

MOTORS

magazine

SAINT-MARTIN & SINT MAARTEN

MAGAZINE MENSUEL GRATUIT - MARS 2019 • FREE MONTHLY MAGAZINE - MARCH 2019 - #69



DÉCOUVREZ NOS ESSAIS 2 ROUES & AUTOMOBILES

- P02 NIU N-SERIES**
Électro choc !
- P04 TOYOTA RUSH 1,5L VVTI**
La TRÈS bonne affaire !
- P07 VW POLO 1.6L MSI**
Elle a tout... de sa grande soeur
- P10 HVAL H2...**
de sérieux atouts !

LE MARCHÉ DU NEUF ET DE L'OCCASION NEW AND USED OPPORTUNITIES

Pour passer
vos annonces sur le magazine
rendez-vous sur le97150.fr

TOYOTA

Quand l'Aventure rencontre la Sophistication

BIENTÔT DISPONIBLE

RAV4

Réservez votre essai dès aujourd'hui

Real
AUTO

2 ADRESSES POUR MIEUX VOUS SERVIR
#13 Longwall Rd, Philipsburg - St Maarten - +1-721-542-2318
2 rue Indigo, Grand Case - St Martin - +590 690 53 98 24

www.realautosxm.com

salesfr@realautosxm.com

[f](#) REAL AUTO B.V.

3 ans
de garantie

LE TOUT-NOUVEAU
RAV4

LOCATION // VENTE
REVISION // ACCESSOIRES
 (HUILE, PNEU, BATTERIE, ETC...)



SXMM
MOTO ADDICT
 BY KAR'OUF

AGENT	IMPORTATEUR EXCLUSIF
  	    

EN EXCLUSIVITÉ

[SXMMOTOADDICT@KAROUF.FR](mailto: SXMMOTOADDICT@KAROUF.FR)
 0590 29 38 08
 0690 35 15 72











150M² SHOWROOM
À HOPE ESTATE À CÔTÉ DE DEKRA
 (ANGIENNEMENT-ISLAND MATRESS)

LA NOUVELLE BMW X5.



Modèle présenté : BMW X5 (xDrive)
 Consommation en cycle mixte : de 6 à 8,7L/100km
 Emissions de CO₂ en cycle mixte : de 175 à 197g/km
 Véhicules BMW homologués aux normes européennes

AUTOS ISLANDS, Hope Estate, Lieu-dit Esperance, 97150 SAINT-MARTIN.  BMW Guadeloupe



Le plaisir de conduire



NIU N-SERIES électro choc !

RÉVOLUTION ÉLECTRIQUE



Sacha Bresse

C'est clairement la tendance de cette dernière décennie : le transport est en pleine mutation électrique ! Prise de conscience écologique ou nouvel Eldorado commercial pour les constructeurs :

c'est sûrement un peu les deux ! Cette révolution tient surtout à l'amélioration considérable de l'autonomie des batteries qui permet enfin d'envisager le tout électrique au quotidien. Et dans ce domaine, les Chinois sont des experts ! Plusieurs marques commercialisent ainsi depuis des années des deux roues qui connaissent un immense succès dans les mégapoles de Shanghai ou Pékin. Le constructeur Niu nous vient donc de l'Empire du Milieu et est précurseur du "scooter électrique Intelligent" ou "Smart E-scooter" avec des partenaires tels que BMW, Bosch, Samsung ou encore Panasonic.

Son N-Series, le modèle le plus populaire du catalogue est enfin disponible à Saint Martin. Alors, coup de foudre ?

UN 50 CM3 CONNECTÉ 2.0

Le N-Series est un petit gabarit et sa puissance correspond à celle d'un 50 cm3. Ainsi, pas besoin de permis de conduire pour se mettre au guidon ! Son design se veut simple et fonctionnel avec une légère touche rétro. Bien vu : la face avant est immédiatement reconnaissable grâce à un optique LED très distinctif, qui offre un faisceau de lumière très large de nuit et une bonne visibilité de jour. Quatre couleurs brillantes et deux mates sont au catalogue ainsi que des bandes décoratives. Votre Niu pourra

donc être discret ou faire tourner des têtes, à vous de faire le choix !

Une fois installé au guidon, on découvre un affichage de compteur entièrement digital, précis et très facile à lire. Il indique le pourcentage de charge restant, la vitesse et l'effort demandé à la batterie : simplicité et efficacité !

L'aspect pratique pour une utilisation quotidienne est surprenant pour un petit scooter de type 50. En effet, le N-Series dispose d'un top-case verrouillable, d'un coffre de 19 litres sous la selle permettant de ranger un casque, d'un vide poche dans le tablier avec prise USB et d'une alarme. Mais, le Niu est surtout très connecté ! Véritable concentré technologique, il intègre un système GPS et un ordinateur de bord qui communiquent en temps réel à votre smartphone votre trajet, l'état de charge de la batterie ou tout mouvement non autorisé du véhicule...



été pensé pour offrir de meilleurs performances avec moins d'énergie.

Très maniable et bien équilibré, mon Niu se faufile avec facilité dans le trafic matinal Saint Martinois et c'est là que je découvre le défaut de sa grande qualité : son silence. Imaginez qu'il est déjà difficile d'être vu et entendu dans notre trafic au guidon d'une Harley Davidson, alors sur un scooter totalement silencieux... Il faudra donc se préparer à être encore plus vigilant vis à vis des autres usagers de la route et même des piétons souvent très surpris car normalement habitués au bruit strident des petits deux roues. J'insiste, il ne s'agit pas d'un défaut du scooter mais bien de l'environnement routier, car sinon, rouler en silence est un véritable plaisir et une sensation inédite finalement très reposante pour les trajets du quotidien.

