

MOTORS

magazine

SAINT-MARTIN & SINT MAARTEN

MAGAZINE MENSUEL GRATUIT - AVRIL 2019 • FREE MONTHLY MAGAZINE - APRIL 2019 - #70

**LE MARCHÉ DU NEUF
ET DE L'OCCASION**

**LES PETITES ANNONCES PROFESSIONNELS & PARTICULIERS
AUTOMOBILES / MOTOS / BATEAUX**



DÉCOUVREZ NOS ESSAIS AUTOMOBILES CHEZ LES CONCESSIONNAIRES

P02

HAVAL H9

sortez des sentiers
battus !

P04

Wingle 6

confort de berline dans
un corps d'utilitaire

P07

TOYOTA RAV 4

le retour de la
légende !

P11

HONDA HR-V

Élégant, pratique ...
et même économe !

P12

KIA SOUL

c'est dans
la boîte !

Pour passer vos petites annonces dans notre prochain magazine rendez-vous sur le97150.fr



COMING SOON

YAMAHA MIO 2019

RESERVE YOURS TODAY!

Blue Pearl Marina, Cole Bay, St. Marteen
721-544-5138 • www.outdoorworldsxm.com



CLEARANCE SALE

YAMAHA X-MAX BRONZE
YAMAHA MT10





L'avenir c'est déjà
aujourd'hui

**Garantie 5 ans
ou 100.000 kms*
et 3 ans de
services inclus**

TIVOLI

6 vitesses auto, clim, caméra de recul,
bluetooth, écran tactile 7", USB
jantes alliage, feux de jour à LED...

A PARTIR DE 17.900€



26 Welfare Road - Sint Marteen

Tél : 001 721 556 3737

Ouvert du lundi au vendredi de 8h à 18h non stop
Le samedi de 8h30 à 12h

Route de l'aéroport de Grand-Case (sur le parking de Avis)

Cel : 0690 888 107 | Email : infos@firstautosxm.com

Ouvert du lundi au vendredi de 8h30 à 12h30
et de 14h30 à 17h - Le samedi de 8h30 à 12h

L'assurance qu'il vous faut

Auto, moto, bateau,
habitation, santé, décès,
décennale, risque professionnel,
etc..

📍 Bellevue
☎ 05 90 87 77 45
✉ infos.tacklingassurance@gmail.com

Ouvert du lundi au vendredi de 8h à 16h sans interruption





HAVAL H9

SORTEZ DES SENTIERS BATTUS !



Sacha Bresse

Et nous revoici au volant d'un Haval ! Comme nous l'annoncions lors des derniers essais, nous avons choisi de découvrir l'ensemble de la gamme, allant du SUV mid size H2 suivi du très moderne H6 et dominé par l'imposant H9 ! Rappelons le, Haval est la filiale dédiée aux SUV du plus grand constructeur chinois : Great Wall. Actuellement en plein développement international, la marque a posé le pied à Saint Martin depuis presque un an et ses modèles commencent à devenir de plus en plus populaires sur nos routes. De nombreux équipements et une finition au niveau des standards européens, le tout pour des tarifs assez insolents : de beaux atouts pour se faire une place sous le soleil de la Friendly Island. Alors, ce H9 est-il à l'image de ses petits frères ?

INSPIRÉ PAR LE MEILLEUR

Le H9 est imposant, très imposant même ! Avec presque 5 mètres de long pour 1,92 mètre de large, il entre avec fierté dans la catégorie des grands SUV dont font partie le Jeep Grand Cherokee, le Kia Sorento et surtout l'indétrônable Toyota Land Cruiser dont il s'inspire malheureusement un peu trop pour le style. Haval nous avait pourtant habitués à beaucoup de créativité pour le design avec le H2 et le H6, ce qui est assez nouveau chez un constructeur chinois... Heureusement, l'ensemble reste bien dessiné et élégant avec de très nombreux éléments chromés (calandre, marches pieds, poignées, montants...), offrant une allure statutaire quasi diplomatique au véhicule.

AVALANCHE D'ÉQUIPEMENTS... ET D'ESPACE !

C'est à l'intérieur que se révèle le principal atout du plus grand SUV de la gamme : l'espace à bord ! C'est grand et parfaitement habitable pour sept adultes. Le H9 est en effet un véritable sept



places avec deux sièges rabattables électriquement dans le plancher et faciles d'accès grâce aux grandes portières arrière. Chaque rang dispose de commandes de climatisation et de rangement ainsi que d'une agréable luminosité, rehaussé par un intérieur en cuir havane surpiqué de très belle facture. Son large gabarit offre bien évidemment un immense coffre en configuration cinq places avec 747 litres et un plancher entièrement plat.

L'aspect premium voulu par Haval se ressent immédiatement. La planche de bord est élégante, avec des matériaux de belle facture, très bien ajustés alliant boiserie, aluminium et piano laqué. L'instrumentation digitale, maintenant très en vogue surtout chez les constructeurs allemands, est également réussie et donne une immédiate impression de modernité en s'installant derrière le volant. La liste d'équipements est tellement longue qu'il faudrait plusieurs pages pour tout détailler. Cependant, on retrouve bien sûr le bluetooth, la caméra de recul, un grand écran info divertissement, des sièges avant climatisés et massants (testé et approuvé, parfait dans le trafic matinal pour se détendre !), un toit ouvrant, le système d'ouverture/démarrage Keyless... et beaucoup d'autres détails bien vus, notamment pour le rangement.

AMBIANCE GERMANIQUE

Après m'être littéralement hissé à son volant, j'apprécie l'immédiate qualité de l'insonorisation. Aucun bruit ne filtre à l'intérieur de l'habitacle, ni celui du moteur, ni celui de la rue : c'est calme et reposant. Mais pas le temps de s'endormir dans mon siège climatisé et massant, il est temps d'essayer ce mastodonte qui me donne

l'impression de dominer le trafic tellement la cabine est haute. Malgré ses 2200kg, le H9 est étonnamment vif et pourtant, ce n'est qu'un quatre cylindre deux litres turbo qui l'anime. Mais, surprise ! Il affiche 244ch ! Ce moteur, assez coupleux, est associé à une boîte automatique à huit rapports, fournie par le réputé constructeur allemand ZF qui équipe entre autre...BMW.

Le sélecteur de la boîte auto ne devrait d'ailleurs pas surprendre les connaisseurs de la marque bavaroise car son principe de fonctionnement est exactement le même. Petit côté sportif avec des palettes au volant qui permettent de s'amuser un peu. Dommage que la direction ne soit pas très précise et un peu dure à mon goût, ce qui ne facilite pas pour les manœuvres.

AUTHENTIQUE TOUT TERRAIN



A l'inverse de nombreux grands SUV modernes, le H9 ne renie pas, lui, ses aptitudes de vrai tout terrain et passe... partout ! Il est ainsi haut perché sur un véritable châssis poutre en acier, alors que la plupart de ses concurrents sont devenus au fil du temps des monocoques, beaucoup moins capables en franchissement, mais ciblant une clientèle qui ne sort aujourd'hui plus des sentiers battus.

Ce choix technique est complété par une excellente gestion électronique du différentiel qui intègre six modes sélectionnables selon le terrain : Auto, 4 low, Sport, neige, boue et sable. Assisté par l'aide au freinage en pente et au démarrage en côte, le H9, avec sa garde au sol de vingt centimètres, comprend alors tous les ingréd-

ients d'un 4x4 authentique. Il intègre ainsi le meilleur de la technologie moderne avec une capacité de franchissement impressionnante qui n'a rien à envier à celle d'un Toyota Land Cruiser !

