZUKI SWIFT 2006 : No problem at all, coming with music set everything, Dvd deck Stick shift
Tél : 0690 22 54 02



PRIX : \$5.200

MINI COOPER 2006 : 2012, auto, essence Working great.
Tél : +1 721 559 8708



PRIX : \$5.995

HYUNDAI I10 : 2014, in excellent condition!
Tél : +1 721 524 2585



A DEBATTRE PRIX : 6.000€

SUZUKI SX4 ANNÉE 2011 : 44 000 kms, Contrôle technique OK.
Tél : 0690 77 04 80



PRIX : 7.500€

DACIA STEPWAY 2014 : Non cyclonée. Diesel et manuelle, 55 000 km. Première main. Bon état et entretien avec factures à l'appui. CT OK.
Tél : 0690 509 599



PRIX : 6.500€

SUZUKI JIMNY : 2008, 64 000 kms en très bon état, pneu ok, clim, boîte auto, sellerie en très bon état. Plaques hollandaises contrôle ok.
Tél : 0690 63 95 68



PRIX : 7.000€

NISSAN MURANO 2007 : 4WD, Km 64000 CT ok fait en 07/18, 5 places, Grand coffre. Entretien courant, nombreux travaux effectués.
Tél : 0690 56 91 04



A DEBATTRE PRIX : 8.500€

LAND ROVER SANTANA, 1998, Diesel, Contrôle technique dutch side, Perfect island car, Good conditions
Tél : 0690 71 82 41



PRIX : \$10.500

V6 FORD MUSTANG 2010 : Automatic transmission, need paint job and transmission to be checked, new convertible roof needed, except that.
Tél : 0690 62 45 47



PRIX : \$11.900

SUZUKI GRAND VITARA : Année 2012, CT OK, 37100 kms
Tél : 0690 61 70 11



PRIX : \$15.000

NISSAN ARMADA 2010 : ood condition, 50k miles. Recently serviced. Tires almost like new.
Tél : +1 721 526 6322



A DEBATTRE PRIX : 15.000€

LAND ROVER SERIE 1 DE 1957 : refaite a neuf, tres bon etat, nouvel embrayage, 3 toiles de toit, Voiture incroyable pour les Caraibes, Une merveille !
Tél : 0690 71 82 41



PRIX : \$15.000

HUMMER H3 : fully functional start n drive
Tél : 0690 88 84 76



PRIX : 15.590€

KIA CERATO TEMPTATION : 20800 kms, version premium, caméra de recul, KIT mains libres bluetooth, clim auto, radars de parking, jantes alu 17"... garantie jusqu'au 20/12/2021
Tél : 0690 74 43 13



PRIX : 20.390€ 16.990€

KIA CERATO METAL STREAM : 0 kms, div options dont toit ouvrant, téléphonie mains libres bluetooth, jantes alu 17", garantie constructeur 5 ans.
Tél : 0690 74 43 13

TIVOLI

Sortez de l'ordinaire



SSANGYONG

Venez découvrir le TIVOLI, son design affirmé et son habitacle spacieux prêts à vous accueillir pour le quotidien comme pour les plus beaux voyages. Il saura répondre à vos besoins.

**TIVOLI
ILOVIT**

**Garantie 5 ans ou 100.000 kms*
et 3 ans de services inclus**

A PARTIR DE 16.900€

6 vitesses auto, clim, caméra de recul, bluetooth, écran tactile 7", USB jantes alliage, feux de jour à LED...



26 Welfare Road - Sint Marteen

Tél : 001 721 556 3737

Ouvert du lundi au vendredi de 8h à 18h non stop

Le samedi de 8h30 à 12h

Route de l'aéroport de Grand-Case

(sur le parking de Avis)

Cel : 0690 888 107 | Email : infos@firstautosxm.com

Ouvert du lundi au vendredi de 8h30 à 12h30

et de 14h30 à 17h - Le samedi de 8h30 à 12h



BMW X2, cocktail gagnant !



LE CHAINON MANQUANT

BMW fut le précurseur des SUV déclinés en coupés avec le X6, sorti en 2008 marquant alors une véritable révolution pour la marque allemande habituellement plutôt conservatrice. Depuis, la gamme s'est étoffée avec un brillant X4, dérivé du X3, que l'on croise d'ailleurs souvent à Saint-Martin, apprécié grâce à son look et adapté, avec son gabarit contenu. Dix ans plus tard, le constructeur nous surprend cette fois-ci avec ce X2, chaînon manquant entre le X1 et X3 qui apporte un grand vent de fraîcheur... Nous étions impatients de l'essayer !