Il faudra donc se préparer à être encore plus vigilant vis à vis des autres usagers de la route et même des piétons souvent très surpris car normalement habitués au bruit strident des petits deux roues. J'insiste, il ne s'agit pas d'un défaut du scooter mais bien de l'environnement routier, car sinon, rouler en silence est un véritable plaisir et une sensation inédite finalement très reposante pour les trajets du quotidien.

THE SOUND OF SILENCE

Petit briefing nécessaire avant le départ car je n'ai encore jamais eu l'occasion d'essayer un deux roues électrique ! Pour le démarrage, rien de dépayçant : on presse la poignée de frein puis le bouton start et le tableau de bord annonce que mon engin est "ready" ! Je m'y attendais évidemment mais ça reste toujours très surprenant : le silence ! L'accélération est franche et très continue, les 120Nm de couple sont disponibles immédiatement et le N-Series monte alors sans aucun effort jusqu'à sa vitesse maximale légale de 50km/h. Les reprises sont directes et les performances n'ont rien à envier à celle d'un 50 cm3 bridé. Le moteur à gestion intelligente Bosch de 2400 Watts allié au système de récupération d'énergie au freinage a

ET L'AUTONOMIE ?

Le N-series embarque une batterie Panasonic Lithium-Ion de 29Ah dernière génération qui offre l'avantage d'être compacte et légère. Il se recharge directement sur une prise 220v et si vous n'avez pas de prise en extérieur, la batterie amovible, facile à transporter grâce à sa poignée, peut aussi être rechargée chez soi. Il suffit de 6 heures de charge pour une autonomie annoncée de 70km en utilisation urbaine. Lors de notre essai, j'ai consommé environ 35% de batterie pour 30km, la consommation annoncée par le constructeur est donc réaliste malgré ma conduite assez dynamique sur l'ensemble du parcours.

Notre île semble être le territoire parfait pour ce Smart E Scooter où la majorité des usagers dépassent rarement les 40km par jour et nécessi-



teront donc deux voire trois recharges par semaine. L'économie réalisée sur le carburant à la fin de l'année peut se montrer vraiment intéressante, surtout si l'on ajoute qu'il n'y a quasiment aucun entretien à faire sur le véhicule mis à part les freins et les pneus !

Pour conclure, ce petit Niu N-series se présente comme une sérieuse alternative au 50 thermique, sa conception moderne et sa technologie permettant enfin de profiter de tous les avantages de la propulsion électrique : autonomie, performance et économie. Il faudra juste se montrer vigilant car son agréable silence doit rentrer dans les habitudes des autres usagers de la route... Disponible à Saint Martin au tarif de 2 790€, il est certes plus cher qu'un scooter conventionnel, mais les économies réalisées à la pompe et en entretien devraient permettre de rapidement rentrer dans ses frais, tout en faisant un geste pour la nature !

Les +
Le silence
Autonomie
Rechargement très simple et sans entretien
Les -
Son silence
Finition de certains plastiques
Suspensions un peu fermes



TOYOTA RUSH 1,5L VVTI

La TRÈS bonne affaire !



Philippe Rollet

Lorsque l'on parle "fiabilité", il est des marques qui viennent immédiatement à l'esprit: Toyota fait partie de celles-ci. Le géant automobile japonais n'est pas présent sur tous les continents par

hasard: le RUSH essayé aujourd'hui a pour cible première l'Asie du Sud Est (Malaisie, Philippines et Indonésie où il est construit par Daihatsu). Mais Toyota a vite compris que son SUV urbain pouvait rencontrer le succès dans n'importe quel pays du monde, avec comme argument premier: un prix canon.

LE BADGE TOYOTA SUR LA CALANDRE NE FAIT PAS TOUT

A 20 000\$, au vu du prestige de la marque, le RUSH n'a pas de concurrent. Proposer un SUV 7 places estampillé Toyota, on reste sceptique. Soyons clair: ce n'est pas un haut de gamme et il ne faut pas trop attendre en termes de qualité de fabrication, même si c'est un "TOY"! Aussi, à chaque fois que l'on ajoute un (petit ou gros) défaut au descriptif de ce SUV, on ne peut s'empêcher de revenir sur son coût pour conclure: "rien de grave vu le prix". Ce leitmotiv revient à l'esprit si souvent

qu'à la fin, le verdict tombe: j'achète ... même si ce n'est pas du "grand" Toyota.

SÉDUISANT À L'EXTERIEUR

Le RUSH a un look attrayant: un petit Fortuner. Feux à LED, très belles jantes en alliage de 17", profil effilé font de lui un magnifique break surélevé qui inspire confiance. Il affiche une réelle personnalité en restant bien éloigné de l'Avenza, tristounet, avec lequel il partage châssis - moteur et boîte. Il se différencie du RAV 4 par de plus grandes dimensions sans être massif. Ce déménageur a de la classe et ses 4,43m de long n'en font pas un montre inconduisible dans les petites rues ou parkings étriqués, le rayon de braquage étant par ailleurs très court (5,2m).