L'ART DE SURPRENDRE

Pour conclure, Haval nous surprend encore par son savoir-faire et sa maîtrise technique pour une marque si récente. Même s'il est un peu dommage que ce H9 n'ait pas un style plus affirmé, il combine ce qui se fait de mieux pour transporter ses passagers dans le confort le plus total, très loin de sentiers battus, là où beaucoup de ses concurrents ne sont plus capables d'aller. Une fois n'est pas coutume, le prix joue incontestablement en sa faveur car à 33 900€ tout équipé (3 ans de garantie et entretien inclus !), il faudrait ajouter plusieurs milliers d'euro de plus pour retrouver un tel niveau d'équipements et de capacités tout terrain !



Les +

Tarif/pack garantie et entretien 3 ans

Véritable tout terrain

Confort

Les -

Look trop semblable à celui du Toyota Land Cruiser

Direction ferme

Pas d'Apple Car Play ou Android Auto



GREAT WALL WINGLE 6

CONFORT DE BERLINE DANS UN CORPS D'UTILITAIRE


Sacha Bresse

L'AMBITION CHINOISE

Encore méconnu chez nous, Great Wall est pourtant l'un des plus anciens constructeurs d'utilitaires chinois, avec une croissance actuelle à deux chiffres, notamment grâce à sa filiale Haval. Ainsi, bien que petit parmi les grands, la marque nourrit de grandes ambitions et son directeur promet de devenir, à terme, le plus grand constructeur de SUV au monde... Rien que ça ! Jusque-là, la stratégie d'internationalisation était contenue aux pays émergents : Iran, Afrique du Sud, mais aussi Chili, Irak, Equateur et Maghreb. Cependant, on murmure que le Chinois tenterait très bientôt l'aventure aux Etats-Unis, le plus important marché de SUV du monde. Great Wall veut être partout, même à Saint Martin !

SE FAIRE UNE PLACE

Le Wingle est le plus grand succès du constructeur, commercialisé depuis 2006 dans de nombreux pays comme l'Australie et l'Afrique du Sud, où il a fait ses preuves. Aujourd'hui, la sixième génération débarque sur la Friendly Island et s'appelle logiquement : Wingle 6.

Ce pick-up double cabine rejoint la grande liste des modèles de moyenne taille déjà distribués sur l'île, tel que le Peugeot Pick Up, le Chevrolet Colorado ou le légendaire Toyota Hilux.

A Saint Martin, les pick-up ont toujours eu la cote, pratiques pour travailler ou emmener tout le monde à la plage le week-end... Mais, les années passant, la majorité des modèles se sont clairement embourgeoisés, oubliant parfois leur origine d'utilitaire et leur simplicité, tout en faisant grimper les tarifs !



UTILITAIRE AVANT TOUT

Il affiche un look plutôt moderne, avec une grande calandre chromée et des optiques avant LED. Son design est plutôt réussi. Le style général reste cependant un peu moins sculpté et galbé que celui de ses concurrents. Sans prétention, il conserve une allure d'utilitaire et promet, avant tout, d'être fonctionnel ! On retrouve ainsi d'origine, sur tous les modèles : un arceau de benne et une protection type Bedliner, des points d'accroche pour sangler un peu partout et un part choc arrière antidérapant (bien pratique pour se hisser !). Avec 1,54 mètre de long par 1,46 mètre de large et 1 000 kg de charge utile, sa benne se classe dans la bonne moyenne de la catégorie pour un double cabine, à mi-chemin entre celle du Peugeot ou du Toyota Hilux.

On l'imagine bien, lourdement chargé de sacs de ciment, avec son équipage à l'assaut de l'un des chantiers de l'île ! Mais, Great Wall a aussi pensé au confort de ses passagers et c'est sans doute la plus grande surprise de ce Wingle 6.

BIENVENUE À BORD !

Je m'attendais à un intérieur triste et sobre, avec des plastiques durs : il n'en est rien ! Comme pour sa filiale Haval, Great Wall nous

gâte d'équipements inédits pour un pick-up de cette catégorie, aussi et surtout par son prix. Cuir bicolore noir et beige, un habitacle lumineux... Bienvenue dans le Wingle 6 ! La planche de bord est bien dessinée, égayée par des inserts type aluminium et une console centrale noire laquée intégrant un séduisant écran tactile info-divertissement de huit pouces. Sièges avants électriques, radar/caméra de recul, volant gainé cuir, Bluetooth et nombreux rangements font partie de l'équipement de base. C'est sans aucun doute la bonne surprise de mon essai, d'autant que la sécurité n'est pas en reste avec pas moins de six airbags et un ESP (contrôle dynamique de stabilité) signé Bosch.



LE SOUFFLE COURT

Le Wingle 6 est disponible sur notre marché en deux versions : essence (2.4 litre, 120 chevaux) ou diesel (2.0 litre, 143ch), toutes deux accouplées à une boîte mécanique à six rapports et en quatre roues motrices. C'est cette dernière version, mazout, que nous essayons ! Bien installé en hauteur, la visibilité est très bonne, facilitant les manœuvres rendues aisées par une direction légère et une caméra radar de recul bienvenue ! Sur route, la cabine et la suspension sont

confortables. C'est souple et agréable avec une prise de roulis assez typique des pick-up montés sur châssis en échelle et suspensions à lame. Malheureusement, ce moteur diesel n'est pas franchement discret et nous rappelle vite le côté utilitaire du Great Wall. L'ambiance est au travail et donne envie de tractier, transporter, franchir... Seulement voilà ! Malgré ses 143 chevaux, ce bloc peine rapidement pour m'emmener en haut des mornes que je veux lui imposer pour le tester.

Il me faut rapidement jouer avec les commandes du différentiel au tableau de bord pour enclencher les quatre roues motrices... Puis, la reprise reste assez difficile. La faute à l'étagement de la boîte ou au manque de puissance du moteur, mis à mal par un turbo qui se déclenche très tard. Peur être est-ce une habitude de conduite à prendre ? Sans doute, en jouant régulièrement avec la position 4X4 en boîte courte...

En tout terrain en revanche, il passe partout, aidé par une rassurante boîte de transfert signée Borg Warner et 23 cm de garde au sol : du bon travail !



Pour conclure, comme à son habitude, Great Wall offre beaucoup pour un tarif qui fera frémir ses concurrents, au nom plus connu et implantés depuis des années sur notre marché. Il conjugue avec brio outil de travail et confort, avec de très belles capacités en tout terrain. On reste cependant sur notre faim en terme de motorisation, mais son tarif hors catégorie pour un pick-up double cabine de ce gabarit peut vous faire oublier cet inconvénient : 19 900€ avec un pack garantie/entretien de trois ans.



Les +

Équipement
Véritable tout terrain
Pack garantie et entretien de 3 ans

Les -

Sous motorisé
Pas de boîte automatique
Marque méconnue > revente plus compliquée.