VENT DE FRAÎCHEUR...

Très bien accueilli comme concept car au Salon de l'Auto de Paris en 2016, le X2 n'aura pas tardé à rejoindre les concessions ! Bien que construit sur la plateforme du X1, son style est absolument inédit. Ni SUV, ni berline compacte, ni coupé, son design joue sur un savant mélange des genres pour ne garder que le meilleur. Et du style, il en faut dans ce segment ! Mercedes GLA, et surtout Audi Q2 rôdent..., tentant de séduire une clientèle jeune, pour qui le look l'emporte sur le fonctionnel ! Ligne générale sportive, nouvelle calandre avec "haricots" inversés plus agressive et, ici essayée avec le kit carrosserie M-Sport X, notre voiture fait tourner toutes les têtes lors de notre essai !

Plutôt compact, avec une garde au sol élevée qui sera la bienvenue sur nos routes, le X2 dégage une élégante présence sculpturale, grâce notamment à un trois-quarts arrière très original, intégrant un logo BMW sur le custode. Du jamais vu depuis l'époque des prestigieux cou-

pés 2000Cs et 3.0CSL des années 60 : joli clin d'œil au passé !

...RESPECT DES TRADITIONS

A l'intérieur, on retrouve un tableau de bord similaire à celui du X1 dont il est dérivé. La différence essentielle réside sur la position de conduite, plus basse de deux centimètres, donnant immédiatement une sensation beaucoup plus typée sport que SUV. Ambiance plus sportive également avec des sièges avant semi-baquet, qui donnent le ton et offrent un excellent maintien. Le dessin de la planche de bord est élégant, quoi qu'un peu sobre mais ravivé par des lumières d'ambiance LED dont vous pouvez choisir la couleur.

L'instrumentation combinant digital et aiguilles est claire et donne cette impression de robustesse et de simplicité si chère au constructeur allemand. Moderne, notre X2 embarque évidemment caméra de recul, keyless entry, Bluetooth et surtout un bel écran info-divertissement gérable avec la fameuse commande centrale BMW, toujours très ergonomique. Niveau habitabilité, malgré le design compact du véhicule, l'accès aux places arrière est facile et celles-ci sont vivables pour deux adultes.

Par rapport au X1, c'est surtout le coffre qui perd (un peu) de volume mais reste suffisant pour l'utilisation quotidienne.

LE PLAISIR DE CONDUIRE

BMW, c'est plus d'un siècle d'histoire mais surtout une réputation que démarque la marque allemande : le plaisir de conduite et la qualité de ses moteurs. Ce nouveau X2 ne déroge pas à la règle ! Bien que ce soit le plus petit bloc disponible, le 1.5 litre turbo 3 cylindres avec 140ch en traction, le X2 de notre essai se montre très dyna-

mique avec un couple largement suffisant, en côte notamment.

La boîte automatique à huit rapports fait un travail sensationnel pour exploiter au mieux la motorisation, un véritable régal qui donne vraiment envie de la tester accouplée cette fois au 4 cylindres 2.0 litres de 192cv disponible en concession. La position de conduite et la précision incitent à une conduite sportive que le châssis suit sans aucun souci. Les jantes de 19 pouces collent à la route sans le moindre mouvement de caisse même lorsqu'on s'amuse fortement en virage... On y prend vite goût... Attention ! Seule la fermeté de la suspension peut calmer vos ardeurs, ça passe partout, mais ça reste très ferme. Pure traction, le X2 est également disponible en quatre roues motrices (xDrive). On imagine alors sa tenue de route encore améliorée et une plus grande capacité en tout chemin, ce qui n'est pas négligeable chez nous.

Pour conclure, ce nouveau modèle amène un vent de fraîcheur bienvenu dans la gamme BMW, qui sait se renouveler pour nous surprendre ! Élégant cocktail à la fois sportif, tout chemin (surtout dans cette version M-Sport X) et compact, le X2 conjugue le meilleur de plusieurs mondes, et c'est plutôt réussi.