SON POINT FORT, L'HABITABILITÉ

A l'intérieur, on est d'emblée impressionné par l'espace disponible. Sa modularité est exemplaire: les 3 rangées de sièges réservent un vaste espace aux jambes quelle que soit la place. La 3ème rangée n'est pas amovible, malheureusement, mais une fois relevée, le coffre est gi-gan-tesque! Les espaces de rangement sont nombreux: on compte 13 emplacements pour de mini-bouteilles. Les instruments de bord ne sont pas super high-

tech mais l'essentiel est là: écran tactile de 7" (insuffisamment protégé des reflets des vitres latérales) accueillant Android auto et Google Car Play (sans système de recharge par induction), climatisation automatique, caméra de recul (qui bipie avec force dès qu'on enclenche la marche AR, comme dans un camion), démarrage sans clef. On regrettera l'absence de réglage en profondeur d'un volant un peu trop sur les genoux. Quant à la finition, on se référera au 2ème paragraphe ci-dessus (le prix canon) pour oublier quelques imperfections ou bizarreries comme le plastique censé imiter une planche de bord en cuir avec surpiqûres ...

SUR LA ROUTE, CONDUIRE COOL ... SINON RIEN

Même si le Rush pèse moins de 1900kg, l'unique motorisation disponible est insuffisante. Heureusement, avec 20-25 km/h de moyenne sur l'année à SXM (quelquefois moins en très haute saison), le conducteur saint martinien n'aura pas à solliciter sévèrement notre 1,5L de ... 77cv! Ce moteur peut devenir très bruyant en cas de forte accélération ou de forte pente car la BV ne compte que 4 rapports ... Mais la consommation saura rester raisonnable grâce à ce VVTI.

ALORS, RUSH SUR LE RUSH ?

On ne peut pas le dire plus clairement: si vous êtes un père de famille nombreuse, recherchant confort, espace, faible coût à l'achat, le Rush est fait pour vous. Et pour le même prix, vous aurez la chance de posséder ... un TOYOTA! Cependant, seule l'utilisation dans la durée nous dira si la qualité de fabrication très moyenne observée ici est bien celle par laquelle la marque japonaise a bâti sa réputation de fiabilité. Bien difficile donc de dire si



notre RUSH se vendra bien, d'autant que son seul concurrent actuel (le chinois Haval) est très ambitieux et joue dans la même cour. Et puis, l'acheteur potentiel aura aussi un oeil sur un RAV 4 d'occasion, un vrai TOY celui-là....



Les +

LE PRIX !

Espace intérieur gigantesque et modularité

Garantie 5 ans

Les -

Motorisation insuffisante

Qualité de fabrication ... (conforme au prix)

Risque d'apparaître comme un Toyota "au rabais"

BIENTÔT
DISPONIBLE



TOYOTA

LE TOUT NOUVEAU
RAV4

Quand l'Aventure rencontre la Sophistication



Photo non contractuelle

2 ADRESSES POUR MIEUX VOUS SERVIR
#13 Longwall Rd, Philipsburg - St Maarten - +1-721-542-2318
2 rue Indigo, Grand Case - St Martin - +590 690 53 98 24

Real
AUTO

3 ans
de garantie

Réservez votre essai dès aujourd'hui

  REAL AUTO B.V.
 www.realautosxm.com
 salesfr@realautosxm.com

Le tout nouveau Creta 2019

Le Parfait VUS.



Toit ouvrant électrique intelligent



Feux diurnes en LED



Jantes sportives en alliage



Essuie-glaces sensibles à la pluie



Un capot plus arrondi et des pare-chocs plus volumineux donnent une forte première impression. Il fait tourner les têtes aussi facilement qu'il prend les virages, le tout nouveau Creta 2019 a été réalisé à la perfection.



Motorworld
20 Welfare Road, Cole Bay
+1 (721) 544-5294, www.motorworldsxm.com

5 ANS 100,000km
de garantie



NOS BUREAUX SONT ACTUELLEMENT FERMÉS POUR CAUSE DE RÉNOVATION. NOUS RESTONS TOUTEFOIS OPÉRATIONNELS SUR LE CÔTÉ HOLLANDAIS AVEC DES REPRÉSENTANTS PARLANT LE FRANÇAIS POUR VOUS SERVIR.

Le tout nouveau 2019 Tucson

Fusion d'innovation et de confort haut de gamme.



Recharge sans fil



Phares à décharge haute intensité



Caméra à angle 360°



Hayon électrique

Nos bureaux sont momentanément fermés côté français mais restent opérationnels côté hollandais, Cole bay. Merci d'appeler Jean-François, Véronica ou Eric au +1 (721) 544-5294.



Motorworld
20 Welfare Road, Cole Bay
Phone: +1 (721) 544-5294, www.motorworldsxm.com

5 ANS 100,000km
de garantie



VW POLO 1.6L MSI



Elle a tout ... de sa grande soeur



A L'INTÉRIEUR, BIENVENUE ... CHEZ VOLKSWAGEN !

Différente des versions proposées en Europe, notre Polo d'essai conserve un intérieur sérieux quoiqu'un peu austère (triste diront certains), en tous cas 100% VW avec une très bonne qualité de fabrication: même si les plastiques durs sont omniprésents, les assemblages sont parfaits et l'on sent que la voiture est faite pour durer, le prix à la revente faisant visiblement partie des sempiternels arguments de vente (justifié celui-là) de la marque. Le volume du coffre (351L) atteint le podium de la catégorie, loin devant une Clio par exemple, égalant celui d'une Golf ... IV cette fois-ci ! La banquette arrière 2/3-1/3 vous sera très utile en cas de chargement d'objets encombrants. Les passagers arrières sont particulièrement bien traités grâce à l'empattement allongé: garde au toit étonnamment grande au vu de la ligne arrière du véhicule et vaste espace aux jambes.