PICK-UP WINGLE ALLIEZ L'UTILE à VOTRE STYLE

WINGLE 5 SIMPLE CABINE

Élégant et robuste, audacieux et saisissant



4X4, ESSENCE, BOITE MANUELLE **14 900€**

4X4, DIESEL, BOITE MANUELLE **16 900€**

WINGLE 6 DOUBLE CABINE

Le pickup Gentlemen



4X4, ESSENCE, BOITE MANUELLE **17 900€**

4X4, DIESEL, BOITE MANUELLE **19 900€**



Great Wall



26 Welfare Road - Sint Marteen

Tél : 001 721 556 3737

Ouvert du lundi au vendredi de 8h à 18h non stop
Le samedi de 8h30 à 12h

Route de l'aéroport de Grand-Case (sur le parking de Avis)

Cel : 0690 888 107 | Email : infos@firstautosxm.com

Ouvert du lundi au vendredi de 8h30 à 12h30
et de 14h30 à 17h - Le samedi de 8h30 à 12h

Photos non contractuelles





HOW
YOUR WORLD
HAS BECOME BIGGER



NEW
RAV4

IT'S A DIFFERENT STORY



2 ADRESSES POUR MIEUX VOUS SERVIR
#13 Longwall Rd, Philipsburg - St Maarten - +1-721-542-2318
2 rue Indigo, Grand Case - St Martin - +590 690 53 98 24

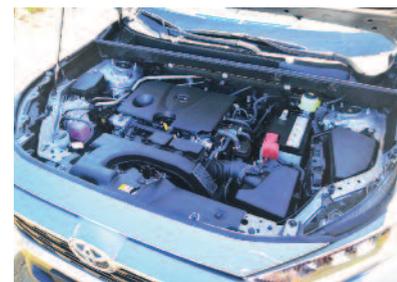


REAL AUTO B.V.
www.realautosxm.com
salesfr@realautosxm.com

TOYOTA RAV 4



Le retour de la légende !



C'est parti pour le drive test ! La facilité de prise en main et le confort ont toujours été deux grands points forts chez Toyota et ce nouveau Rav4 ne déroge pas à la règle.

Il est, en effet, étonnement bien suspendu pour un SUV et vire à plat comme une berline dans les courbes qui m'emmènent sur la route d'Oyster Pond. Le plaisir de conduite est réel et l'on s'habitue très vite à la qualité de cette tenue de route très rassurante, aidée par une transmission intégrale dont la réputation n'est plus à faire. Le bloc 4 cylindres 2.0 litres de 170ch accouplé à la boîte automatique à embrayage variable CVT fait du bon travail, sans être un monstre de puissance. Une version 2.5L, annoncée à 203 chevaux, devrait cependant être disponible sous peu chez nous. Gérée entièrement électroniquement, la transmission intégrale offre plusieurs modes (neige, boue, sable, roches) et se déclenche instantanément en cas de perte d'adhérence. Cependant, attention ! Malgré ce caractère sportif, Toyota n'oublie pas son habitude : une épaisse plaque de protection recouvre l'ensemble des dessous du véhicule. Ce Rav 4 ne triche pas avec ses prétentions tout chemin !

Pour conclure, cette génération 100% nouvelle apporte une vraie évolution par rapport à la précédente, avec un look plus affirmé et résolument sportif, bien dans la tendance actuelle. Sans pouvoir le comparer à une Audi Q8, la recette est un peu la même avec un SUV combinant bien les qualités d'un tout chemin et le plaisir de conduire une berline. La réputation de Toyota en termes de fiabilité et de qualité tout terrain n'étant plus à faire, ce nouveau Rav4 rassure immédiatement. Voilà donc de solides atouts pour s'attaquer à une rude concurrence dans ce segment !



sa tenue de baroudeur pur et dur au placard pour se concentrer sur sa vie de famille.

LOOK SCULPTURAL

Cette cinquième génération semble plus imposante malgré des dimensions qui restent inchangées par rapport à l'ancien modèle. Un peu sage les années précédentes, cette nouvelle édition affiche un look beaucoup plus sportif et affirmé avec des lignes très saillantes, une face avant agressive et un trois quart arrière sculptural, intégrant deux sorties d'échappement. Très rectiligne et dynamique, souligné par un capot quasi horizontal, ce look radical, façon avion furtif, ne laisse pas indifférent et amène un vent de fraîcheur sur la gamme Toyota. Dommage que notre modèle d'essai soit un peu sage en gris métal, mais heureusement, des couleurs originales sont disponibles au catalogue avec une attirante option bicolor pour le toit et les rétroviseurs.



propose un équipement assez complet, au niveau par rapport à ses concurrents, avec bien entendu le système de démarrage et ouverture de porte sans clé, une climatisation automatique, le bluetooth, une caméra de recul et un frein de parking électrique. Bien pratique, le chargeur de téléphone à induction sur la console centrale ne nous vous laissera jamais à court de batterie ! Agréable atout gagné grâce au style extérieur, les grandes surfaces vitrées offrent une belle clarté à l'habitacle, même sans toit ouvrant, et contribuent à une bonne visibilité. Pour satisfaire sa vocation familiale, ce nouveau Rav4 se devait de chouchouter ses passagers. Mission réussie ! L'espace aux places arrière est tout simplement immense avec une banquette particulièrement confortable. Le meilleur reste pour la fin avec un coffre impressionnant qui terrasse ses concurrents, notamment grâce à un seuil de chargement très bas, façon berline, tellement appréciable dans ce monde de SUV haut perchés. Vos courses ou vos valises seront donc très faciles à charger !

UNE VRAIE FAMILIALE

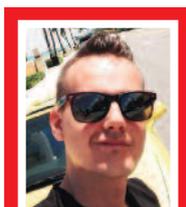
Renouveau également dans l'habitacle par rapport à la génération précédente grâce à une planche de bord trois étages beaucoup plus épurée et rectiligne, qui intègre un bel écran flottant de 8 pouces ! L'ambiance reste cependant assez austère avec beaucoup de plastiques noirs et gris. Quelques subtiles touches de couleur auraient été les bienvenues pour égayer un peu l'ensemble et être aussi original à l'extérieur qu'à l'intérieur. Heureusement, la qualité de finition propre à Toyota est aux rendez-vous. Les matériaux choisis donnent confiance et semblent être faits pour durer.

Le Rav4, dans cette finition milieu de gamme,



COMPORTEMENT DE BERLINE

Bien installé en hauteur au poste de pilotage, je referme la portière. Détail pratique, cette dernière s'étend jusqu'au bas de caisse. Du coup, impossible de salir son pantalon sur le seuil de porte... Bien vu ! Une fois au volant, les nervures du capot sont bien visibles. Ce petit côté sportif n'est pas désagréable à l'œil.



Sacha Bresse

Avec son nouveau design et sa conception entièrement repensés, voici la cinquième génération du fameux Toyota Rav4. Alors, comment faire évoluer une icône

tout en gardant la recette de son succès ? Partons vite à la découverte de ce nouveau cru 2019 pour le découvrir !

LANCEUR DE TENDANCE

À sa sortie, en 1994, Rav4, pour "Recreational Active Vehicle with 4 wheels drive", petit dernier de Toyota, fait l'effet d'une bombe dans le paysage automobile des années 90. En effet, le japonais ne le sait pas encore, mais il vient de lancer l'un des plus grands succès, influençant ainsi des dizaines de marques à développer ce qu'on appelle aujourd'hui : des SUV.

Moderne, au look haut sur pattes et très fun, ce tout terrain compact, à vivre au quotidien, conjugue pour la première fois de vraies capacités de franchissement et de confort. Le succès est immédiat pour Toyota qui le décline alors en cinq portes, coupé et même cabriolet aux couleurs flashy inédites pour un 4X4 ! Bien suspendu, d'une incroyable fiabilité et parfait à la ville comme à la plage, il n'en fallait pas plus pour en faire l'un des bestsellers sur Saint Martin !