Sacha Bresse



Les +	
Design	
Châssis et tenue de route	
Moteur / boîte	
Les -	
Suspensions fermes	
Intérieur assez sobre	
Commandes des sièges peu ergonomiques	



KYMCO AK550 A l'attaque !

Depuis quelques années, le constructeur taïwanais Kymco a clairement su faire preuve de savoir-faire avec une montée en gamme exemplaire, se positionnant aujourd'hui comme l'un des meilleurs constructeurs de scooter du marché. Mais, pour enfin pouvoir entrer dans la cour des grands, il lui a fallu aller chatouiller l'arme ultime : le fameux Yamaha T-Max ! Cette icône japonaise qui avait initié en 2001 un nouveau genre dans le monde du deux-roues, alliant aspect pratique et très grande performance, a maintenant de quoi s'inquiéter...

AK, pour Anniversary Kymco, puisque la marque s'offre son entrée dans le monde des scooters très sportifs pour ses 50 ans avec ce cylindre de 550cm³. Un nom de guerrier qui rappelle sans équivoque la redoutable arme soviétique, prête à faire feu sur son concurrent japonais !

STYLÉ ET CONNECTÉ !

Avec un design agressif et bien proportionné, l'AK en jette, quel que soit le coloris choisi : bronze, gris ou noir mat ! Le bel optique avant et la signature de phare arrière, tous deux en LED, très distinctifs, en imposent vraiment et démarquent notre AK550 de son rival avec un style



bien à lui, moderne et très séduisant. La qualité de finition est irréprochable, avec des plastiques de belle facture et une selle bi-textile surpuisée très classe !

Néanmoins, la plus belle surprise est son tableau de bord ultra moderne entièrement digital, très coloré. Lisible et riche en informations, il affiche même la pression des pneus en direct. Personnalisable à l'aide de votre smartphone, le cadran du milieu intègre le système de connectivité Kymco « Noodoe » qui permet d'afficher la météo, vos applis de messagerie (à l'arrêt) et même une photo de fond d'écran ! La bonne nouvelle est que « Noodoe » pourra évoluer à chaque nouvelle mise à jour de l'appli Kymco. Bienvenue en 2018 !

SPORTIF...MAIS PRATIQUE

Les scooters sportifs ont pour vocation de venir jouer sur le terrain de chasse des motos gros cube, avec deux grands atouts : l'aspect pratique et le confort ! Et, il est vrai qu'étant moi-même motard, c'est très convainquant... Je l'admets. Le tablier intègre ainsi deux vides poche avec prise USB (malheureusement non verrouillables) et un coffre sous la selle, éclairé et tapissé de moquette permettant de ranger un casque intégral et quelques affaires.

La position de conduite est agréable, avec une hauteur de selle plus basse que celle de son concurrent, ce qui avantagera les petits gabarits. Le dossier, réglable, cale bien le dos et le plancher permet de bien étendre les jambes, appréciable, cette fois, pour les plus grands ! Enfin, le part brise offre une bonne protection contre les remous, imperceptibles, même très au-dessus des vitesses autorisées... Enfin, j'imagine ;-)

LE MEILLEUR POUR LA FIN : PERFORMANCES !

Confort, technologie, style c'est très bien... Mais, venons-en maintenant au plus intéressant et démarrons le bicylindre ! Avec 20 cm³ de plus que le Tmax, cet AK offre 7ch supplémentaires et aussi plus de couple. L'architecture moteur n'est pas du tout la même puisque les cylindres sont ici à 270° (360° sur le Yamaha), à la manière des V-Twins en moto. Kymco marque donc sa différence dans ce choix technique et c'est une très bonne chose.

La sonorité est grave, sourde, et ce même avec la ligne d'échappement d'ori-

gine, bref, ça donne rapidement envie de tourner la poignée ! L'accélération est franche, puis la vitesse monte de façon immédiate et très linéaire. Ça pousse fort, très fort même ! Dans le trafic, le couple est présent à bas régime ce qui est appréciable pour les reprises.

Cependant, le plus surprenant reste sa tenue de route absolument irréprochable et son freinage Brembo avec ABS Bosch redoutable. Les pneus Metzeler d'origine offrent un grip qui pardonne presque toutes les erreurs, associés à une suspension et un cadre qui travaillent ensemble pour offrir le pilotage le plus facile possible. Cet AK est même tellement simple et joueur à piloter qu'il devient très vite « pousse au crime », invitant à mettre la poignée d'accélérateur au fond... partout où c'est possible. Bref, ça marche !!