Même si le noir domine, le tableau de bord, certes ultra sobre, reste agréable à regarder et le conducteur dispose de toutes les informations utiles à la conduite, grâce à un écran multimédia 6,5 pouces, bien abrité de tout reflet parasite. La caméra de recul offre un rendu parfait de l'environnement. Question connectivité, les applications Android Auto / Apple CarPlay sont présentes mais ne comptez pas recharger votre smartphone par induction (sans fil).

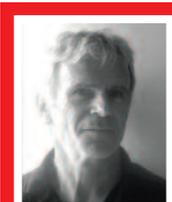


AU VOLANT, CONFORT ET SÉRÉNITÉ

Dès les premiers virages, le conducteur trouvera vite ses repères avec une bonne position de conduite (quoi qu'un peu haute), bien calé derrière un beau volant à méplat. Le comportement routier est sans faille et l'effort porté sur le confort de roulement porte ses fruits: même l'amortissement est moins typé "ferme" que d'habitude chez VW, tout en maîtrisant tangage et roulis. Quant à la motorisation de notre modèle d'essai, il ne faut pas s'attendre à des miracles tant sa conception date un peu: tirer seulement 108cv d'un 1600 est dépassé (pas de downsizing + turbo accouplé à un 3 cylindres par exemple, vehicolo do Brazil oblige ...). Néanmoins, cette (relativement grosse) cylindrée offre beaucoup de souplesse à ce moteur, correctement épaulé par une BV automatique à 6 rapports qui fait convenablement son travail tant qu'on ne lui en demande pas trop: une conduite cool lui va très bien! L'insonorisation est digne d'un véhicule Premium. La consommation de carburant restera très raisonnable si vous avez le pied léger (12l/100 devrait être un maximum).

NE M'APPELEZ PLUS "CITADINE" !

Avec cette Polo aux dimensions proches de celle d'une Golf, il devient difficile de savoir quelle est la stratégie de VW: l'augmentation de taille va-t-elle concerner tous les modèles de la marque ? Quoiqu'il en soit, cette nouvelle Polo est parfaite pour notre île: confortable, accueillante, à peine plus chère que ses concurrentes coréennes, elle devrait rencontrer un franc succès, surtout avec son prix contenu (environ 20000\$)...



Philippe Rollet

Le renouvellement d'un best-seller reste toujours une opération délicate pour un constructeur car il s'agit à la fois de ne pas perturber les habitués de la marque, voire du modèle et attirer de nouveaux fans. Pour le 6ème opus de sa "fourmi", VW a encore une fois parfaitement réussi son coup en offrant à sa citadine un look encore plus attractif. "Vehicolo do Brazil", la Polo est essayée ici dans sa version 1.6L MSI en finition Highline, la plus généreuse des 3 versions proposées à Saint Martin après les Trendline et Comfortline. Voyons si le ramage est à la hauteur du plumage

A L'EXTÉRIEUR, UNE TRÈS JOLIE MINI-GOLF

Notre citadine polyvalente a décidé de ne jamais laisser la concurrence l'enterrer: Clio et autres Fiesta, Corsa et Ibiza ne lui faisant pas de cadeaux, il fallait donc "remettre les pendules à l'heure ... allemande", en copiant intelligemment sa grande soeur, référence elle aussi mais chez les compactes: plus longue de 08 cm, elle fait dorénavant partie des plus grandes de sa catégorie, mesurant 4,05m, soit l'équivalent d'une Golf III; largeur (+7cm) et surtout empattement (+9cm) sont ainsi revus à la hausse, tout ceci pour le plus grand bonheur des passagers. Les lignes sont devenues plus agressives avec arêtes sur les flancs et nervures sur le capot, bravo Mrs les designers !



Les +
Confort de marche
Habitabilité
Revente
Les -
Moteur vieillot
BV un peu lente
Manque de personnalité par rapport à la Golf ?...

17900€
**ALL
NEW H2**

HAVA

L'EXCELLENCE D



ELLES VOUS

Clé mains-libres et bouton Push-to-start, 6 vitesses auto, moteur 1,5L turbo, écran tactile 7", bluetooth, USB, radio, commandes au volant, caméra de recul, alarme...



**3 ANS DE GARANTIE
SERVICES INCLUS DU**

Route de l'aéroport de Grand-Case (parking d'Avis)
Cel : 0690 888 107 – Email : infos@firstautosxm.com
Ouvert du lundi au vendredi de 8h30 à 12h30 et de 14h30 à 17h – Le samedi de 8h30 à 12h



HAVAL

DE L'AUTOMOBILE

23900€
ALL
NEW H6



ATTENDENT !!!

7 vitesses auto, 200ch turbo,, écran tactile 8", bluetooth, USB, radio, commandes au volant, aide au stationnement, caméra de recul, alarme, jantes alu...



OU 100 000KMS
DURANT LA GARANTIE



26 Welfare Road – Sint Marteen

Tél : 001 721 544 1720

Ouvert du lundi au vendredi de 8h à 18h non stop. Le samedi de 8h30 à 12h

Haval H2... de sérieux atouts !


Sacha Bresse

Vous vous souvenez du Haval H6 que nous avions essayé ? Cette nouvelle marque chinoise débarque à Saint Martin, alliant un style moderne, une finition et un équipement à faire trembler une certaine marque allemande... Le tout pour un tarif très contenu : impossible pour nous de l'oublier !

Du coup, nous étions curieux de découvrir l'ensemble de la gamme et c'est maintenant au tour du petit frère, le H2, de se prêter au jeu du drive test !