Vingt ans plus tard, et avec près de 6,5 million d'exemplaire vendus (!), le Rav4 a beaucoup évolué et énormément grandi. En fait, il a laissé

Les +
Look réussi
Confort
Excellente tenue de route et plaisir de conduite
Les -
Intérieur trop sobre
Moteur bruyant dans les tours
Pas d'Android Auto ou Apple Car play sur l'écran tactile

Bugatti dévoile la voiture la plus chère du monde, vendue 16,7 millions d'euros

Complètement noire et entièrement conçue à la main, Bugatti a dévoilé "La Voiture Noire", référence à la sublime Bugatti 57 SC.



À l'occasion de son 110^{ème} anniversaire, la marque Bugatti a présenté au salon de l'Automobile de Genève, un exemplaire unique de La Voiture Noire, la voiture la plus chère du monde qui coûte 11 millions d'euros hors taxe. Un véhicule en hommage à la Type 57 SC Atlantic, le fameux modèle sportif de la marque conçu en 1930. Si vous comptiez vous procurer ce bijou il est déjà trop tard puisque La Voiture Noire vient d'être achetée par Ferdinand Piech, l'ancien dirigeant du groupe Volkswagen !



C'est officiel, le futur Porsche Macan sera uniquement électrique...

Porsche a confirmé que la prochaine génération du SUV Macan, prévue à l'horizon 2020, sera exclusivement proposée en version 100% électrique.



Alors que le constructeur peaufine le développement de sa première sportive 100% électrique - la Taycan - prévue pour la fin de l'année 2019, Porsche vient d'annoncer que la prochaine génération du Macan sera exclusivement proposée en version électrique. Prévu à l'horizon 2020, ce futur Macan électrique sera basé sur une plateforme développée avec Audi et dédiée aux véhicules électriques dits « premiums ». Il viendra en concurrence avec des modèles comme le Jaguar I-Pace et la Mercedes EQC. Cette décision va nécessiter quelques transformations dans l'usine de Leipzig puisque le Macan électrique sera fabriqué sur la ligne de production existante. Ce virage n'est pas sans risque pour Porsche car l'actuel Macan, lancé en 2014, ren-

contre un succès qui ne fait que s'accroître. De 40 000 unités par an, la production atteint aujourd'hui 90 000 Macan destinés au marché mondial.

Mais le P-DG de Porsche, Oliver Blume, entend jouer un rôle de pionnier technologique sur ce marché et prévoit même que « la moitié des nouveaux modèles pourrait être dotés d'une motorisation électrique d'ici à 2025 ».



CARROSSERIE LA SAVANE



Tôlerie - Peinture personnalisée
Mécanique - Plâques d'immatriculation
Passage au marbre -
Vente de pneus toutes dimensions

garageguy@orange.fr



SARL Garage Guy - Route de la Savanne - 0590 87 87 91



TOYOTA

HILUX

BUILT FOR THESE ROADS BUILT FOR LIFE



à partir de
24 990€

Photos non contractuelles



Possibilité de crédit (documents à fournir : pièce d'identité valide, 2 derniers bulletins de salaire, 2 derniers relevés bancaires, dernier avis d'imposition, un RIB et un justificatif de domicile de moins de 3 mois). Voir conditions en concession.



2 ADRESSES POUR MIEUX VOUS SERVIR

#13 Longwall Rd, Philipsburg - St Maarten - +1-721-542-2318

2 rue Indigo, Grand Case - St Martin - +590 690 53 98 24

REAL AUTO B.V. www.realautosxm.com salesfr@realautosxm.com



HONDA

ALL NEW 2019
HR-V

Starting from
\$299
monthly!



MOTORWORLD



20 Welfare Road, Cole Bay
+1 (721) 544-5294
motorworldsxm.com

REDESIGNED 2019
MAZDA CX-3

zoom-zoom

Now only
\$21,995



CARIBBEAN AUTO
153 Union Road, Cole Bay
caribbeanautosxm.com
T: +1 (721) 544-5211



CAR AND DRIVER

#1 Ranked Subcompact SUV



EPA
United States
Environmental Protection
Agency

#1 Fuel Efficient Subcompact SUV



NHTSA
★★★★★

5-Star Highest Safety Rating



mazda



HONDA HR-V LX 1.8L 2WD

Élégant, pratique ... et même économe !



certes d'autres atouts (comme le côté futuriste pour le Toyota CH-R par exemple), mais n'ont pas cette belle homogénéité des lignes.

A L'INTÉRIEUR, UNE ÉLÉGANTE SOBRIÉTÉ

S'installer dans le HR-V est un pur bonheur: les sièges sont suffisamment enveloppants et offre une bonne assise; même l'absence (surprenante) de réglage du soutien lombaire n'est pas handicapante. Le volant est réglable dans toutes les directions et le frein de parking électronique permet de profiter d'une console centrale bien rectiligne qui colle au siège et renforce l'impression de cocooning, d'autant que toutes les commandes et écrans sont tournés vers le conducteur, un peu façon BMW.



Dans ce niveau de finition LX, l'électronique embarquée est un peu chiche: écran multimédia de petite taille; caméra de recul non associée à des capteurs sonores de proximité, pas d'applications Apple Car Play ni Android Auto, jauge à essence peu informative, bref, quelques petits détails qui vous inciteront probablement à lorgner du côté des finitions supérieures. L'alignement de 3 bouches d'aération en face du passager n'est pas du meilleur goût, d'autant qu'elles occultent tout espace de rangement au-dessus de la boîte à gants. A l'arrière, et c'est vraiment LA bonne

surprise, l'espace aux jambes est immense. Certains petits gabarits trouveront les places AR trop engoncées mais l'habitabilité reste bluffante pour un véhicule de cette taille, d'autant que le coffre (renfermant une roue de secours "galette") est un des plus grands de sa catégorie. Autre astuce bien pratique: l'assise des sièges AR (60/40 - inclinables) peut se relever et venir se coller au dossier. Vous pouvez embarquer votre bicyclette sans démonter la roue! Quant aux matériaux utilisés, ils sont agréables au toucher et même les plastiques durs sont de qualité.

QUEL BONHEUR AU VOLANT !

Le silence de fonctionnement est de très haut niveau. On aurait pu craindre que le "petit" 1.8L avec sa technologie i-Vtec aimant chanter dans les tours, ne se fasse trop entendre: il n'en est rien. Les 140 cv voue emmènent à votre rythme, dans un silence impressionnant. Belle prouesse technique. Si l'on ajoute à cela une consommation bien inférieure aux standards habituels (ah les moteurs HONDA!), et vous apprécierez ce HR-V quel que soit le terrain rencontré... sauf en tout-terrain bien entendu.

Ce SUV est tellement bien suspendu qu'on aurait bien aimé disposer de quelques CV supplémentaires: ni tangage ni roulis. Le seul bémol concerne le bruit de roulement des pneus Michelin Premacy peu filtré par la faible garde au sol de notre SUV qui reprend la plate-forme de la HONDA FIT et non de la CIVIC, plus haute, comme le CR-V. La BV à 7 rapports est remarquable de douceur grâce à la technologie CVT et vous pourrez jouer avec les palettes au volant. Le système Brake Hold sera bien utile en cas de forte pente et vous soulagera dans les bouchons car il permet de ne pas maintenir son pied sur la pédale de frein à l'arrêt.

VOUS AVEZ DIT "TROP CHER" ? RÉFLÉCHISSEZ BIEN!

Les petits détails qui fâchent énumérés plus haut pourront vous faire trouver la facture un peu salée : 22 900 Euros pour le modèle finition basse LX essayé ici, on joue dans la cour "des riches", mais vraiment, vraiment, conduire ce HODA HR-V est un plaisir de tous les instants ...