A noter qu'il existe deux modes de conduite différents : normal et pluie, ce dernier permet de limiter un peu le couple lorsque la route est mouillée. Bien vu !



Pour conclure, cet AK550 fait presque un sans-faute et peut se montrer encore plus redoutable avec très peu d'équipements performance... Ainsi, en plus de sérieux arguments techniques, il offre un tarif bien plus contenu que celui de son grand concurrent soit 9 900€ avec, en ce moment, 700€ d'accessoires offerts parmi une gamme d'options du catalogue Kymco (ligne Akrapovic, finitions inox...). Un maxi scooter qui devrait donc se faire une belle place sous le soleil de Saint Martin !

Sacha Bresse



Les +

Performance du 550 et maniabilité impressionnante !

Look

Prix face à son concurrent et garantie de 2 ans

Les -

Commande du contact peu pratique

Saute vent non réglable en hauteur

Beau tableau de bord digital mais parfois difficile à lire avec la luminosité



TOYOTA



AVAILABLE COLORS.



Starting at \$21,500

LONGWALL ROAD #15 PHILIPSBURG,
ST. MAARTEN | +1(721)553-7491/542-2318



REAL AUTO B.V.
WWW.REALAUTOSXM.COM



JET Extreme
Hôtel Mercure
Saint-Martin

RANDONNÉES EN JET-SKI
SESSIONS FLYBOARD
HOVERBOARD
NOUVELLE DIRECTION






OUVERTURE

OUVERT OPEN DAILY 7/7

[+59] 06.90.65.16.40

www.jetextremesaintmartin.com

ANNONCES AUTOMOBILES

de 17.190€ à 30.990€



PRIX : 19.990€ 17.190€

KIA SPORTAGE : mineral sylvre, 4x4, 5.000 kms, garantie constructeur de 5 ans.
Tél : 0690 34 22 32



PRIX : 20.690€ 17.390€

KIA CERATO AURORA : 0 kms, div options dont toit ouvrant, jantes alu 17", téléphonie mains libres bluetooth, caméra de recul, écran tactile... garantie constructeur 5 ans
Tél : 0690 34 22 32



PRIX : 23.990€ 17.490€

KIA SPORTAGE : 4x4, 5900kms, garantie constructeur de 5 ans.
Tél : 0690 74 43 13



PRIX : 17.790€

KIA SPORTAGE BLACK CHERRY 4X2 : 13000kms, jantes alu 18", feux jour avant LED, rétro rabattables électriquement, système audio JBL multi HP... garantie jusqu'au 01/02/2023.
Tél : 0690 74 43 13



PRIX : 23.990€ 17.990€

KIA SPORTAGE FIERY : 4x4 2300kms TBE, garantie constructeur de 5 ans.
Tél : 0690 74 43 13



PRIX : 24.790€ 18.790€

KIA SPORTAGE : 4x2 500kms TBE, garantie constructeur de 5 ans.
Tél : 0690 34 22 32



PRIX : 19.000€

FORD ESCAPE 2017 SE : 21 000 Miles, toutes options, moteur Ecoboost. Arrivée de Miami en avril 2018. ETAT NEUF.
Tél : 0690 76 28 17



PRIX : 19.000€

BMW X5 : 4,8L V8 32S : 2009, 62584 km voiture européenne, Intérieur cuir chocolat, Excellent état, suivi et révisé chez BMW sxm.
Tél : 0690 56 50 56



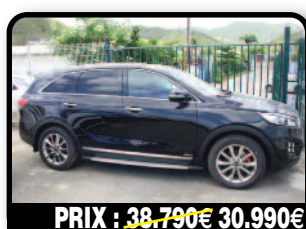
PRIX : 19.590€

KIA SPORTAGE MINERAL SYLVER 4X2 : 12500kms, jantes alu 18", feux jour avant LED, système audio JBL multi HP., rétro rabattables électriquement, TBE... garantie jusqu'au 09/07/2023
Tél : 0690 34 22 32



PRIX : 22.590€

SORENTO SNOW, 4X4 ESS, 3.3L, 170CH, 11CV : 24200 kms 7 places, version luxe, caméra de recul, radars avant et arrière, retro électriques rabattables, bluetooth... garantie jusqu'au 22/06/2020
Tél : 0690 34 22 32