PIQÛRE DE RAPPEL

La marque Haval, rappelons-le, fut créée en 2013 par Great Wall qui existe en Chine depuis 1976. Son objectif : se faire un nom et devenir l'un des leaders mondiaux du marché automobile le plus concurrentiel, celui des SUV. Pour s'en donner les moyens, la marque ne néglige rien et investit des sommes colossales dans le développement, se rapprochant des plus grands équipementiers allemands : ZF pour les transmissions ou encore Bosch pour l'électronique et la sécurité. Niveau style, après Pierre Leclerc, ancien designer chez BMW, c'est maintenant Phil Simmons qui orchestre le design avec une expérience de plus de dix années passées chez Range Rover : décidément le constructeur chinois ne se refuse rien !

INFLUENCE GERMANIQUE : « JA ! »

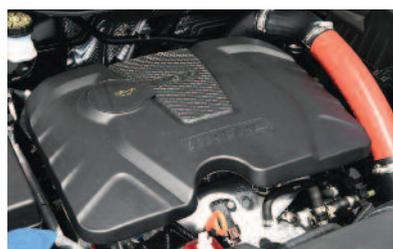
Bien qu'étant le plus petit de la gamme, le H2 a déjà un beau gabarit, comparable à celui d'une Jeep Compass, d'un Hyundai Creta ou d'un Renault Duster, pour ne citer que ceux-là. Les SUV compact ont la cote à Saint Martin, un choix pragmatique dans notre environnement urbain fait de routes pas toujours parfaites et rapidement inondées. La demande est forte, mais encore faut-il de solides atouts pour réussir face à des marques déjà bien implantées ! Esthétiquement, le H2 est plutôt réussi avec notamment une face arrière bien dessinée, reprenant le dessin de son grand frère le H6. Comme lui, Haval l'a doté d'un large diffuseur qui intègre fièrement deux sorties d'échappement peu communes sur un véhicule de cette gamme ! Le



profil est également élégant avec une ceinture de caisse très prononcée et un logo "Haval" sur le pilier C façon BMW, sans doute l'influence du travail de Pierre Leclerc, ancien designer de la marque Bavaroise. Dommage que la face avant n'ait pas autant de charisme que le reste du véhicule. Espérons que le H6 plus récent, équipé lui d'une calandre très distinctive influencera assurément le reste de la gamme dans les mois ou année à venir ! A noter que le H2 propose, comme le Creta ou le Vitara, l'option bi-color qui lui va très bien et permet de se démarquer !

MORE, FOR LESS

A l'intérieur, le H2 se veut moderne, avec une planche de bord au design sobre mais élégant, intégrant un bel écran info-divertissant de sept pouces. La finition de l'ensemble est bonne, rehaussée de nombreuses touches de plastique brillant, un peu trop présentes à mon goût, cependant tout à fait au niveau, voire même bien au-dessus de certain de ses concurrents. Aussi, le très gros point fort de Haval c'est l'équipement : tout simplement inédit dans cette gamme de tarif. Sièges similicuir électriques bi ton, climatisation bi-zone, toit ouvrant, caméra/radar de



recul, start and stop avec keyless entry, frein de stationnement électrique, accoudoir central avant et arrière... La liste semble longue comme la Grande Muraille de Chine. Niveau sécurité, pas moins de huit airbags frontaux, latéraux et rideau veillent sur vous et, chose inédite, le H2 est équipé en série d'un extincteur dans le coffre, bien vu et prévoyant !

L'intérieur procure une étonnante sensation d'espace, en particulier pour les passagers arrière puisque l'habitacle offre beaucoup d'espace aux jambes et à la tête. Le coffre, avec ses 300 litres de volume, est dans la petite moyenne de la catégorie. Malgré tout il permet de charger les valises pour se rendre à Juliana ou les courses de la semaine sans problème !

MODERNITÉ ET PARTENARIAT RASSURANT

Après avoir claqué la portière au son feutré et rassurant, me voilà assis pour la deuxième fois de ma vie au volant d'un Haval ! L'assise très typé SUV induit une position de conduite très en hauteur qui donne immédiatement l'impression de dominer la route. C'est plutôt rassurant et permet de bien manœuvrer. Le volant gainé de cuir est agréable de même que la direction assistée électrique qui offre un bon retour sans être trop légère. Le moderne bloc quatre cylindres 1,5 turbocompressé développant 150ch est plutôt plaisant à utiliser, même si le turbo à tendance à se déclencher un peu tard (à partir de 2500tr/min). Il est associé à une boîte automatique ZF à six rapports, qui rassure mécani-

quement, se montre très douce et exploite bien les ressources du bloc turbo qu'il est agréable d'entendre siffler avec les vitres ouvertes. Moderne, notre H2 est équipé de plusieurs aides à la conduite bien pratiques chez nous, telles que l'assistance au freinage en pente (qui retient le véhicule automatiquement sur des routes très abruptes) ou l'Auto Hold qui évite de garder le pied sur le frein à l'arrêt : un vrai confort dans les bouchons !

HAVE IT ALL (OUPS...I DID IT AGAIN)

Pour conclure, comme son grand frère, ce Haval reste une fois de plus fidèle au slogan de la marque : Have it all ! En effet, le H2 offre beaucoup d'équipements et une finition de qualité pour un prix d'appel qui a de quoi terrifier ses concurrents plus connus ! Le meilleur reste donc pour la fin avec un tarif unique de 17900€, associé à une rassurante garantie de trois ans, entretiens inclus. Des arguments solides qui sauront sûrement séduire et nous laisse présager un bel avenir pour la marque chinoise sur notre Friendly Island.