Philippe Rollet

La bataille fait rage dans le segment des SUV compacts, comparez véhicule sur-élevé de taille contenue et au look branché, destiné à la ville Celui qui nous occupe aujourd'hui est un des plus attirants de sa catégorie, un des plus statutaires assurément, Honda se voulant un peu au-dessus de la mêlée japonaise, à juste titre Sorti en 1999, il a été profondément remodelé en 2015 (heureusement !) pour enfin ressembler à celui d'aujourd'hui : 2ème génération seulement donc, mais parfaitement dans les standards actuels.

VRAIMENT SÉDUISANT A L'EXTERIEUR

Ce HR-V a une ligne très racée: avant plongeant, capot et côtés nervurés, belles jantes alu de 17 pouces, Ligne arrière fuyante, ceinture de caisse plutôt élevée, poignées de porte arrière dissimulées dans les montants, lunette arrière de petite taille pour éliminer le côté break surélevé ... et hop!, vous avez un savant mélange de classe et de sportivité. Une double sortie d'échappement aurait rendu la copie parfaite ... Les concurrents (Mazda CX 3, Chevrolet Trax et autres Nissan Kicks) ont

Les +
Grand confort de marche (silence, amortissement, ...)
Habitabilité et caractère pratique
Consommation plus que raisonnable
Les -
Prix un peu élevé
Modèle de base trop minimaliste
Je ne vois rien de plus ...



KIA SOUL, C'EST DANS LA BOITE !



Sacha Bresse

Le Kia Soul est certainement l'un des modèles les plus emblématiques du constructeur coréen, donnant l'image d'une marque aujourd'hui mature et innovante. Qu'on l'aime ou qu'on

le regarde de travers, le moins que l'on puisse dire, c'est que ce cross-over au design si singulier ne laisse pas indifférent ! Toujours est-il que l'originalité a payé : le Soul est un best-seller mondial et l'une des Kia les plus vendues à Saint Martin. Pourquoi ? Nous allons vous le faire découvrir !

L'ART D'ÊTRE DIFFÉRENT

Lors de sa présentation au Salon de l'Automobile de Paris en 2008, le Soul est un inclassable : ni citadine, ni SUV, ni break, c'est un mélange des genres à l'image de son public, les "millennials". Dessiné par le californien Mike Torpey, le modèle est d'abord imaginé pour cette génération jeune et branchée pour qui "automobile" ne doit pas rimer avec "ennui". Ainsi, tous les constructeurs tentent de comprendre et séduire ces 20-35 ans, ultra connectés, bercés par la publicité, sensibles à l'environnement, plus axés sur l'originalité et la personnalisation que sur la performance de leur voiture.

Le Soul devient alors le préféré de ceux qui cherchent un véhicule au design atypique, au même titre que son rival le plus connu : le fameux Nissan Juke.

UN STYLE INTÉPRETEL

Ce n'est pas une nouveauté, certes, mais nous étions curieux de vous faire découvrir le Soul car, bien qu'étrange au premier abord, il possède des qualités qui ne sont plus à prouver.

La première génération avait posé les bases d'un design radical, cubique, aux angles droits et aux lignes très verticales. Peter Schreyer en charge du design de cette nouvelle version conserve religieusement ces volumes si caractéristiques, en les adoucissant et en jouant avec des coloris bi-ton qui accentuent l'aspect déjà atypique du Soul. Plus affirmée et massive, cette évolution est résolument plus mature surtout avec ces désirables jantes en 18 pouces et la livrée rouge et noir de notre modèle d'essai. Ainsi, malgré ces quatre ans d'âge, cette deuxième génération semble intemporelle !

UNE VOITURE À VIVRE

La majorité des propriétaires de Soul sont très souvent des fans de leur voiture, vantant notamment son habitabilité, son look et sa grande facilité de prise en main. Pas étonnant que le modèle ait le meilleur taux de fidélisation de la marque, comprenez qu'un client qui vend son Soul rachètera...un Soul.

Et c'est vrai ! L'espace intérieur est saisissant pour une voiture de ce gabarit et la sensation d'espace est immédiate. Le fameux design extérieur si cubique révèle un grand volume intérieur offrant beaucoup de clarté et une position de conduite très en hauteur, à la fois pratique et rassurante. Très bon point également pour le plancher entièrement plat, un vrai confort pour les passagers à l'arrière qui peuvent sans difficulté entrer à trois. Le coffre n'est



pas le plus grand de sa catégorie, cependant, il cache un grand bac de rangement bien pratique pour organiser les affaires du quotidien : sac de course, serviette de plage ou quelques outils !

La planche de bord, tout en rondeur est à l'image du reste de la gamme Kia, bien finie mais étonnement un peu austère par rapport à l'extérieur. La finition laquée noire et aluminium ajoute un peu de piment, mais des éléments de couleur carrosserie auraient bien trouvé leur place dans cet habitacle. En milieu de gamme, notre Soul offre le nécessaire avec une caméra de recul, un écran info-divertissement tactile, le bluetooth et un système-son d'excellente qualité, à six hauts parleurs animés par une ambiance colorée LED qui suit le rythme de vos tubes préférés : le Soul est une boîte...de nuit.

FACILE À CONDUIRE

Bien installé en hauteur au volant de mon Soul rouge vif, il est temps de découvrir l'agrément de conduite tant vanté par ses adeptes. Motorisé par un quatre cylindres 1.6l. de 124 chevaux, accouplé à une boîte automatique séquentielle à six rapports, il faudra donc faire sans turbo, du moins à Saint Martin.

Pourtant, la voiture est étonnement vive, bien aidée par une transmission très douce qui exploite au maximum les capacités de ce moteur. Mais, le plus surprenant reste la prise en main, d'une incroyable rapidité, notamment grâce à un rayon de braquage très court qui

permet de se garer et de se faufiler avec une facilité enfantine. Seul bémol, les magnifiques jantes 18 pouces chaussées de pneus taille basse donnent un ressenti assez ferme de l'état de la route...qui chez nous n'est pas toute lisse, il faut bien le constater.

Pour conclure, le Kia Soul est un bon partenaire du quotidien pour celui qui cherche un véhicule atypique et personnalisable grâce aux multiples choix du bi-ton. Véritable succès sur notre île, sa revente est aussi un atout puisque la demande pour ce modèle est forte et la cote reste soutenue, malgré les années qui passent.

A présent proposé à partir de 16 590€ (17 490€ pour la version de notre essai), le Soul est plutôt bien positionné en terme de prix, l'originalité et la fiabilité Kia en plus (garantie de 5 ans).



Les +

Design

Espace à bord

Direction assistée électrique agréable

Les -

Tableau de bord un peu austère

Fermeté des suspensions

Pas de motorisation turbo disponible chez nous

LA NOUVELLE BMW X3. TESTEZ LE PUR PLAISIR DE CONDUIRE.



f BMW Antilles

AUTOS ISLANDS. Hope Estate. Lieu-dit Esperance. 97150 SAINT-MARTIN.



NIU
N-Pro
Scooter électrique
50cm³



PRIX INTERNET
4499€ TTC

4299€ TTC

CONCESSIONNAIRE
MOTOS & CYCLES

SXMM
MOTO ADDICT
BY KAR'OUF

Lambretta

V125
Special Pirelli Edition



CARTE GRISE
OFFERTE

PRIX METROPOLE
3499€ TTC

3299€ TTC

OFFERT
Plaque d'immatriculation
1^{ère} révision
1 casque **LS2** HELMETS



Le 4L Trophy au Maroc, un rallye à dimension humaine !