PRIX : 38.790€ 30.990€

KIA SORENTO GT LINE NOIR : 0 kms, int. sellerie cuir rouge, 7 places, toutes options dont jantes alus chromées 19", clim au rang 3, toit panoramique, garantie constructeur de 5 ans.
Tél : 0690 74 43 13

ANNONCES SCOOTERS & MOTOS





A DEBATTRE PRIX : 4.000€

QUAD SYM 300 : annee 2016 excellent éta. Véhicule NON cyclonné!
Tél : 06 78 58 67 37



PRIX : 6.500€

SCRAMBLER 900 TRIUMPH : 2012, 12000 kms. A vendre en fin d'année.
Tél : 0690 57 16 81



A DEBATTRE PRIX : 8.000€

MOTO KAWAZAKI Z800E : 8000 kilomètres, toujours sous garantie constructeur, pneus neufs, vidange faite, moto de 2017, carte grise bridée pour permis A1.
Tél : 0690 12 91 27

ANNONCES BATEAUX





PRIX : 1.800€

YAMAHA VX 110 JET SKI : en état de marche à vendre sans la remorque.
Tél : 0690 87 02 94



PRIX : 3.500€ / L'UNITÉ

5 JETS SKI YAMAHA VX 2015 : Entretien impeccable. Vidange régulière et uniquement avec produit Yamaha. Entièrement d'origine. ils ont tous autour de 1100 Heures
Tél : 0690 268 112



PRIX : 59.000€

SEMI-RIGIDE NARWHAL 1200 : avec 2 X 350 MERCURY VERADO, cyclonné, avant endommagé, petits travaux de fibre, et boudin à remplacer, moteurs intacts. Bateaux CE homologable
Tél : 0690 65 16 40



PRIX : 110.000€

VOILIER JEANNEAU SUN ODYSSEY 421 : 2012, 2007, complètement autonome, bien équipé, excellent état.
Tél : 0690 55 16 85

Pour passer une petite annonce dans le **magazine Motors** ou le **journal 97150**, c'est simple et gratuit, rendez-vous sur notre site **le97150.fr** et sélectionnez l'onglet petites annonces.

MERCURY TwoStroke



GRAND DESTOCKAGE sur les moteurs TwoStroke

À VENIR DÉCOUVRIR DÈS À PRESENT CHEZ SAD

SAD
Groupe
LEADER DU BATEAU NEUF & D'OCCASION

Imm. MADCO - 25 ZAC de Bellevue
Marigot - 97150 Saint-Martin
06 90 33 86 57 - 05 90 51 05 40
madco@sadfwi.com - www.sadfwi.com



L'assurance qu'il vous faut



Auto, moto, bateau,
habitation, santé, décès,
décennale, risque professionnel,
etc..



📍 Bellevue
☎ 05 90 87 77 45
✉ infos.tacklingassurance@gmail.com
Ouvert du lundi au vendredi de 8h à 16h sans interruption

OFFRE PROMOTIONNELLE

KIA picanto

11 690€
TTC CG

AVEC TRACEUR GPS PRO
+ 1 AN D'ABONNEMENT
OFFERT !



Géolocalisation
24h/24 en temps réel
sur smartphone,
tablette ou ordinateur

Coupure moteur à distance

Fonctionne sur les 2 côtés de l'île

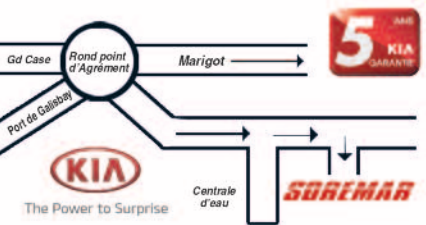
Réduction et optimisation
des courses, perte de temps,
rappel d'entretien du véhicule...

DISPONIBLE SUR TOUS NOS MODÈLES !!!

*Voir conditions en concession. Photos non contractuelles



The Power to Surprise



SOREMAR

SAV ET PIÈCES DE RECHANGES - Cell : 0690 65 05 45

VÉHICULES NEUFS - Cell : 0690 34 22 32 ou 0690 74 43 13

Nos locaux sont ouverts sur le site de Galisbay de 8h00 à 12h00 et de 14h00 à 17h00