Les +
Tarif, pack garantie et entretien 3 ans
Équipement
Moteur / boîte
Les -
Marque méconnue > revente plus compliquée
Pas d'Apple Car Play ou Android Auto ni de rangement pour smartphone
Plastiques brillants trop présents dans l'habitacle

EN IMAGE



Retrouvez notre essai en image dans l'émission MOTORS TV sur la chaîne 38 IOTV de canal Sat tous les samedis à 12h 15



ILE MARINE

Shipchandler

BATTERIES

NUMAX



75 A^h
110€60

100 A^h
129€20

110 A^h
163€00

140 A^h
224€00

180 A^h
248€20

230 A^h
326€20



-10%
POUR L'ACHAT
DE 2 BATTERIES

-15%
POUR L'ACHAT
DE 4 BATTERIES



9555

1260€

Extreme
1454€



GO
820€



iridium

IRIDIUM
TÉLÉPHONE
SATELLITE

LES FORAITS IRIDIUM

75 mn / 1 mois
195€

200 mn / 6 mois
669€

500 mn / 1 an
945€



Sandy Ground Bridge - Rue Lady Fish - Tél: 0590 29 08 60
Email : contact@ilemarine.com - www.ilemarine.com



L'assurance qu'il vous faut



Auto, moto, bateau,
habitation, santé, décès,
décennale, risque professionnel,
etc..

CABINET
TACKLING
ASSURANCES



📍 Bellevue

☎ 05 90 87 77 45

✉ infos.tacklingassurance@gmail.com

🕒 Ouvert du lundi au vendredi de 8h à 16h sans interruption

EN BREF

Berliet T-100, un géant à Paris !

Il mesure 5 mètres de large, 15 mètres de long et près de 5 mètres de haut pour un poids total en charge de 103 tonnes : voici quelques-uns des chiffres hors norme du Berliet T100, le plus gros camion du monde lors de sa sortie en 1957 !



Unique exemplaire encore roulant en France, sur les quatre produits, il a été la star de la 44ème édition du Salon Rétromobile à Paris cette année ! Le colosse assure ainsi le spectacle depuis le 28 janvier, jour de son départ de la Fondation Berliet en région lyonnaise. Tracté sur une remorque en convoi exceptionnel, il a traversé les villes et villages au millimètre sous le regard ahuri des passants, jusqu'à sa destination

Porte de Versailles à Paris, quatre jours après son départ.

Fruit de l'imagination géniale de Paul Berliet lors d'un voyage au Sahara, Le "Géant du désert" comme on le surnomme avait pour mission le déménagement des pièces de derricks vers les installations pétrolières ainsi que le transport de minerais en Algérie.

L'intérêt suscité chez les visiteurs et

les médias à Rétromobile cette année est une véritable récompense pour les bénévoles de la Fondation Berliet qui veillent sur ce symbole du patrimoine industriel français. C'est avec émotion que je partage ces images inédites et personnelles que je tiens de mon grand-père, René Chamodon qui travailla toute sa vie chez Berliet et fut l'un des acteurs majeurs du projet T100 !

VISION AUTO PARTS

Quand votre diesel va mal !...

sweeper

Décalaminant pour véhicules diesel

Nous avons toutes les pièces

PEUGEOT
NISSAN
CITROËN
SUZUKI
Jeep

TOYOTA
HYUNDAI
RENAULT
KIA
Ford

1 TRAITEMENT

4 ACTIONS

EN 1 SEULE OPÉRATION

- 1 Nettoie les injecteurs
- 2 Nettoie et dégrasse les turbos
- 3 Nettoie les catalyseurs
- 4 Facilite la régénération du filtre à particules

Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 17h et le samedi de 9h à 12h
 82 rue Charles Tondou - Sandy Ground (à côté de l'ancien Simply Market)
 ☎ 0590 87 54 39 - visionautosxm@gmail.com



Tél: 0690 83 23 63
 Email: starimport971@gmail.com

SUV CS15 13 900€
 Boite auto
 Garantie 5 ans ou 100 000kms



MINI BUS 12 400€
 7 places
 Garantie 3 ans ou 100 000kms



10 600€
VAN
 2 places
 Garantie 3 ans ou 100 000kms



CHANGAN

PICK UP 10 200€
 Une tonne de charge utile
 Garantie 3 ans ou 100 000kms



WWW.GLOBALCHANGAN.COM

ANNONCES AUTOMOBILES



PRIX : \$2.600

VEND YARIS DE 2007 : transmission automatique, très agréable à conduire.
Tél : 0690 38 76 66



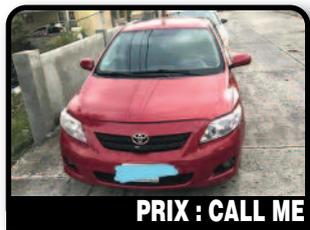
PRIX : \$5.500

MITSUBISHI OUTLANDER : 2005, AC, Power Windows, Sunroof.
Tél : +1 721 542 1470



PRIX : \$5.500

FORD MUSTANG : 2006, excellent condition automatic.
Tél : +1 721 554 1638



PRIX : CALL ME

TOYOTA COROLLA 2009 : Good condition.
Tél : +1 721 522 9795



PRIX : \$4.500

2010 DODGE CARAVAN : in great condition, good for taxi or big family, great on gas for only.

Tél : +1 721 586 6150



PRIX : \$6.500

HYUNDAI I10 : price negotiable, good condition, low mileage...

Tél : 0690 66 92 80



PRIX : \$8.000

HYUNDAI ACCENT : 2013, good condition drives well.
Tél : +1 721 554 8080



PRIX : \$10.000

REDAULT DUSTER 2016 : Recently sprayed over, air conditioning on point, 26524 km, Miner Mechanical work to be done, Price negotiable.