Organisé par la société Désertours, le Raid 4L Trophy est le plus grand raid automobile étudiant d'Europe qui réunit plus de 1000 équipages pour une aventure incroyable de Biarritz à Marrakech....



Road-book et boussole en main, les étudiants doivent rallier l'étape du jour et pallier aux obstacles du désert. Chaque année, c'est en février que les équipages, étudiants inscrits dans plus de 1400 écoles différentes en France et en Europe, s'élancent pour un incroyable raid en Renault 4L.

Sport, dépassement de soi, découvertes, difficultés, aventure, rencontre d'une culture et d'une population, d'un nouveau pays, on dit du Raid 4L Trophy :

« c'est une aventure que l'on ne peut pas raconter, il faut la vivre pour la comprendre ! » Chaque équipage doit apporter du matériel scolaire et sportif et depuis 2012, les équipages volontaires prennent part à un grand projet de construction d'écoles en partenariat avec l'association Enfants du Désert. Grâce à ce programme, 26 salles de classe ont été ouvertes depuis 2012, 260 000 enfants ont bénéficié du matériel scolaire ou sportif et plus de 70 projets ont vu le jour.

Au cours du raid, 40 équipages rencontrent les populations, découvrent les projets financés grâce aux dons lors de la journée "ambassadeurs".

Ces aventuriers au grand coeur, comme mon ami Younes Nazih et son équipier Nacer Amrani ont ainsi parcouru plus de 6 000 km en 10 jours ! Les "Renards du désert" sont bien rentrés de leur fabuleux périple et ont été salués pour la décoration de leur 4L, qui remporte le prix de la plus belle 4L de l'édition 2019 ! Bravo à eux !

S.B.



Tesla offre une Model 3 à deux hackers pour les récompenser d'avoir piraté la voiture



Chose promise, chose due. Tesla a comme annoncé offert une Model 3 à Richard Zhu et Amat Cam, deux hackers qui ont réussi à pirater le système d'infodivertissement de la voiture électrique.

Les deux génies de l'informatique, qui appartiennent au collectif Fluoroacetate, ont fait la démonstration de leurs talents, Tesla avait promis une voiture à celui ou celle qui découvrirait une faille et lui permettrait ainsi d'améliorer la sécurité de ses véhicules.

Les deux pirates ont remporté la somme totale de 375.000 dollars, dont la Model 3. Pour réaliser ce petit exploit, ils ont exploité un bug JIT (Just In Time) dans le moteur de rendu.

Richard Zhu et Amat Cam ont ainsi accédé au navigateur internet de la voiture et à des données protégées quelques minutes seulement après y être entrés. Ce piratage express est une alerte pour Tesla même si la firme d'Elon Musk se veut rassurante.



Tél: 0690 83 23 63
Email: starimport971@gmail.com

SUV CS15 13 900€
Boite auto
Garantie 5 ans ou 100 000kms



MINI BUS 12 400€
7 places
Garantie 3 ans ou 100 000kms



10 600€
VAN
2 places
Garantie 3 ans
ou 100 000kms



CHANGAN

PICK UP 10 200€
Une tonne de charge utile
Garantie 3 ans ou 100 000kms



WWW.GLOBALCHANGAN.COM

Le seul magasin spécialisé pour GPS, écrans multifonctions, sondeurs intelligents, radars, pilotes automatiques, radios VHF, etc...

B&G GARMIN SIMRAD HUMMINBIRD LOWRANCE Raymarine

Marine Electronics SXM

25, rue Wellington, Cole Bay, St Maarten (dans la nouvelle marina Blue Pearl, à côté d'Electec)
+1-721 522-2928 / +590 690 240 014 / info@marineelectronicsxm.com / MarineElectronicsSXM.com

TECHNICIENS CERTIFIÉS ET QUALIFIÉS, DISPONIBLES ET PARLANT FRANÇAIS

GRAND STOCK d'équipement

EN BREF

Le bruit le plus fort que vous entendrez sera la battement de votre coeur !

À l'occasion du dernier CES de Las Vegas, le groupe Harley Davidson officialisait sa moto électrique LiveWire, dévoilant au passage sa fiche technique et son prix.



Durant le Salon de Genève, qui vient de se terminer, le constructeur a tenu à apporter quelques précisions quant aux performances de sa LiveWire. Ainsi, le 0 à 100 km/h sera effectué en seulement 3 secondes et il faudra un peu moins de 2 secondes pour passer de 100 à 130 km/h : ça va décoiffer !

Pour recharger la batterie de la LiveWire, il sera possible de s'appuyer sur le standard DC Fast Charge, permettant de récupérer 80% de charge en 40 minutes. De son côté, la recharge complète (toujours via DC Fast Charge) s'effectuera en 1 heure. Evidemment, le constructeur précise que la bête ne disposera ni d'embrayage ni de boîte de vitesses, et que chaque freinage permettra de recharger (légèrement) la batterie. Evidemment, l'écran tactile (compatible



LTE), permettra au pilote d'accéder à une multiplicité d'informations comme le niveau de charge, la distance, la vitesse...

Une LiveWire devrait être disponible en toute fin d'année en concessions, avec un tarif d'environ 33 900 euros.

Nouveauté

Le gilet airbag IX-U03 par In&motion



Premier gilet airbag moto autonome et interne au monde pour les motards, ce produit français constitue l'événement dans le monde de la sécurité des usagers de deux-roues.

Descriptif :

Ce gilet intègre des coussins gonflables qui se déploient en moins de 55 millisecondes au niveau du thorax, de l'abdomen, de la colonne vertébrale, des cervicales et des clavicules. C'est le blouson qui encaisse les conséquences de l'abrasion sur une chute, le risque d'abîmer la structure du gilet est faible. Discrétion totale, hormis une légère bosse dans le haut du dos. Gilet indépendant du blouson, qui peut se porter avec vos différents équipements, quelle que soit leur marque. Comme le gilet est moins exposé, l'ion a pu employer un matériau « mesh », aéré, qui tient moins chaud que les autres gilets externes.

ANNONCES AUTOMOBILES



PRIX : 5.500€

OPEL CORSA 2009 : essence, plaques FR, (venue de Guadeloupe en Octobre 2018), manuelle. Très bon état général, roule tous les jours. Aucun frais à prévoir. Les pneus avant sont neufs. **Tél : 0690 29 42 72**



PRIX : 5.900€

NISSAN PATHFINDER 2006 : 7 places sièges cuirs, pneus avant neufs. Alternateur démarreur crémaillère de direction, pompe de direction neufs. Quelques travaux de carrosserie à faire ou pas... **Tél : 0690 38 76 22**



PRIX : 6.000€

SUZUKI JIMMY : 2011, bon état, à voir, mécanique simple, bon rapport qualité/prix. **Tél : 05 90 87 87 91**



PRIX : \$8.000

HYUNDAI TUCSON 2012 : Very good vehicle. **Tél : +1 721 559 1050**



A DEBATTRE PRIX : 8.000€

NISSAN QASQHAI 2011 DCI PURE DRIVE 110CV : 118 000km, CT OK, boîte manuelle 6 vitesses, Importée de Guadeloupe avril 2018. **Tél : 0690 64 23 14**



PRIX : 8.500€

NISSAN NOTE 2015 : Suite à un désistement, Nissan Versa note 2015 avec seulement 36.000km et clim, boîte manuelle et elle est arrivée du Canada. **Tél : 0690 49 61 10**



PRIX : 10.400€

DACIA DOKER : 2016 12.300 kms en très bon état. **Tél : 05 90 87 87 91**



PRIX : 10.400€

KIA SOUL : 2013, 5.000 miles en bon état. **Tél : 05 90 87 87 91**

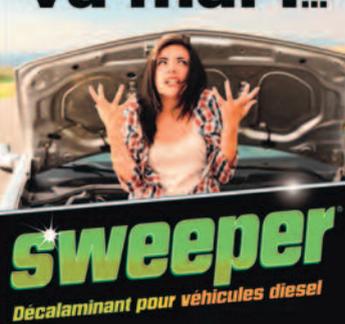


PRIX : 10.500€

2014 HYUNDAI TUCSON 4X4 : 70000 kms fully loaded, complete service done, no dent, no scratch, very good condition, AC ice cold inspection until 2020. **Tél : 0690 77 62 49**

VISION AUTO PARTS

Quand votre diesel va mal !...



Sweeper

Décalaminant pour véhicules diesel

Nous avons toutes les pièces

PEUGEOT NISSAN CITROËN SUZUKI Jeep

TOYOTA HYUNDAI RENAULT KIA Ford

1 TRAITEMENT =

4

ACTIONS EN 1 SEULE OPÉRATION

- 1 Nettoie les injecteurs
- 2 Nettoie et dégrasse les turbos
- 3 Nettoie les catalyseurs
- 4 Facilite la régénération du filtre à particules

Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 17h et le samedi de 9h à 12h

82 rue Charles Tondou - Sandy Ground (à côté de l'ancien Simply Market)

0590 87 54 39 - visionautosxm@gmail.com



PRIX : 10.500€

NISSAN JUKE : 2013, en bon état. **Tél : 05 90 87 87 91**



PRIX : \$11.000

NISSAN MURANO 2013 : Intérieur en cuir, caméra de recul, toit ouvrant, haut-parleurs Bose, super état. **Tél : +1 721 553 5181**

FOUNTAIN

38' - 39' - 43'



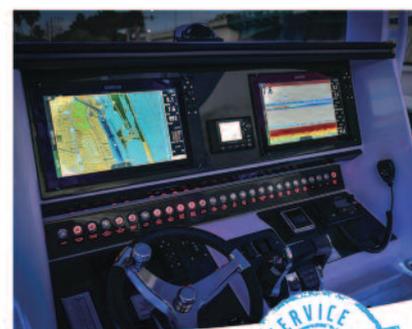
PRIX SPÉCIAL « LANCEMENT »

SAD

Groupe

LEADER DU BATEAU NEUF & D'OCCASION

Imm. MADCO - 25 ZAC de Bellevue
Marigot - 97150 Saint-Martin
06 90 33 86 57 - 05 90 51 05 40
madco@sadfwi.com - www.sadfwi.com



NEUF & OCCASION
REPRISE & FINANCEMENT





ILE MARINE

Shipchandler

ÉOLIENNE FORTE PUISSANCE (ATMB D400)

1999€
(Régulateur non inclus)

RÉGULATEUR 499€



BATTERIES

NUMAX



- 75 A^h**
110€60
- 100 A^h**
129€20
- 110 A^h**
163€00
- 140 A^h**
224€00
- 180 A^h**
248€20
- 230 A^h**
326€20



-10%
POUR L'ACHAT DE 2 BATTERIES

-15%
POUR L'ACHAT DE 4 BATTERIES



9555 1260€

iridium

IRIDIUM
TÉLÉPHONE SATELLITE

LES FORAITS IRIDIUM

- 75 mn / 1 mois 195€**
- 200 mn / 6 mois 669€**
- 500 mn / 1 an 945€**

Extreme 1454€



GO 820€

Sandy Ground Bridge - Rue Lady Fish - Tél: 0590 29 08 60
Email : contact@ilemarine.com - www.ilemarine.com

ANNONCES AUTOMOBILES



PRIX : 10.500€

USED 2015 CHEVY SPARK EV : White, Black, Silver, Green or Red. Save 3500 € a year. No gas or maintenance.

Tél : 0690 66 35 00



PRIX : call me

MITSUBISHI OUTLANDER SPORT AMERICAN : 2013 Silver Color newly painted, Under coating done, Very low mileage, single driver, looks brand new, air conditioning like new.

Tél : +1 721 588 8669



PRIX : 12.590€

KIA RIO BLANCHE : Ess. 4AT,- 1.4L 100CH - 4 portes - 1150 kms - jantes acier 15" - système téléphonie bluetooth, prise AUX, USB - garantie constructeur jusqu'au 08/11/2023. Tél : 0690 34 22 32 / 74 43 13



PRIX : 14.560€

KIA SOUL : 2019 boîte manuelle, 6.000 miles, excellent état

Tél : 05 90 87 87 91



PRIX : \$15.500

BMW 328i 2013 : white with leather interior (beige)

Tél : +1 721 523 0626



PRIX : \$16.500

KIA SPORTAGE 2015 : Full option, Intérieur cuir.

Tél : 0690 34 22 32 / 74 43 13



PRIX : 16.700€

2014-15 BENZ B250E : 5 places, blanc, gris, noir ou rouge, pas de gaz ou d'entretien

Tél : 0690 66 35 00



PRIX : 16.700€

JEEP RENEGADE : 2018, 2.200 miles, entrès bon état.

Tél : 05 90 87 87 91



HYUNDAI 17" Alloy Folding



PRIX : 20.390€ 16.990€

CERATO METAL STREAM : 0kms, 6AT2 Essence, 1.6L, 130CH, 9CV, div options dont toit ouvrant, téléphonie mains libres bluetooth, jantes alu 17"... garantie constructeur 5 ans.

Tél : 0690 34 22 32 / 74 43 13



PRIX : 17.000€

NISSAN KICKS : 2019, très bon état, 1500 kms

Tél : 05 90 87 87 91



PRIX : 17.000€

KIA SPORTAGE 2017 :13.000 miles, boîte automatique.

Tél : 05 90 87 87 91



BLUE PEARL
MARINA

www.bluepearlmarina.com

26, Wellington Road, Cole Bay

+1-(721) 544 2988/89

CAP AUTO TRADING

ALL MAKES - ALL PARTS

ORIGIN AND COMPATIBLE
SPARE PARTS
CYLINDER HEAD - TURBO
LED LIGHTS - LIFT KIT
ACCESSORIES - WHEELS
OIL - BODY PARTS - TIRES



OFFICIAL DISTRIBUTOR



CAP
CAP AUTO TRADING N.V.



GSM + (590) 0690 138 419 - CALL +1 (721) 522 - 2145
Airport Road # 59 Simpson Bay - Sint Maarten
capautotrading.nv@gmail.com

MOTORS

SAINT-MARTIN & SINT MAARTEN

Mensuel gratuit édité par la société
EMPREINTESXM
4 ZAC de Bellevue - 97150 Saint Martin
Email : empreintesxm@orange.fr
Tél : 0590 27 74 61

SERVICE COMMERCIAL :
Mathieu Abdallah 0673 65 07 96
Georgina Tasso 0690 38 23 08
Sylvie Karcher 0690 22 03 64

SERVICE MAQUETTE:
Alexandra Froissant
alex@empreintesxm.net

DIRECTEUR DE PUBLICATION :
Slobodan 0690 622 822

Passez vos annonces
gratuitement sur le magazine Motors
en vous rendant sur notre site
le97150.fr

La société EMPREINTE SXM
décline toutes responsabilités concernant
le contenu des annonces publiées.