Tél : 0690 70 04 62



PRIX : \$10.200

HYUNDAI AZERA : 2012, AC, excellent condition.

Tél : +1 721 544 5294



PRIX : \$10.500

HYUNDAI ELANTRA COUP : 2013, unroof, rims, LED lights, DLR lights, great condition.

Tél : +1 721 523 4520



PRIX : \$10.500

LIKE NEW 2010 DIESEL KIA K2500 EXTRA CAB. : everything works nice very cold air conditioner with 7" touchscreen radio with bluetooth, USB, Very nice and smooth driving truck.

Tél : 0690 10 11 23

AQUATIC'Ô

BATEAU ÉCOLE



Dès 16 ans

PERMIS COTIER

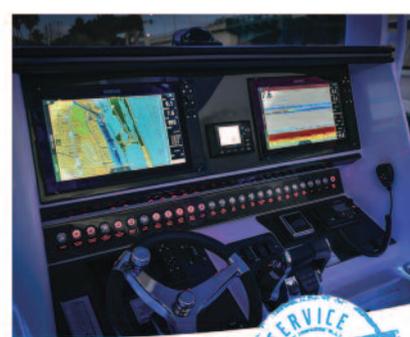
BORIS 06 90 659 683



FOUNTAIN

38' - 39' - 43'

PRIX SPÉCIAL « LANGEMENT »



SAD
Groupe
LEADER DU BATEAU NEUF & D'OCCASION

Imm. MADCO - 25 ZAC de Bellevue
Marigot - 97150 Saint-Martin
06 90 33 86 57 - 05 90 51 05 40
madco@sadfwi.com - www.sadfwi.com

NEUF & OCCASION
REPRISE & FINANCEMENT



CARROSSERIE

BODY SHOP



6 IMPASSE DU RANGE GRAND CASE 0690 355 504 / 0690 326 326

ANNONCES AUTOMOBILES

MOTORS

SAINT-MARTIN & SINT MAARTEN

Mensuel gratuit édité par la société
EMPREINTESXM4 ZAC de Bellevue - 97150 Saint Martin
Email : empreintesxm@orange.fr
Tél : 0590 27 74 61

SERVICE COMMERCIAL :

Matthieu Abdallah 0673 65 07 96
Georgina Tasso 0690 38 23 08
Sylvie Karcher 0690 22 03 64

SERVICE MAQUETTE:

Alexandra Froissant
alex@empreintesxm.net

DIRECTEUR DE PUBLICATION :

Slobodan 0690 622 822

Passez vos annonces
gratuitement sur le magazine Motors
en vous rendant sur notre site**le97150.fr**La société EMPREINTE SXM
décline toutes responsabilités concernant
le contenu des annonces publiées.**PRIX : 12.000€**À VENDRE UN 2012 SUZUKI KIZASHI :
5 porte avec 2,4 L essence et automatique.
Siège en cuir, entièrement chargés, avec blue-
tooth, bip recul siege et fenetre electrique.

Tél : 0690 22 78 77

**PRIX : 12.500€**VENDS MINI COUNTRYMAN 2012 : pre-
mière main, 52.000 kms, CT ok, révision
complète + turbo compresseur neuf. Travaux
effectués chez BMW. Tél : 0690 66 36 36**PRIX : 12.590€**KIA RIO BLANCHE : Ess. 4AT, 1.4L 100CH - 4
portes - 1150 kms - jantes acier 15" - système télé-
phonie bluetooth, prise AUX, USB - réglage des feux
en hauteur - clim manuelle... garantie constructeur
jusqu'au 08/11/2023. Tél : 0690 34 22 32**PRIX : \$13.950**SRT8 2006 JEEP GRAND CHEROKEE :
Powered By V8 6.1L HEMI Engine Pirelli
Run Flat Tires, Brembo Brakes, Tiptronic
Transmission. Plates and Inspection all up to
dat. Tél : +1 721 524 5134**PRIX : 15.590€**KIA CERATO TEMPTATION RED : 5 portes 24400
kms, version premium, pls options dont caméra de
recul, téléphonie mains libres bluetooth, clim auto,
radars de parking, jantes alu 17"... garantie construc-
teur jusqu'au 20/12/2021. Tél : 0690 34 22 32**PRIX : \$16.500**KIA SPORTAGE 2015 : Full option, Inté-
rieur cuir.

Tél : 0690 74 31 30

**PRIX : 20.390€ 16.990€**CERATO METAL STREAM : 0kms, 6AT2
Essence, 1.6L, 130CH, 9CV, div options dont
toit ouvrant, téléphonie mains libres blue-
tooth, jantes alu 17"... garantie constructeur
5 ans. Tél : 0690 34 22 32**PRIX : 17.000€**VENDS CAUSE DÉPART RENAULT CAP-
TUR DYNAMIQUE 1, 2L TCE 120 CV :
2015, Boîte Automatique - Full Extras 9110
km. Contrôle Technique Ok.

Tél : 0690 28 83 43

**PRIX : 17.790€**KIA SPORTAGE BLACK CHERRY 4X2 :
17800kms, avec div. options, dont jantes alu 18", feux
jour avant LED, rétro rabattables électriquement,
système audio JBL multi HP... garantie constructeur
jusqu'au 01/02/2023. Tél : 0690 74 43 13**PRIX : 23.990€ 18.990€**SPORTAGE FIERY RED 4X4 : 2300kms
TBE, 6AT Essence, 2.0L, 155CH, 11CV,
garantie constructeur de 5 ans.

Tél : 0690 74 43 13

**PRIX : 22.590€**SORENTO SNOW, 4X4 ESS, 3.3L, 170CH, 11CV :
24500 kms 7 places, version luxe dont int. cuir bi-
ton, caméra de recul, radars AV/AR, rétro élec-
triques rabattables ... garantie constructeur jusqu'au
22/06/2020. Tél : 0690 34 22 32**PRIX : \$25.990**MAZDA CX-3 : 2017, auto, ess, très bon état
Tél : +1 721 544 5294**PRIX : 38.790€ 30.990€**KIA SORENTO GT LINE NOIR : - int. sellerie cuir
rouge, 7 places, toutes options dont jantes alus
chromées 19", clim au rang 3, toit panoramique,
palette changement de vitesse au volant... garantie
constructeur de 5 ans. Tél : 0690 74 43 13**MOTORS**tvEN PARTENARIAT AVEC
MOTORS
SAINT-MARTIN & SINT MAARTENLA NOUVELLE ÉMISSION
À NE PAS RATERTOUS LES SAMEDIS
À 12H15CHAÎNE 32 **CANAL+** LES OFFRES

DES BATEAUX ENFIN ABORDABLES !

BUDGET MARINE vous propose maintenant des RIB (Rigid Inflatable Boats) entièrement équipés, prêts à Naviguer pour la famille, les loisirs ou usage professionnel à des prix défiant toute concurrence.



Les Packages comprennent :

Console, siège arrière, Kit de direction et volant - Câbles de commandes, VHF, sondeur, Panneaux électriques, coupe-circuit + fusibles - Batterie - Boîte batterie étanche - Filtre à carburant - Feux de navigation, mouillage - Pompe de cale automatique...

Packages Prêts à partir CLÉ EN MAIN !

Beaucoup d'autres options disponibles, contactez-nous pour un devis personnalisé



PACKAGE 3 \$22,000.00

MX-480, Dinghy 4,8m 15.7' avec Yamaha 50 cv 4 temps, 8 personnes

PACKAGE 4 \$25,000.00

MX-580, Dinghy 5,8m 19' avec Yamaha 90 cv 4 temps, 11 personnes

POUR TOUT RENSEIGNEMENT

06 90 88 77 72 ou +721-544-3134 ext 1276

PACKAGE 1 \$11,000.00

MX-380, Dinghy 3,8m 12.5' avec Tohatsu 20 cv 4 temps, 5 personnes

PACKAGE 2 \$16,000.00

MX-450 LUXURY, Dinghy 4,5m 14.8' avec Tohatsu 50 cv 4 temps, 6 personnes



Budget Marine | St Maarten
Waterfront Road 25B, Cole Bay
stmaarten@budgetmarine.com
www.budgetmarine.com

ANNONCES 2 roues et bateaux

ANNONCES SCOOTERS & MOTOS



PRIX : 2.500€

SCOOTER VESPA 300 CC : 11.000 kms, très bon état

Tél : 0690 66 36 36



PRIX : \$1.000

MX 125 COMME NEUVE : 3 semaines d'utilisation aucuns problèmes.

Tél : 07 67 52 86 59



PRIX : \$2.600

GILERA RUNNER180CC not one problem on point all papers.

Tél : 0690 10 05 60



PRIX : CALL ME

HONDA SILVERWING 600 : Low km-s, no problems, very good bike.

Tél : +1 721 524 5665



PRIX : 4.100€

MONDIAL HPS 300 : acheté neuve en novembre 2018 a Suzuki, Sandy Ground. 1200 KM évolutif, les consommables seront fait avant la vente. Tél : 0690 77 27 24

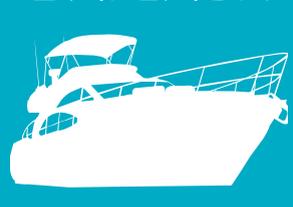


PRIX : \$13.000

DUCATI SUPERSPORT S KIT SPORT : + Akrapovic 300km like new.

Tél : 0690 116 116

ANNONCES BATEAUX



VOILIER JEAN... 2012, 200... équipé, ex...



PRIX : 2.250€

MOTEUR MERCURY 25 CHEVAUX : en très très bon état il a tourné que quelques heures possibilité de vente avec réservoir et alimentation. Tél : 06 01 74 21 08



PRIX : 16.500€

ROJAN 28', 8,10M : équipé de 2 x 350 cv V8 Chevy. Carré avec timonerie, 2 grandes banquettes et coin cuisine. Salle de bain avec douche et wc marin. Cabine avant avec 2 couchettes. Bon état général, idéal pour pêche et petite croisière. Tél : 0690 33 63 00



PRIX : \$22.000

SEAPRO 220 WA, 2004, 200 CV YAMAHA : en très bon état. Tél : 0690 33 93 03



www.bluepearlmarina.com

26, Wellington Road, Cole Bay

+1-(721) 544 2988/89

All-New SPORTAGE

5 ANS
KIA
GARANTIE



New Facelift



The Power to Surprise

03/2019 - * Voir conditions en concession - Photos non contractuelles.




SOREMAR

Nos locaux sont ouverts sur le site de Galisbay | de 8h00 à 12h00 et de 14h00 à 17h00
 VÉHICULES NEUFS | Cell : 0690 74 43 13 ou 0690 34 22 32 / STANDARD 0590 51 05 00
 SERVICE ATELIER (SAV) 0590 51 05 09 / SERVICE PIÈCES DE RECHANGE (PR) 0590 51 05 06/07