ANNONCES AUTOMOBILES



PRIX : 18.000€

JEEP RENEGADE : 2017, toutes options,
200 miles, intérieur cuir.
Tél : 05 90 87 87 91



PRIX : 18.000€

NISSAN XTRAIL JUILLET 2014 : White
Pearl - Intérieur cuir - toit panoramique -
23400 km. Tél : 0690 34 86 79



PRIX : 18.000€

MINI COOPER S FULL OPTIONS 2013 : pre-
mière main , full options, 39.000 km, carnet
d'entretien à jour, pneus, amortisseurs, pla-
quettes et disques freins changes en 2018, livrée
révisée en juin 2019 Tél : 0690 33 63 34



PRIX : 18.000€

KIA SORENTO V6 3.3L 4X4 : 18 550 kms,
1ere main, Toutes options intérieur cuir ,
garantie jusqu'en juillet 2019, CT ok jusqu'au
31 janvier 2021 Tél : 0690 57 91 15



PRIX : 21.000€

JEEP RENEGADE : 3.000 miles, 2019,
boite automatique, très bon état.
Tél : 05 90 87 87 91



PRIX : 22.590€

SORENTO SNOW, 4X4 ESS, 3.3L, 170CH,
11CV : 24500 kms 7 places, version luxe
dont int. cuir bi-ton, caméra de recul, radars
avant et arrière, retro électriques rabatta-
bles,... garantie constructeur jusqu'au
22/06/2020. Tél : 0690 34 22 32 / 74 43 13



PRIX : 38.790€ 30.990€

KIA SORENTO GT LINE NOIR : - int. selle-
rie cuir rouge, 7 places, toutes options dont
jantes alus chromées 19", clim au rang 3, toit
panoramique, palette changement de vitesse
au volant... garantie constructeur de 5 ans.
Tél : 0690 34 22 32 / 74 43 13

ANNONCES
SCOOTERS
& MOTOS



PRIX : 1.500€

SKYTEAM 125 DAX: 2018, 65 Kms état
neuf.
Tél : 05 90 29 38 08



PRIX : \$3.500

SCOOTER SYM GTS 300 EFI : 2016, like
new !
Tél : +1 721 520 2471

CARROSSERIE

BODY SHOP

Monster
GARAGE

6 IMPASSE DU RANGE GRAND CASE 0690 355 504 / 0690 326 326

ANNONCES 2 roues et bateaux



PRIX : 3.500€

MOTO TRIAL JOTAGAS : 2015 300 CC, très bon état.

Tél : 05 90 29 38 08



PRIX : 3.900€

SCOOTER QUADRO : 2016, 3.350 kms !

Tél : 05 90 29 38 08



PRIX : 5.900€

TMAX 500 ANNÉE 2010 : - Couleur noir mat et brillant - 20000 Kms. Nombreuse option Rizoma et BCD Design + Ermax fumée noir.

Tél : 0690 30 24 82



PRIX : \$6.000

SUZUKI 1000 GSXR : 2007. 33000km. Super good condition. Comes with every covers brand new.

Tél : 0690 27 72 04



PRIX : 9.700€

HARLEY DAVIDSON SPORTSTER 1200 FORTY-EIGHT : Mai 2016 - 4000km Etat showroom, pots Vance&Hines

Tél : 0690 88 00 50

ANNONCES BATEAUX



PRIX : 1.800€

JET SKI SEADOO RXP 215 DE 2004 : Fonctionne très bien révision complète faite pour les deux. Radiateur, culasse neuve. Compteur pr le seadoo 130 à prévoir Très bon entretien

Tél : 0690 22 71 14



PRIX : 12.000€

SEMI-RIGIDE CARIBE 20FT 115CV YAMAHA, 200 CV YAMAHA 2014 : Entretien régulier, fonctionne parfaitement, cover, pompe de cale...etc immatriculé PP. visible baie nette.

Tél : 0690 54 57 57



PRIX : 16.500€

ROJAN 28', 8,10M : équipé de 2 x 350 cv V8 Chevy, en lignes d'arbres. Bateau en bon état général, idéal pour pêche et petite croisière. Prix attractif !

Tél : 0690 33 63 00



PRIX : \$22.000

SEAPRO 220 WA, 2004, 200 CV YAMAHA : en très bon état.

Tél : 0690 33 93 03



PRIX : \$25.500

18' CAROLINA SKIFF NEUF

Tél : 0690 31 63 68



PRIX : \$45.000

FORMULA 330 SS ANNÉE 2005 : + Mer-cruiser 380HP 269hrs.

Tél : 0690 31 63 68



PRIX : \$220.000

SESSA KL36 ANNÉE 2013 - 36' : Triple 300 Verado, 256hrs.

Tél : 0690 31 63 68



PRIX : \$220.000

DONZI 38 OPEN ANNÉE 2009 : 3x400 Mercury Verado Année 2016 130Hr.

Tél : 0690 31 63 68



PRIX : \$250.000

BOSTON WHALER VANTAGE 320 2016 : 2x350cv joystick 107hrs.

Tél : 0690 31 63 68

DES BATEAUX ENFIN ABORDABLES !

BUDGET MARINE vous propose maintenant des RIB (Rigid Inflatable Boats) entièrement équipés, prêts à Naviguer pour la famille, les loisirs ou usage professionnel

À DES PRIX DÉFIANT TOUTE CONCURRENCE.



LES PACKAGES COMPRENNENT :

Console, siège arrière, Kit de direction et volant - Câbles de commandes, VHF, sondeur, Panneaux électriques, coupe-circuit + fusibles - Batterie - Boîte batterie étanche - Filtre à carburant - Feux de navigation, mouillage - Pompe de cale automatique...

PACKAGES PRÊTS À PARTIR CLÉ EN MAIN !



PACKAGE 1 \$11,000.00

MX-380, Dinghy 3,8m 12.5' avec Tohatsu 20 cv 4 temps, 5 personnes

PACKAGE 2 \$16,000.00

MX-450 LUXURY, Dinghy 4,5m 14.8' avec Tohatsu 50 cv 4 temps, 6 personnes



PACKAGE 3 \$22,000.00

MX-480, Dinghy 4,8m 15.7' avec Yamaha 50 cv 4 temps, 8 personnes

PACKAGE 4 \$25,000.00

MX-580, Dinghy 5,8m 19' avec Yamaha 90 cv 4 temps, 11 personnes

BUDGET MARINE



Beaucoup d'autres options disponibles, contactez-nous pour un devis personnalisé

POUR TOUT RENSEIGNEMENT
06 90 88 77 72 ou +721-544-3134 ext 1276

Budget Marine | St Maarten
Waterfront Road 25B, Cole Bay
stmaarten@budgetmarine.com
www.budgetmarine.com



- Dynamic Design
- 17inch Dynamic Wheel
- Dynamic Style LED Head Lamp

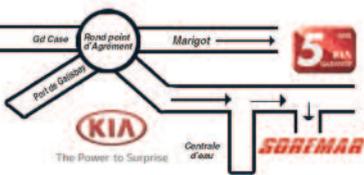


FIND YOUR GROOVE
RIO



The Power to Surprise

04/2019 - *Voir conditions en concession - Photos non contractuelles.



SOREMAR

Nos locaux sont ouverts sur le site de Galisbay | de 8h00 à 12h00 et de 14h00 à 17h00
 VÉHICULES NEUFS | Cell : 0690 74 43 13 ou 0690 34 22 32 / STANDARD 0590 51 05 00
 SERVICE ATELIER (SAV) 0590 51 05 09 / SERVICE PIÈCES DE RECHANGE (PR) 0590 51 05 06/07